



Foto: Terje Grytbakk

KVU Oslo-navet

Presentasjon verksted I 2014-02-28

Oppgaven:

- KVVU for de langsiktige behovene for økt transportkapasitet inn mot og gjennom Oslo.
- Veksten i persontransporten skal tas av kollektiv, sykkel og gange

Hovedutfordringer:

- Samordnet bruk av virkemidler er (kan være) nødvendig for å nå målsettingen.
- Dempe veksten i biltrafikken oppnås mest effektivt gjennom å gjøre det mindre attraktivt å benytte bil.
- Lite realistisk å oppnå høy grad av måloppnåelse med en ensidig satsing på kollektiv, gang og sykkel.



VISTA
ANALYSE

Vista Analyse AS

Samfunnsfaglig analyseselskap

Klima, miljø, energi, samferdsel, næringsutvikling, byutvikling og velferd.

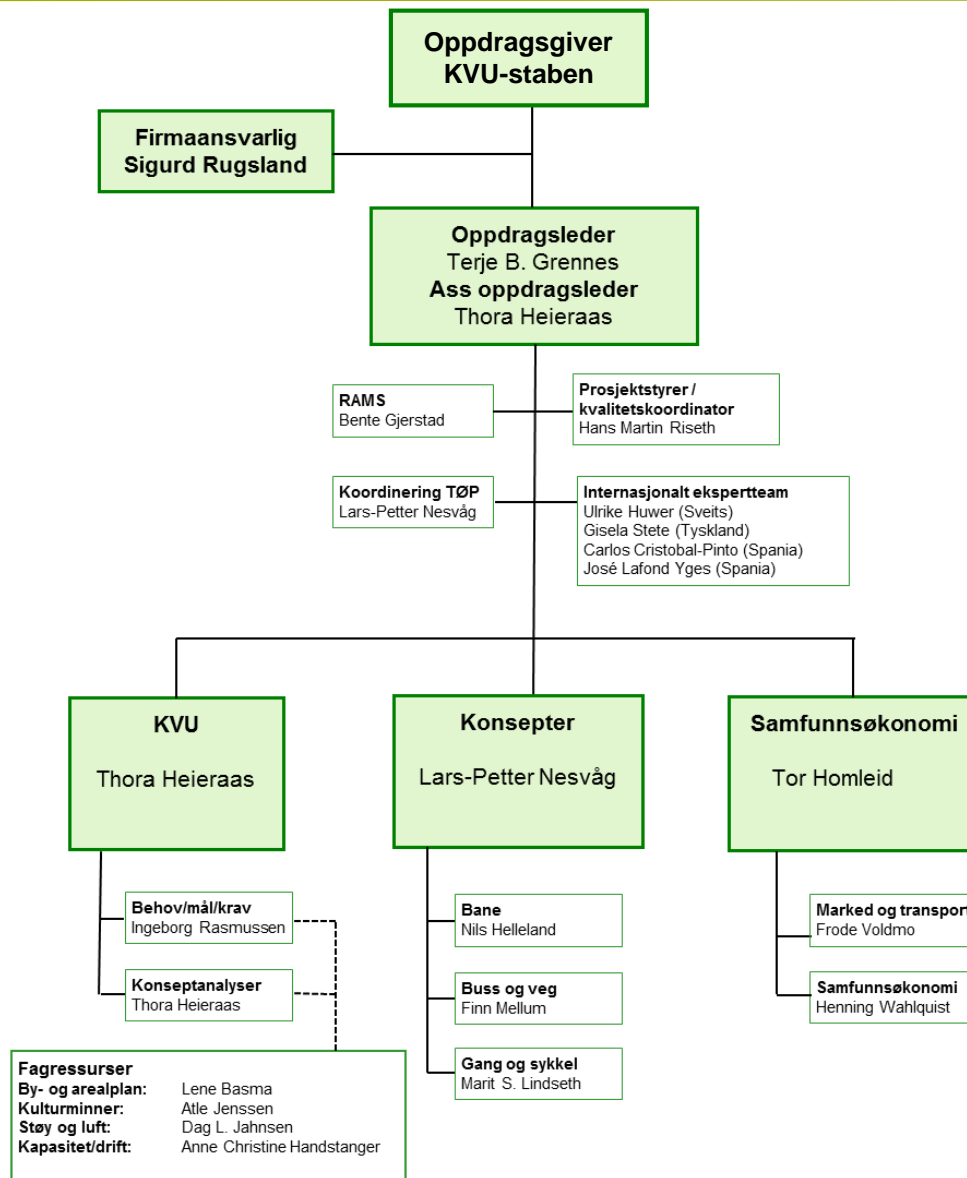
Rammeavtale Finansdepartementet (KS1)



