



JERNBANEVERKET INFORMERER:

# Høvik stasjon

Fornyng av Drammenbanen på strekningen Lysaker-Sandvika

Mars 2014



Sydsiden av stasjonsområdet. Til venstre i bildet bygges tekniske rom, i midten fundamentet for trappe- og heishuset og i bakgrunnen skimtes Høvik bro. Søndre plattform kommer rett bak gravemaskinen. (Foto: Hilde Lillejord)

## Ny fase på stasjonen

Arbeidene på Høvik fortsetter for fullt, men de skifter gradvis karakter fram mot sommeren. Flere permanente konstruksjoner trer nå fram i dagen.

Samtidig fortsetter fornyelsen av sporene på resten av Drammenbanen mellom Lysaker og Sandvika, hvor vi starter med legging av spor og andre jernbanetekniske anlegg. Dessuten begynner arbeidet med å oppgradere Stabekk stasjon.

### **i** Ny Høvik stasjon:

Dagens stasjonsområde bygges helt om. Totalt får stasjonen fem spor.

De tre sporene i midten skal brukes til vending og hensetting av tog og blir ikke tilgjengelige for publikum.

For de reisende bygges to 220 meter lange sideplattformer på hver side av stasjonen. Atkomst til plattform blir fra undergang i østre del av området, samt via heis eller trapp fra veibroen.

På sydsiden av stasjonen anlegges sykkelparkering, innfartsparkering og plass for av- og påstigning.

Stasjonen gjøres ferdig før jul i år. Fordi leverandøren av signalanlegget har varslet en forsinkelse, er dato for når stasjonen tas i bruk ikke endelig fastsatt.

# Nå tar stasjonen form

Betongarbeider dominerer aktiviteten ved Høvik stasjon fram mot sommeren. Arbeidene med de jernbanetekniske anleggene starter i juli.

Betongarbeidene vil omfatte flere støttemurer og trapper opp til plattform, plattformkanter og fundamentene til de to trappe- og heishusene.

Det blir også mye arbeid med tilbakefylling av masser og klargjøring av sporområdene for legging av skinner og sviller. Fortsatt gjenstår noe utgraving, og vi skal også tilbakefylle med lette masser flere steder. Vi skal lage fundamenter og føringsveier for jernbanetekniske anlegg, samt fundamenter for støyskjermer.

I perioden vil også grunneierne langs anleggsområdet i Terrasseveien få sine hager tilbakeført, og vi vil også montere støyskjermer som skal gå langs sporene mot Snoveien/Terrasseveien. Støyskjermer langs Markalleen monteres senere.

Fram til sommeren blir det også mye arbeid med støttemuren langs rampen fra Markalleen opp mot Høvik bro. Derfor er vi nødt til å stenge ett kjørefelt og flytte gang- og sykkeltrafikken (se egen sak på baksiden).

**Nye entreprenører inn.** Parallelt starter to nye entreprenører opp sine arbeider. Baneservice AS skal bygge spor, samt montere master og bygge anlegget for togenes kjørestrom. De starter på andre



*I tiden som kommer blir det mindre graving og sprenging, men mer betongarbeider og tilbakefylling på stasjonsområdet. (Foto: Hilde Lillejord)*

delers av Drammenbanen og begynner på Høvik stasjon i juli.

Caverion skal utføre tele- og elkraftarbeider. Caverion vil fram til sommeren primært utføre arbeider inne i tre tekniske hus på henholdsvis Stabekk, Høvik og Blommenholm. Etter sommeren vil de starte arbeidene utendørs langs jernbanetraseen og på plattformene.

**VA nesten ferdig.** Vann- og avløpsarbeidene inne på anleggsområdet ved Høvik er inne i sluttfasen. Her gjenstår primært

tilkobling av husstandene på det nye hovednettet.

Ved Høvik vest gjenstår det noe arbeid med legging av vann- og avløpsrør i grøften som nylig er sprengt ut. I tillegg blir det noe arbeid under veibanen i Markalleen nær riggområdet til Skanska. Dreneringsarbeidene på anlegget er også stort sett ferdigstilt.

I fellesferien skal vi utføre vann- og avløpsarbeider på og ved E-18 (se egen sak på baksiden).

## Ikke avklart om forsinkelse

Thales Norway, som skal levere signal- og sikringsanlegg til det nye stasjonsanlegget på Høvik, varslet før jul Jernbaneverket om en forsinkelse i sitt arbeid. Togtrafikken kan ikke starte opp før disse arbeidene er ferdige.

