

Bransje- og leverandørdag

Fylkeskommunenes utfordringer

Fylkesrådmann Paul M. Nilsen, Hordaland fylkeskommune



Fylkeskommunen - landets største vegeier

Riksveg	10 400 km
Fylkesveg	44 200 km
Kommunal veg	38 500 km

Politisk utfordring å prioritere økonomisk ramme til vegsektoren opp mot videregående opplæring, kulturområdet osv.

Fylkesvegnett med ulike funksjoner og standardkrav

- Politisk utfordring å prioritere sammenhengende satsing på deler av vegnettet med størst betydning
- Inndeling av fylkesvegnettet i ulike prioriteringskategorier i flere fylkeskommuner

Et trygt og sikkert fylkesvegnett

- Trafikksikring
- Rassikring (øremerkede statlige midler)
- Beredskap



Fylkesvegferjer

- Ca 100 fylkevegfergesamband (18 riksvegferjgesamband)
- Gammel ferjeflåte med utdatert teknologi
- Service- og driftskrav (frekvens, åpningstid, kapasitet, osv)



Fylkeskommuner med byområder

Hvordan sikre tilstrekkelig kapasitet i transportsystemet?

+ Miljøpolitiske målsettinger?

= Kollektivtransport – drift og infrastruktur



Forfall av vegnettet

- Samla kostnad på 15 – 25 mrd. kroner å fjerne forfallet og gjøre nødvendige oppgraderinger knyttet til bruer, fergekaier og tunneler på fylkesvegnettet.
- Politisk utfordring å prioritere satsing på vedlikehold framfor nye strekningsvise investeringsstiltak

Drift av fylkesvegnettet

- Oppgaver på vegnettet nødvendig for planlagt trafikkavvikling (brøyting, strøing, veglys, reinhold, oppmerking osv)
- Betydelige kostnader (Hordaland ca 300 mill.kr pr.år)



Bybanen utbygging, fokusområder

- Bruke kortest mulig tid fra vedtak til ferdig bygd
 - Relativt kort tid på planprosesser, betinger kvalitet på reguleringsarbeid og god kommunikasjon mellom administrasjon og politikere
 - Finansieringsløpet, krever enighet og samarbeid mellom flere nivå
 - Prosjektering: I praksis ca 1 år fra kontrakt underskrevet til anbudsgrunnlag grunnentrepriser
 - Bygging: I praksis ca 2 års byggetid
- Betyr at:
- Krevende å være prosjekterende!
- Krevende å være entreprenør!
- Tidspresset stort, liten tid for feilkorrigering

Bybanen utbygging, fokusområder

- Styring av prosjektet – usikkerhetsstyring
 - Fokus på identifisering av framtidige usikkerheter
 - Iverksetting av tiltak for å redusere usikkerheter
 - Aktiv oppfølging av tiltak
 - Prognose på tid og sluttomsetning

Vedlikehold og drift - hvordan optimalisere bruken av tilgjengelige midler?

- Redusere unødvendig risikopåslag
- Kvalitet også som tildelingskriterie?
- Kontraksstrategi (størrelse, tidshorisont osv)
- Mer vedlikehold i løpende driftskontrakter, eller egne vedlikeholdskontrakter?
- Samarbeid mellom Statens vegvesen og entreprenørbransjen

Fylkeskommunens forhold til leverandører

- Forretningsmessig ved anbudsinnhenting og når vi inngår avtaler
- Partner ved utførelse av inngåtte kontrakter

Forretningsmessige utfordringer

- Innen offentlige innkjøpsordninger kan vi ikke premiere en godt utført jobb/gode og trygge leverandører
- Ved nye anbud stiller alle fra samme startstrek
- Ser gjerne at framtidige tildelingskriterier vil gjøre det mulig å vektlegge kvalitet

Statens vegvesen – sams vegadministrasjon

- Kompetanse og kapasitet
- Innovasjon og nytenking
- Ansvar og lojalitet – mot både stat og fylkeskommune



Statens vegvesen

Takk for oppmerksomheten!