Hovedkontor i Madrid, Spania. 2000 ansatte. Tverrfaglig kompetanse, både innenfor utredninger og prosjektering/byggeplaner

Basler & Hofmann

Hovedkontor i Zürich, Sveits. 330 ansatte. Tverrfaglig kompetanse, både innenfor utredninger og prosjektering/byggeplaner



Situasjonen i dag, og hva kommer....?

Om lag 25 % av Norges befolkning er bosatt i Oslo og Akershus.

I dag er det betydelige fremkommelighets- og trengselsproblemer i rush.

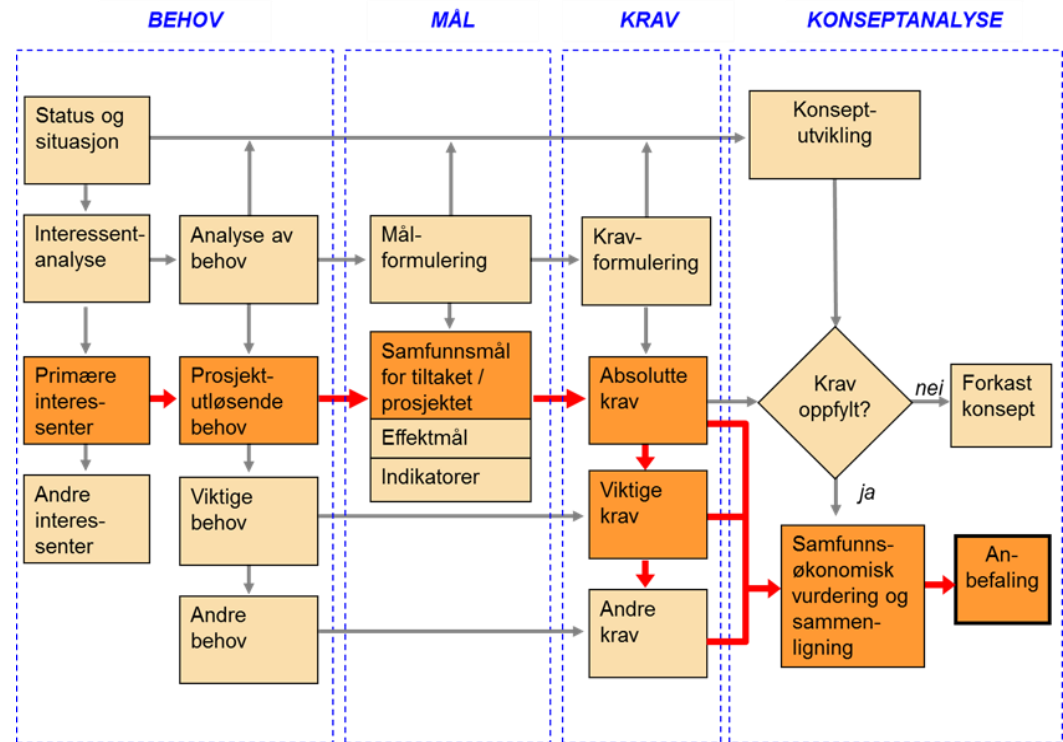
Sentrum er en flaskehals for busstrafikk.

Mange er plaget av trafikkstøy og dårlig luftkvalitet.

Fortsatt stor befolkningsvekst - over landsgjennomsnittet - gir en kraftig vekst i etterspørselen etter persontransport.