Det jobbes nå intenst for å minimere denne forsinkelsen, men en dato for når stasjonen kan tas i bruk, er ennå ikke fastsatt.

Alle de øvrige anleggsarbeidene på Høvik stasjon vil bli gjennomført som tidligere planlagt. Det betyr at selve stasjonen gjøres ferdig i år, mens utearealene ferdigstilles sommeren 2015.

Sluttarbeidene med signalanlegget vil ikke medføre støy eller andre ulemper av betydning for omgivelsene.



*Tilbakefylling av masser på stasjonsområdet. Den varslede forsinkelsen av signalanlegget påvirker ikke de øvrige anleggsarbeidene. (Foto: Gro Elden)*



# Oppstart på Stabekk stasjon

Om kort tid starter arbeidet med å oppgradere Stabekk stasjon slik at stasjonen blir tilgjengelig for alle brukergrupper.

Tomtog har fram til nylig benyttet snusporet på Stabekk, men nå er strekningen Lysaker-Stabekk stengt for all togtrafikk. Fjerning av spor og kjøreledning på stasjonsområdet pågår for fullt i disse dager.

Jernbaneverket har innstilt Implema Norge AS til å utføre kontrakten for ombygningsarbeidene. Entreprenøren vil etablere seg på Stabekk fra midten av mars, og arbeidene skyter fart når vi nærmer oss månedsskiftet mars/april.

Det blir noen intense måneder før jobben skal være ferdig i begynnelsen av desember.

Selve stasjonsbygningen skal ikke endres, men det skal bygges ny undergang, trapper og heiser, og plattformen skal heves slik at kanten ikke skal være til hin-



Stabekk stasjon blir nå anleggsområde. Kundeparkeringen stenges i anleggstiden. (Foto: Gøran Aas)

der for bevegelsehemmede. Plattformen vil ligge mellom sporene slik som i dag. Fra den sydlige parkeringsplassen vil det kun være trappeadkomst ned til undergangen, mens det ved stasjonsbygningen og ved plattformen blir adkomst både via

heis og trapper.

I tillegg fortsetter vi jobben med det tekniske huset på Stabekk stasjon, hvor mye nå er gjort. Nå starter vi med noen innvendige arbeider, før vi gjør oss ferdig utvendig fram mot sommeren.

## Fornyning av Drammenbanen fortsetter

Parallelt med ombyggingen av Høvik stasjon fortsetter arbeidene med å fornye og oppgradere andre deler av strekningen mellom Lysaker og Sandvika.

Målet er å bedre punktligheten på strekningen. Flere steder har massene under sporet vært for dårlige, noe som bl.a. har ført til redusert hastighet på togene i vårløsningen.

Arbeidene med å legge skinner og sviller starter på strekningen mellom Stabekk og Høvik (fra Lorangjordet i retning mot stasjonen) i midten av mars. Her skal vi også reise master som det senere skal monteres kjøreledning og annet teknisk utstyr på. I april blir det også punktvis bytte av skinner og sviller på strekningen mellom Stabekk og Lysaker.

Masseutskifting og klargjøring av banelegemet mellom Høvik vest og Blommenholm stasjon vil pågå noen måneder til. I løpet av mai vil det foregå mye sporarbeid på denne strekningen. Der vi har fjernet skinner og sviller vil vi legge nye, og store deler av de skinnene og svillene som ligger der i dag vil byttes ut.

**Blommenholm stasjon.** Mye av betongarbeidene på det tekniske huset ved stasjonen er nå ferdige, og vi har akkurat startet arbeidet med rehabilitering av undergangen fra stasjonsbygningen til plattformen. Den var i dårlig forfatning, og det



Fundamenter til kontaktledningsmaster fraktes inn til Blommenholm stasjon. (Foto: Gro Elden)

er nødvendig å utføre reparasjonstiltak for å forlenge levetiden. Det vil også pigges ut for en grøft inne på stasjonsområdet.

På strekningen mellom Blommenholm og Sandvika har det tidligere vært få arbeider. I løpet av februar og mars utføres en del sporadiske piggearbeider, samt fjerning av gamle kabelkanaler før nye kanaler blir montert. Den siste kilome-

teren før Sandvika skal det ikke utføres rehabilitering.

**Lysaker-Stabekk.** Her vil vi skifte ut masse under det ene sporet i en lengde på 200 meter (ca. midt mellom Lysaker og Stabekk), fjerne kabelkanaler og etablere nye, rehabiliterer en støyskjerm, samt gjør punktvis utskifting av skinner og sviller.

