



**Statens vegvesen**

# Felles leverandør- og bransjemøte veg og bane

Terje Moe Gustavsen  
28. april 2010

# Første fellesmøte



## **Jernbaneverket** **Statens Vegvesen** **Fylkeskommunene**



Samlet virksomhet betydelig del av det norske anleggsmarkedet  
Viktige premissgivere

# Hvorfor felles møte

- Infrastrukturutfordringene
- Transportformene må sees i sammenheng for å løse fremkommelighet, sikkerhet, miljø, klima
- Fylkeskommunene betydelig vegeier
- Største oppdragsgivere anlegg - avhengige av gode leverandører
- Felles utvikling



Statens vegvesen



Jernbaneverket

# Hvorfor felles møte



## **Spesielle utfordringer**

Drift

Vedlikehold

Reinvesteringsbehov

Nyinvesteringer

Infrastruktur i fokus

Finansiering, gjennomføringsmodeller



Statens vegvesen



Jernbaneverket

# Bransjesamarbeid - målsetting



- Markant langsiktig produktivetsforbedring
- Skape tillit og gode relasjoner
- Forbedringstiltak som gir umiddelbar effekt



Statens vegvesen



Jernbaneverket

# Forvaltningsreformen

## Fylkeskommunene største vegeier

### OFFENTLIG VEGNETT

Riksveger		Fylkesveg	Kommunal veg
Stamveg	Øvrig riksveg		
8.800	18.200	27.000	38.000
km	km	km	km

### OFFENTLIG VEGNETT ETTER 1.1.2010

Riksveg	Fylkesveg	Kommunal veg
10.500	44.000	38.000
km	Km	Km

# Noen andre konsekvenser

	Før 2010		Etter 2010	
	Riksveg (Sum og for stamveg + øvrig riksveg)	Fylkesveg	Riksveg	Fylkesveg
Ferjesamband	95 12 + 83	27	18	104
Tunneler	797 395 + 402	155	Ca 410	Ca 540
Drepte (2006)	189 109 + 80	35	Ca 115	Ca 115
Hardt skadde (2006) (meget alvorlig og alvorlig skadde)	592 296 + 296	176	Ca 300	Ca 470



# Organisering veg

2010:

Vegdirektoratet og fem regioner

19 fylkesavdelinger

72 trafikkstasjoner

"Sams" vegadministrasjon

regioner

Stat (rv)

Fylkeskommuner (fv)

