

Tall mellom Lysaker og Sandvika

Parsellen Lysaker – Sandvika består av dagsone ved Lysaker vest, deretter tunnel mellom Lysaker vest og Sandvika øst, samt dagsone langs Engervannet mot Sandvika stasjon. Forberedende arbeider langs eksisterende spor langs Engervannet ble igangsatt våren 2006. Det nye dobbeltsporet kommer i tillegg til eksisterende Drammensbane og ferdigstilles i august 2011. Lysaker stasjon ferdigstilles i 2009.

Strekningen er totalt 6,7 kilometer lang, hvorav 5,5 kilometer er Bærumstunnelen. Per uke 9/09 er ca 4,6 km av tunnelens totale lengde på 5,5 km ferdig drevet..

Hovedtunnelens tverrsnitt er cirka 110 m² og tverrslagene har tverrsnitt på cirka 60 m². Det utføres systematisk forinjeksjon før sprenging i hele tunnelen. Totalt fraktes det vekk cirka 1 200 000 m³ løsmasser. Dette tilsvarer cirka 65 000 lass (bil med henger).

Utbyggingen Lysaker-Sandvika er delt opp i fire delstrekninger og fire anleggsområder: Lysaker vest, Skallum, Fossveien og Sandvika øst. I tillegg bygges ny Lysaker stasjon.

Lysaker vest.

Entreprenør: Veidekke Entreprenør AS

Kontraktssum: 375 millioner eks. mva

Anleggsstart: 4.6.2007

Dagsone: 700 meter (inkludert 150 meter kulvert gjennom løsmasser)

Dobbeltsporet tunnel: cirka 700 meter, per uke 9/09 er det drevet ca 540 meter. Det gjenstår 190 meter til entreprisegrensen mot Skallum.

Antall stuffer: 1 – mot Skallum

Løsmasser: 125 500 m³

Antar gjennomslag mai/juni 2009.

Skallum

Entreprenør: Veidekke Entreprenør AS

Kontraktssum: 365 millioner eks. mva.

Anleggsstart: 11.4.2007

Tverrslag: 420 meter

Dobbeltsporet tunnel: cirka 1800 meter, per uke 09/09 er det drevet ca 570 m mot Lysaker og 660 m mot Fossveien. Det gjenstår ca. 250 meter til entreprisegrensen mot Lysaker og 270 meter til entreprisegrensen mot Fossveien.

Antall stuffer: 2 – en mot Lysaker vest og en mot Fossveien

Løsmasser: 380 556 m³

Antar hovedgjennomslag juni 2009.

Fossveien

Entreprenør: NCC Construction AS

Kontraktssum: 373 mill. eks mva

Anleggsstart: 12.5.2007

Tverrslag: 250 meter

Dobbeltsporet tunnel: cirka 1800 meter, per uke 09/09 er det drevet 750 m mot Sandvika og 840 m mot Skallum. Det gjenstår 200 meter til entreprisegrensen mot Skallum-

Antall stuffer: 2 – en mot Blommenholm (Sandvika øst) og en mot Skallum

Løsmasser: 363 165 m³

Gjennomslag 26.02.09

Sandvika øst

Entreprenør: Skanska Norge AS

Kontraktssum: 498 millioner eks. moms

Anleggsstart: 19.3.2007

Tverrslag: 60 meter

Enkeltsporet tunneler: cirka 400 meter (fordelt på to av- og påkjøringstunneler)

Dobbeltsporet tunnel: cirka 800 meter

Inkl. tverrslaget og enkeltsporede tunneler er det drevet totalt ca 1370 meter. Ferdig drevet per jan.09

Antall stuffer: 3 – i av- og påkjøringstunnel samt mot Fossveien

Løsmasser: 263 688 m³