# Døgnjobbing i fellesferien på E18 og Høvik bro

Arbeider som krever delvis stenging av E18 og omlegging av lokaltrafikken er lagt til årets fellesferie, hvor det blir nødvendig å arbeide 24-timers skift.

De mest støyende arbeidene vil selvsagt bli lagt til dagtid, men beboere må regne med aktivitet med f.eks. lastebiler og gravemaskiner på kveld og natt.

Vi skal bygge ny rundkjøring og ny avkjøringsrampe inkludert støttemur fra E18. Det blir også mye arbeider med vann- og avløpsanlegget. Disse berører veibanen på E18, hvor det skal etableres en kum, samt spuntes og graves en trasé fra kummen og inn mot stasjonsområdet.

**Høvik bro.** Arbeidene med fortauene på broen er nå ferdige i denne omgang. Støttemurene ved Snoveien 15 og 17 er også ferdigstilt, og det vil ikke bli utført særlig mye arbeider i tilknytning til broen de nærmeste månedene.

## Her får du se lyset



Foto: Hilde Lillejord

I det nordøstlige hjørnet av undergangen under det framtidige sporområdet er det bygd inn et element som ved første øyekast virker litt mystisk.

En kuppel på toppen av denne sjakta vil samle lyset slik at det avtegner seg en

I fellesferien starter arbeidene opp igjen. I disse ukene blir Høvik bro stengt for biltrafikk, mens gang- og sykkelveien opprettholdes.

Blant annet skal det da legges membran over hele broen, og vi skal skifte ut brofugene og brolagene. Det gjenstår også noe rekkverksarbeider, asfalt- og belegningsarbeider, samt ny kantstein og noen grunnarbeider i broendene. Deretter er rehabiliteringen av broen ferdig.

Bakgrunnen for at disse arbeidene skal gjøres i fellesferien er at det da er mindre trafikk, og det er gitt tillatelse fra Statens vegvesen til stenging av høyre vestgående felt (E18) forbi Høvik, avkjøringsrampen og Høvik bro.

lyskjegle i dette hjørnet. Hensikten er at dette skal bli et dekorativt og trivselsskapende element når anlegget står ferdig. På de tidene av dagen hvor lyset faller riktig, skal man kunne se at lyskjeglen har form av et hjerte.

# Endret trafikkmonster



Foto: Gro Elden

Midt i februar ble kjøremønsteret mellom Markalleen og Høvik bro endret. Vi skal skifte ut støttemuren langs rampen opp mot broen og må stenge ett kjørefelt mens dette pågår. Det vil være åpent for trafikk fra E18 mot Høvik bro, men stengt i motsatt retning. Gang- og sykkeltrafikken blir opprettholdt i hele perioden.

Det er etablert en ny gang- og sykkelvei som er tre meter bred og fysisk avsperrt fra bilister og anleggsområdet. Adkomst til St1-stasjonen vil fram til sommeren kun være fra E18.

Veisperringen ved Markalleen 114 opprettholdes fram til over sommeren. Det vil fortsatt være kryssende kjøretøy ut fra anleggsadkomsten, og vi oppfordrer alle til å vise aktsomhet forbi anlegget.

I tillegg til arbeidet med støttemurene skal det også gjøres spuntarbeider inne fra anleggsområdet og mot riggområdet til Skanska. Her skal vi også grave en grøft for vann- og avløpsrør over veibanen. Dette betyr at vi må krysse veibanen og fortauet, og at gang- og sykkeltrafikken i Markalleen legges midlertidig om.

## Følg oss på Facebook

Over 350 personer følger allerede prosjektet, men vi vil gjerne nå ut til flere med Facebook-siden vår.

Her kan du bl.a. lese siste nytt om anleggsarbeidene og stille spørsmål. Du trenger ikke ha konto på Facebook for å besøke siden:

[www.facebook.com/jbvhovik](http://www.facebook.com/jbvhovik)



**Neste nyhetsbrev om Høvik stasjon og Drammenbanen kommer før sommerferien. Henvend deg til nabokontakten hvis du lurer på noe i mellomtiden.**



**Prosjektleder**  
Knut-Erik Gudem  
Tlf: 952 04 145  
E-post: keg@jbv.no



**Nabokontakt**  
Gro Elden  
Tlf: 994 75 686  
E-post: hovik@jbv.no