



Jernbaneverket informerer

TVERLANDET HOLDEPLASS

29.mai 2015

Uke 23 og 24: Byggearbeidet ved Tverlandet holdeplass

Byggearbeidet fortsetter som planlagt. Plattformen bygges hver natt fra mandag kveld til fredag morgen. Nattarbeidet starter klokken 22.30 og avsluttes klokken 4.30. På dagtid fortsetter arbeidet med parkeringsplass og rampe opp til plattformen mellom 7.00 og 15.00.



*Konturen av anlegget: Arbeidet med parkeringsplassen og rundkjøringa ved Tverlandet holdeplass har kommet langt.
Foto: Anne Rognes, Jernbaneverket.*

Nattarbeid

Ved plattformen jobber vi med å fylle det siste av bærelaget som skal på plass før vi legger toppdekket. Toppdekket består av betongelementer og asfalt.

Begrunnelse for nattarbeid

Plattformen bygges svært tett opp til jernbanelinja fordi passasjerene går på toget via den. Av sikkerhetsmessige hensyn kan ikke de som bygger plattformen arbeide så nært opp til sporet på dagtid når togene passerer.

Parkeringsplass og snuplass

Arbeidet med å bygge parkeringsplass og snuplass fortsetter på dagtid slik det ble gjort i forrige periode. Det transporteres fortsatt inn masser og materiell til bruk i byggearbeidet med lastebil. Det jobbes med gravemaskin og dumper ved parkeringsplassen og snuplassen. Sykkelstativet monteres, samtidig som vi starter arbeidet med grøntanlegget.

Langs adkomstveien skal det monteres lysmaster i kommende periode.

Asfalt reduserer støvet

Ved utgangen av uke 22 er vi ferdige med å legge første lag med asfalt fra krysset Hagebyen/ny adkomstvei til Tverlandet holdeplass. Dette betyr at støvplagene fra veien nå er redusert til et minimum.

I midten av juni skal både krysset og veien fra krysset og opp til holdeplassen asfalteres for andre og siste gang. Vi kommer tilbake med mer informasjon når det nærmer seg.

Gangsti fra nord

For å imøtekomme ønsket om en adkomst fra nord har vi bygd en gangsti fra Kringla og opp til plattformen. Lettvint for beboere i Kringla som kommer til fots for å ta toget. Den som har med seg bil eller sykkel må benytte hovedadkomsten som går via Hagebyen. Her kan både bil og sykkel parkeres på tilrettelagte plasser.



Gangsti fra nord: Prosjektleder Ingunn Ramdal tester gangstien og kan forsikre alle om at den blir grei å gå på når alle lag med masser er fylt på. Gangstien planlegges også ferdig til 1. juli som resten av det nye jernbaneanlegget. Foto: Anne Rognes, Jernbaneverket.

45 parkeringsplasser

Parkeringsplassen utvides og skal ha plass til 45 biler når den står ferdig 1. juli.

Neste oppdatering

Informasjon om byggearbeidet i uke 25 og 26 sendes ut i overgangen mellom uke 24 og 25.

Oppdatert informasjon om byggearbeidet finner du også på våre nettsider:

<http://www.jernbaneverket.no/Tverlandet-holdeplass>

Jernbaneverket beklager ulempene arbeidet medfører for omgivelsene.

Kontaktinformasjon

Har du spørsmål eller ønsker du å snakke med oss? Ta kontakt på hverdager mellom klokken 8.00 og 15.00.

- Kommunikasjonsrådgiver Anne Rognes, telefon: 415 05 253, e-post: anne.rognes@jbv.no
- Byggeleder Ronny Pedersen, telefon: 971 44 434, e-post: rdpe@cowi.no

Vennlig hilsen
Jernbaneverket
Prosjektgruppa for Tverlandet holdeplass