

# Biografier

Prosjektorganisasjon utredning av  
høyhastighetstog



## Steinar Strøm

Steinar Strøm (f.1942) er sosialøkonom og professor emeritus i økonomi ved Universitetet i Oslo. Strøm er nå i et professorat ved Universitetet i Torino i Italia. Han er dessuten styreformann og vitenskapelig rådgiver på Frischsenteret for samfunnsøkonomisk forskning. Strøm har særlig forsket mye innen mikro-økonomi og arbeidsmarkedsøkonomi, og har blant annet vært rådgiver for Finansdepartementet og Statistisk Sentralbyrå. Steinar Strøm er også medlem av Rikslønnsnemda.



## Tom R. Stillesby (prosjektleder)

Tom R. Stillesby (f. 1951) har bred nasjonal og internasjonal erfaring innen prosjektledelse, forretningsutvikling og organisering. Han er i dag eier av rådgivingselskapet Danisman og partner i Strategy House. Stillesby kom fra stillingen som seniorrådgiver i Mesta, og har tidligere hatt topplederstillinger i ABB Offshore Systems/Vetco Aibel og Aker Engineering, der han var Executive Vice President. Tom R. Stillesby har en sivilingeniørgrad fra University of Newcastle upon Tyne, en bedriftsøkonomigrad fra BI og en MBA fra IMD i Lausanne.



## Kåre Petter Hagen

Kåre Petter Hagen (f.1942) er professor i samfunns- og offentlig økonomi ved Norges Handelshøyskole. Han er tillegg sammen med Victor D. Normann leder for forskningsprogrammet Internasjonalisering og Økonomisk politikk, og medlem av Programstyret for Senter for helseøkonomisk forskning i Bergen. Hagen forsker for tiden spesielt på industriell- og nettverksøkonomi. Hagen har tidligere blant annet vært medlem av Regjeringens Skattekomisjon og Skatteutvalget, han har vært ekspertrådgiver for Samferdselsdepartementet i forbindelse med utredningen av ny hovedflyplass.

## Styringsgruppe



## Anita Skauge (leder)

Anita Skauge (f. 1958) er etatsdirektør i Plan og Utviklingsavdelingen i Jernbaneverket med ansvar for utredning og planlegging av infrastruktur på et overordnet nivå. Anita Skauge har bred erfaring fra samferdselsplanlegging, samfunnsøkonomiske analyser, utredning og ledelse. Hun kom til Jernbaneverket fra Samferdselsdepartementet der hun blant annet hadde ansvar for utarbeidelse av stortingsmeldinger om vei-, jernbane- og transportplaner og ledet departementets trafikksikkerhetsseksjon. Skauge er samfunnsøkonom fra Universitetet i Oslo.



## Bjørn Nilsen

Bjørn Nilsen (f. 1950) er professor i ingeniørgeologi ved NTNU i Trondheim. Forskningen hans er for tiden blant annet konsentrert om optimalisering av forundersøkelser for tunneler og undergrunnsanlegg, stabilitets- og lekkasje-forhold i undersjøiske tunneler, borbarhet samt stabilitet av bergskrånninger. Bjørn Nilsen har vært ekspertrådgiver for en rekke nasjonale og internasjonale prosjekter, og har i tillegg blant annet vært formann i Norsk Forening for Fjell-sprengningsteknikk.



## Bo Lennart Nelldal

Bo Lennart Nelldal (f. 1946) er professor i togtrafikkplanlegging ved Kungliga Tekniska Högskolan (KTH) i Stockholm, og er i tillegg leder for prognose og togsystemutvikling i SJ AB. Han er blant annet styremedlem i Jernbanegruppen ved KTH og SiR-C (Swedish Intermodal Center). Nelldal leverte delrapporter til Banverkets høyhastighetsutredning i 2009.



## Thomas Havnegjerde

Thomas Havnegjerde (f. 1962) har siden 2008 vært administrerende direktør i Espira Gruppen. Han kom fra stillingen som administrerende direktør i Flytoget. Han har tidligere hatt en rekke lederstillinger i SAS. Thomas Havnegjerde er utdannet siviløkonom fra Handelshøyskolen BI, og har blant annet vært styremedlem i IARO – International Air Rail Organisation.



