



Foto: Terje Grytbakk

# KVU Oslo-navet

Presentasjon verksted I 2014-02-28

## Oppgaven:

- KVVU for de langsiktige behovene for økt transportkapasitet inn mot og gjennom Oslo.
- Veksten i persontransporten skal tas av kollektiv, sykkel og gange

## Hovedutfordringer:

- Samordnet bruk av virkemidler er (kan være) nødvendig for å nå målsettingen.
- Dempe veksten i biltrafikken oppnås mest effektivt gjennom å gjøre det mindre attraktivt å benytte bil.
- Lite realistisk å oppnå høy grad av måloppnåelse med en ensidig satsing på kollektiv, gang og sykkel.



**VISTA**  
ANALYSE

## Vista Analyse AS

Samfunnsfaglig analyseselskap

Klima, miljø, energi, samferdsel, næringsutvikling, byutvikling og velferd.

Rammeavtale Finansdepartementet (KS1)

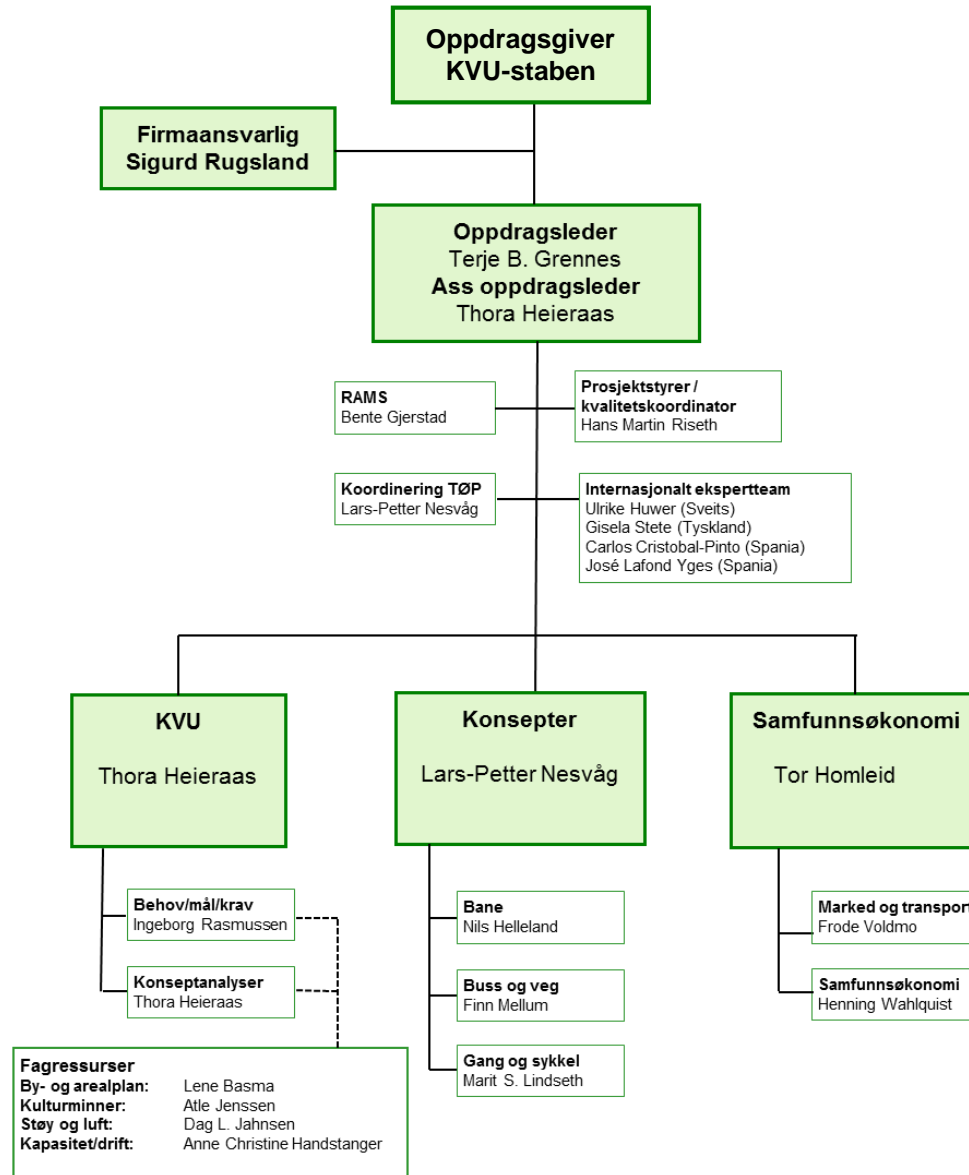


Hovedkontor i Madrid, Spania. 2000 ansatte. Tverrfaglig kompetanse, både innenfor utredninger og prosjektering/byggeplaner

## Basler & Hofmann

Hovedkontor i Zürich, Sveits. 330 ansatte. Tverrfaglig kompetanse, både innenfor utredninger og prosjektering/byggeplaner

# Vårt oppdragsteam



# Situasjonen i dag, og hva kommer....?

Om lag 25 % av Norges befolkning er bosatt i Oslo og Akershus.

I dag er det betydelige fremkommelighets- og trengselsproblemer i rush.

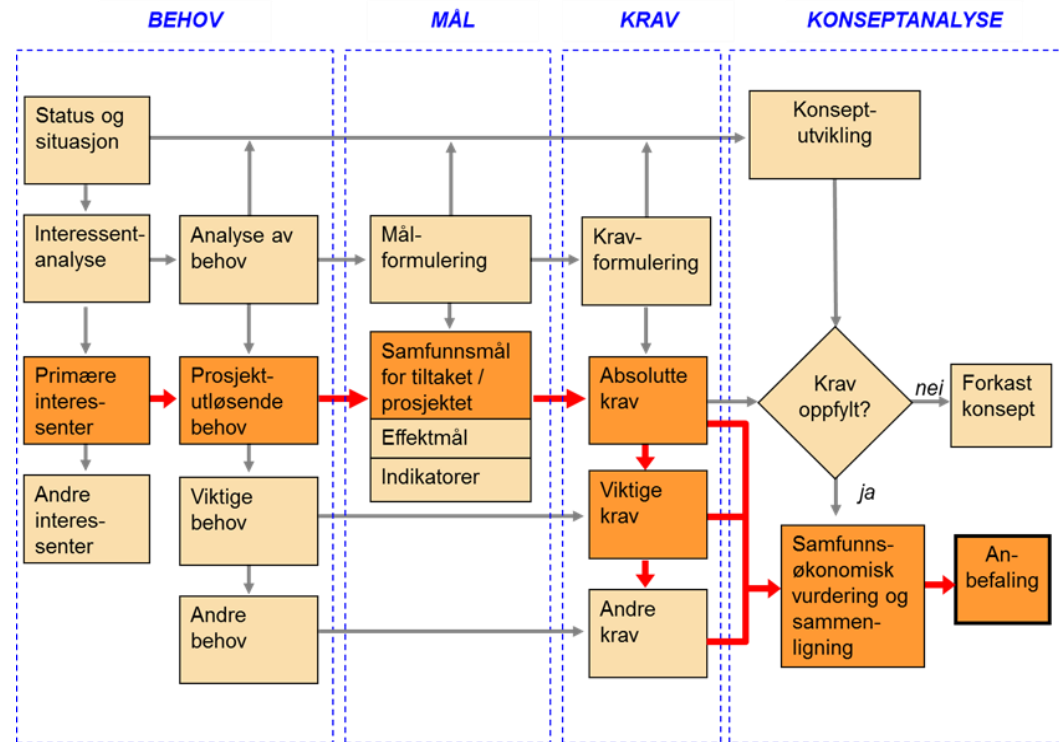
Sentrum er en flaskehals for busstrafikk.

Mange er plaget av trafikkstøy og dårlig luftkvalitet.

Fortsatt stor befolkningsvekst - over landsgjennomsnittet - gir en kraftig vekst i etterspørselen etter persontransport.

