

Vedtak i Kommunestyret - 13.02.2014

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 12-9 fastsettes planprogram for dobbeltspor Trondheim S – Stjørdal for tiltak innenfor Stjørdal kommune. Planprogrammet er revidert etter offentlig høring 25.03.2013-06.05.2013, og er datert 20.12.2013.

Planprogram for dobbeltspor Trondheim S – Stjørdal skal legges til grunn ved behandling av reguleringsplan med konsekvensutredning for dobbeltspor på parsellen Værnes - Stjørdal.

Et reguleringsforslag for strekningen Værnes - Stjørdal stasjon søkes tidsmessig mest mulig parallelt med planforslag i Trondheim og Malvik.

Gående og syklende skal sikres et godt parallelt tilbud fra Stjørdal sentrum til Værnes/Sandfærhus.

Stjørdal kommune vil understreke viktigheten av å legge til rette for å opprettholde Hell stasjon som knutepunkt mellom Trønderbanen og Meråkerbanen, og i tillegg gi gode muligheter for å betjene lokalbefolkningen og næringslivet på Hell og søndre deler av Stjørdal kommune forøvrig. Her er det nok å peke på de planlagte arealer for økt bosetting, og de avsatte næringsarealer som skal videreutvikles i årene som kommer. I den forbindelse vil lett og god tilgang både til Trønderbanen nord/sør og Meråkerbanen være viktig. Etter nye ruteordninger med hurtigere InterCity trafikk Trondheim – Steinkjer i framtida forutsettes det etablert et lokaltogtilbud som betjener Hell stasjon.

Med dette som bakgrunn ber kommunen at det legges til rette for plattformer på begge sider og til begge spor i Hell stasjonsområde. Plattform mot sør vurderes flyttet mot øst og nærmere stasjonsområdet, og ny plattform nord vurderes plassert øst for nåværende undergang. Dette vil være tjenlig for Stjørdal kommune og øke muligheten for å kunne videreutvikle Trønderbanen også i Stjørdal.

Stjørdal kommunen ber Jernbaneverket sammen med Statens vegvesen og Avinor vurdere de totale støyforholdene langs jernbanen / E6 fra Gevingåsen tunnel fram til Stjørdal stasjon ut fra de planlagte utbyggingene i alle tre etatene.

På grunn av den vanskelige trafikk og miljømessige situasjonen beboere i dette området opplever, må de berørte huseiere tilbys innløsning av sine eiendommer.

Den gamle jernbanebrua på Hell har stor kulturhistorisk verdi. Stjørdal kommune ber jernbaneverket bevare denne i videre planlegging.

Behandling i Kommunestyret - 13.02.2014

Kåre Børseth (AP) fremmet følgende tilleggsforslag:

I tillegg til rådmannens forslag ønsker Stjørdal kommune to tilføyelser:

Pkt.1 På grunn av den vanskelige trafikk og miljømessige situasjonen beboere i dette området opplever, må de berørte huseiere tilbys innløsning av sine eiendommer.

Pkt.2 Den gamle jernbanebrua på Hell har stor kulturhistorisk verdi. Stjørdal kommune ber jernbaneverket bevare denne i videre planlegging.

Votering:

Komite Plans forslag til vedtak enstemmig vedtatt.

Børseths (AP) tilleggsforslag pkt. 1 enstemmig vedtatt.

Børseths (AP) tilleggsforslag pkt. 2 enstemmig vedtatt.