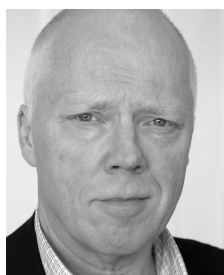
### Nils Olsson

Nils Olsson (f. 1966) er forsker tilnyttet NTNU og SINTEF i Trondheim. Olsson jobber med prosjektledelse spesielt innenfor kvalitetssikring av store statlige investeringer, deriblant jernbane. Han har tidligere jobbet som kvalitetssjef og konsulent i Ernst & Young og Det norske Veritas. Han er utdannet sivilingeniør i industriell økonomi fra Chalmers i Gøteborg, og tok sin doktorgrad ved NTNU i 2006.



### Siri Pettersen Strandenes

Siri Pettersen Strandenes (f. 1949) er professor i økonomi ved Norges Handelshøyskole. Strandenes forsker på internasjonal økonomi, shipping- og lufttransportøkonomi. Hun er vitenskapelig rådgiver i Samfunns og Næringslivsforskning (SNF) og har også et æresgjesteprofessorat på The Costas Grammenos International Centre for Shipping, Trade and Finance, City University, London.



### Jon Frøisland

Jon Frøisland (f. 1950) er spesialrådgiver i Jernbaneverket. Han har tidligere hatt en rekke direktørstillinger ved samme sted, blant annet i Jernbaneverket Utbygging, Jernbaneverket Infrastruktur og Jernbaneverket Forvaltning. Han har også hatt ulike lederstillinger i NSB. Jon Frøisland er utdannet sivilingeniør og bedriftsøkonom fra henholdsvis NTH (NTNU) og BI.



### Dagfinn Berge

Dagfinn Berge (f. 1959) er daglig leder i Railconsult AS. Han har bred erfaring fra NSB som prosjekt- og linjeleder innenfor jernbanedrift, blant annet som prosjektleder for togopplegget til OL på Lillehammer i 1994, som lokaltogsjef i Oslo og som jernbanesjef for Østlandet. Som trafikkdirektør i NSB Gardermobanen, var han fra 1996 ansvarlig for å etablere togdriftopplegget til Oslo Lufthavn Gardermoen. Dagfinn Berge har sin utdannelse fra Krigsskolen.

## Ekspertpanel



### Gunnar Malm

Gunnar Malm (f. 1950) har siden april i år vært generaldirektør for det nyetablerte Trafikverket, en sammenslåing av blant annet det svenske Vägverket og Banverket. Malm kom fra stillingen som administrerende direktør for Arlanda-banen Infrastructure AB, og var i samme periode spesialutredning i organisasjonskomiteen for etableringen av Trafikverket. Tidligere har Malm blant annet vært administrerende direktør for ASG AB (Svenska Godsbilcentraler) og økonomi- og finansdirektør samt stedfortredende generaldirektør for SJ (Statens Järnvägar). Gunnar Malm ledet Banverkets høyhastighetsutredning i 2009.



### Ignacio Barron

Ignacio Barron (f. 1956) er direktør for passasjertrafikk i International Union of Railways (UIC). Han kom fra stillingen som direktør for høyhastighetstog og meterspor. Barron har tidligere arbeidet som seniorrådgiver innen høyhastighetstog ved UIC hovedkvarter i Paris som representant for den spanske jernbane (RENFE). De Angoiti har tidligere hatt ulike rådgiverroller og sjefstillinger i RENFE.



### Oskar Fröidh

Oskar Fröidh (f. 1965) er doktor i infrastruktur og samfunnsplanlegging tilknyttet Jernbanegruppen ved Kungliga Tekniska Högskolan (KTH) i Stockholm. Fröidh forsker spesielt på strategisk planlegging, fremtidsstudier og markedsanalyse for passasjertrafikk. Han har tidligere jobbet som utreder ved Banverket og vært ingeniør ved Flygtekniska Försöksanstalten (FFA) i Stockholm. Fröidh har bred prosjektledererfaring fra ulike jernbaneutredninger i Sverige, og leverte delrapporter til Banverkets høyhastighetsutredning i 2009.



### Richard Eccles

Richard Eccles (f. 1952) er leder av planleggingsdivisjonen i det britiske jernbaneverket Network Rail. Divisjonen har i løpet av de to siste årene vært ansvarlig for høyhastighetsutredningen i Storbritannia. Richard Eccles kom fra stillingen som strategidirektør i transportselskapet National Express Group. Han har tidligere hatt en rekke seniorstillinger i British Railways Board/British Rail.

