

Oversikt over viktige tiltak på Sørlandsbanen 2011

Bane 2000, Nordagutu – Nelaug:

- Drenering, forstøtning. Renovering av stikkrenner, linjegrøfter, vingemurer, etc.
- Svillebytte Bø st. Ny masse og sviller i x-spor
- Renovering av sporveksler. Skorstøl st. V1, Vegårshei st. V2 og V4
- Fjellrensk/-sikring med sprøyte betong, Skaldgrind

Bane 2120, Nelaug – Kristiansand og Bane 2160 Nelaug – Arendal (Arendalsbanen):

- Svillebytte Arendalsbanen. Bytte 2.200 stk. tresviller.
- Nye ledeskinner og bruspiesser på bruer 2120
- Svillebytte Vennesla st. Ny masse og sviller i x-spor
- Totalfornyelse av svingskiven på Krossen og Arendal
- Fornyelse snøoverbygg Helldalsmo (i sum 2.200m²)
- SPA skinneslipping Nelaug – Kristiansand, ca. 40km
- Bruvedlikehold. Svillebytte Nelaug (115stk)

Bane 2130 Kristiansand – Egersund:

- Nodeland st. Forlengelse av x-spor samt plattformfornyelse. Fortsetter 2012
- Ualand st. Forlengelse av x-spor. Ferdigstilles 2011.
- Renovering av sporveksler. Ny komplett veksler Langemyr V3 og renoverert V4. Svillebytte mellom V5 – V6, ca. 135stk.
- Renovering V2 og V3 Moi st. med sville- og massebytte.
- Renovering av traubru over Lille Kvina med ballastbytte og reparasjon av fuger/membran (eventuelt svillebytte til betongsviller med gummiplater)
- Bruvedlikehold. Svillebytte på bruer ved Lygna, Gyland, Haugstad og Fosselv. (i sum 350stk)
- Skinnebytte tunneler. Kvinesheitunnelen 4.000spm. og Tronåstunnelen 3.300spm.
- Skogrydding SPA. Rydde skog og vegetasjon strekn. Marnardal – Leivoll, ca. 8,5 km.
- Svillebytte i Gylandstunnelen, 2000stk.

Bane 2220 Egersund – Stavanger:

- Nytt KL-anlegg Egersund – Sandnes.
- Sporrenovering og sanering av vekslere, Egersund st.
- Vekselbytte V1 Varhaug og V2 Brusand
- Kantrens, Jæren. Fortsette strekninger med grøfting og etablering av nye kabelkanaler og kabelanlegg. Heving av sporet med 50mm.

Hele Sørlandsbanen:

- Gjennomgående sporjustering.
- Gjennomgående vekseljustering.
- Fjellrensk Sørlandsbanen.