- Prosjektutløsende behov
- Samfunnsmålet
- Effektmål angir virkningen for brukerne
- Absolutte krav er silingskriterium
- Viktige krav for evaluering og rangering
- Analyser
- Anbefaling

Forankring viktig



4 trinns metodikken legges til grunn
(skal vi jobbe med i de neste verkstedene)

1. Tiltak som kan påvirke transportbehov og valg av transportmiddel
2. Tiltak som gir mer effektiv utnyttelse av eksisterende infrastruktur materiell
3. Mindre utbyggingstiltak
4. Nye store utbyggingstiltak

I dette arbeidet mener vi at også løsninger på trinn 1 og 2, sammen med løsninger på trinn 3 og 4, må tillegges stor vekt.

Hva blir viktig?


Fokus på brukeren og den sømløse reisen fra dør til dør.

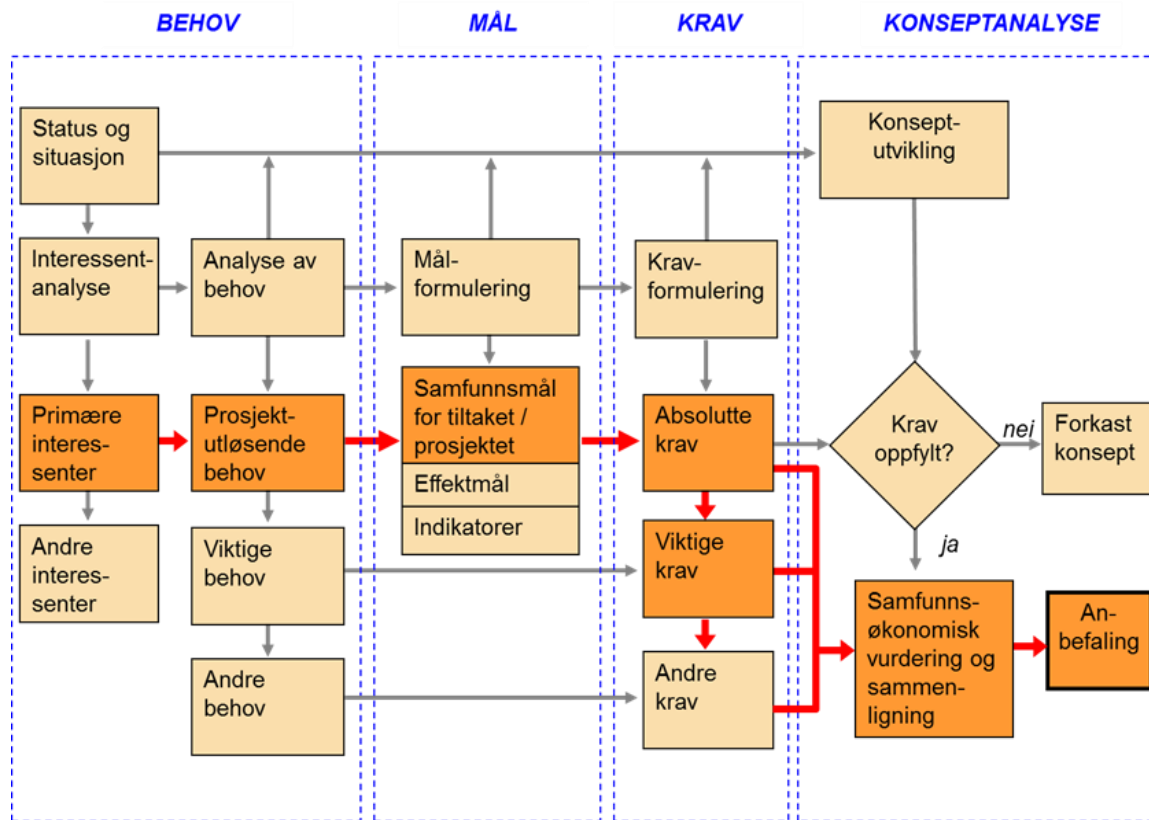
Attraktive og effektive knutepunkter blir en suksessfaktor.

Systemperspektivet - et sett av virkemidler

Pause

Hva gjør vi med det som er laget her i dag?

Vi lager et referat fra verkstedet hvor alt dokumenteres
Det som er skrevet vil være svært viktig innspill til
behovsanalysen  **prosjektutløsende behov**



Mål/krav for prosjektet



Konseptmuligheter

Verksted II (juni)