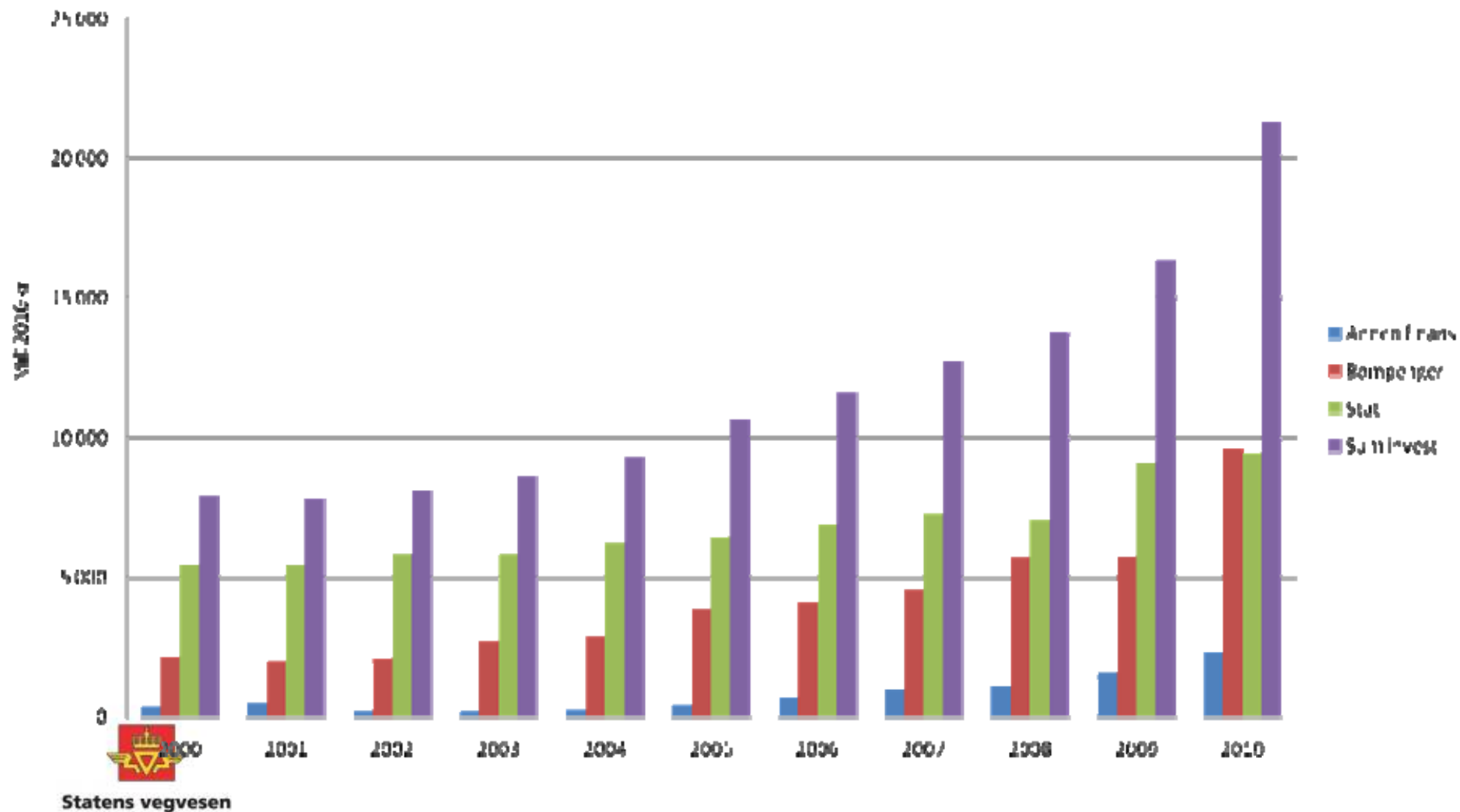


Statens vegvesen





# Veginvesteringer 2000 - 2010



# Handlingsprogram 2010–2013 (19)

- Statens vegvesens gjennomføringsplan for Nasjonal transportplan 2010–2019
  - Vekt på 2010–2013
  - Grunnlag for budsjettprosessene
- Statlige økonomiske rammer i perioden 2010–2013: 57,6 mrd kr
- Fylkeskommunale midler i perioden 2010–2013 på om lag 60 mrd kr.



# Drift og vedlikehold spesiell utfordring

- Etterslepsproblematikken
- Kostnadsutviklingen
- Riksrevisjonsrapporten
- Kontroll- og konstitusjonskomiteen
- Dovrerapporten
- Godt grunnlag for gjennomgang
  - Fylkeskommunene
  - Bransjeinvolvering



# Bransjesamarbeid – fokusområder

Statens vegvesen Jernbaneverket Fylkeskommunene



- Etikk og ledelse
- Kapasitet og forutsigbarhet
- Kontraktstyper og samarbeidsformer



Statens vegvesen



Jernbaneverket

## Prioriterte tiltak policygruppe for bransjekontakt

Policygruppe  
for bransjekontakt

Arbeidsutvalg

Etikk og holdninger

Omdømme-  
måling

Felles  
opplæring

- Repeterende spørreundersøkelse hvert andre år
- Trendanalyse

- Felles etterutdanningsopplegg
- Samordne basisopplæring
- Felles rekrutterings-samling

”Samferdselskolen”

Kontraktstyper og samarbeidsformer

Opplegg for  
systematisk  
samarbeid

Nye  
gjennomførings-  
modeller

- Etablere samhandlingsopplegg plan for gradvis økning og kompetanseoppbygging

- Evaluere, prøve ut i pilot nye modeller
- Identifisere forbedringer innenfor dagens praksis

Forutsigbarhet og kapasitet

Prosjekt- og  
kontraks-  
portal

Kapasitet i  
bransjen

- Etablere og systematisere en portal for bransjen
- Samordne store prosjekter
- Leverandør informasjon (bransjemøter)

- Utarbeide og samordne halvårslige analyser



Statens vegvesen

Arbeidsgrupper i kombinasjon med prioritet i ordinær linjeorganisasjon og prosjekter

# Driftskontrakter planlagt utlyst høsten 2010

Kontrakt	Reg.
0103 Østfold sør 2011-2016	aust
0205 Romerike midt 2011-2016	aust
0505 Land/Hadeland 2011-2016	aust
0506 Ottadalen 2011-2016	aust
0703 Vestfold nord 2011-2016	sør
0803 Grenland 2011-2015/6/7	sør
0805 Rjukan 2011-2015/6/7	sør
0806 Vinje 2011-2015/6/7	sør
0903 Arendal vest 2011-2016	sør
1103 Stavanger 2011-2016	vest
1204 Hardanger 2011-2016	vest
1402 Midtre Sogn 2011-2016	vest
1701 Indre Namdal 2011-2016	midt
1704 Steinkjer 2011-2016	midt
1803 Mosjøen 2011-2015/6/7	nord
1804 Mo 2011-2015/6/7	nord
1905 Tromsø 2011-2016	nord
2001 Alta 2011-2016	nord
2003 Nordkapp 2011-2016	nord



# Nasjonale turistveger

Senja



Statens vegvesen



Nasjonale  
Turistveger