- Prosjektutløsende behov
- Samfunnsmålet
- Effektmål angir virkningen for brukerne
- Absolutte krav er silingskriterium
- Viktige krav for evaluering og rangering
- Analyser
- Anbefaling

## Forankring viktig



# 4 trinns metodikken

4 trinns metodikken legges til grunn  
(skal vi jobbe med i de neste verkstedene)

1. Tiltak som kan påvirke transportbehov og valg av transportmiddel
2. Tiltak som gir mer effektiv utnyttelse av eksisterende infrastruktur materiell
3. Mindre utbyggingstiltak
4. Nye store utbyggingstiltak

I dette arbeidet mener vi at også løsninger på trinn 1 og 2, sammen med løsninger på trinn 3 og 4, må tillegges stor vekt.

# Hva blir viktig?

**Fokus på brukeren og den sømløse reisen fra dør til dør.**

**Attraktive og effektive knutepunkter blir en suksessfaktor.**

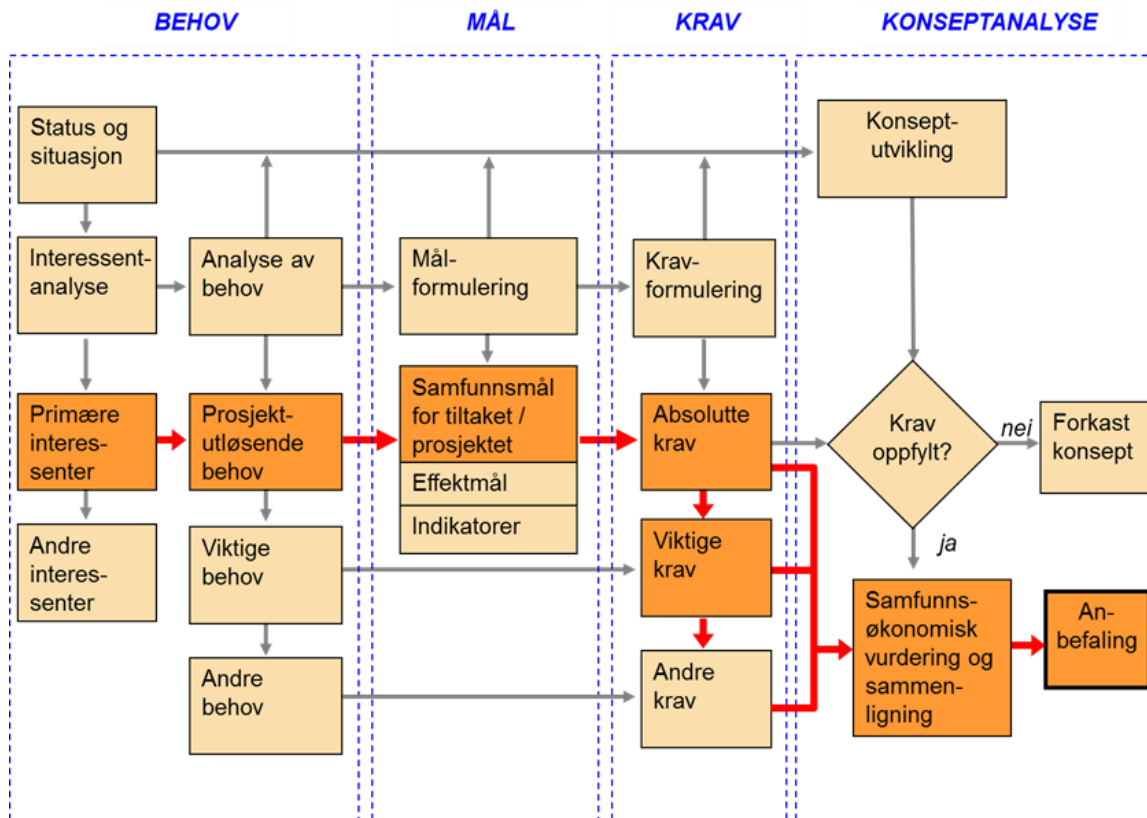
**Systemperspektivet - et sett av virkemidler**



# Pause

# Hva gjør vi med det som er laget her i dag?

Vi lager et referat fra verkstedet hvor alt dokumenteres  
Det som er skrevet vil være svært viktig innspill til  
behovsanalysen  **prosjektutløsende behov**



Mål/krav for  
prosjektet



**Konseptmuligheter**

Verksted II (juni)