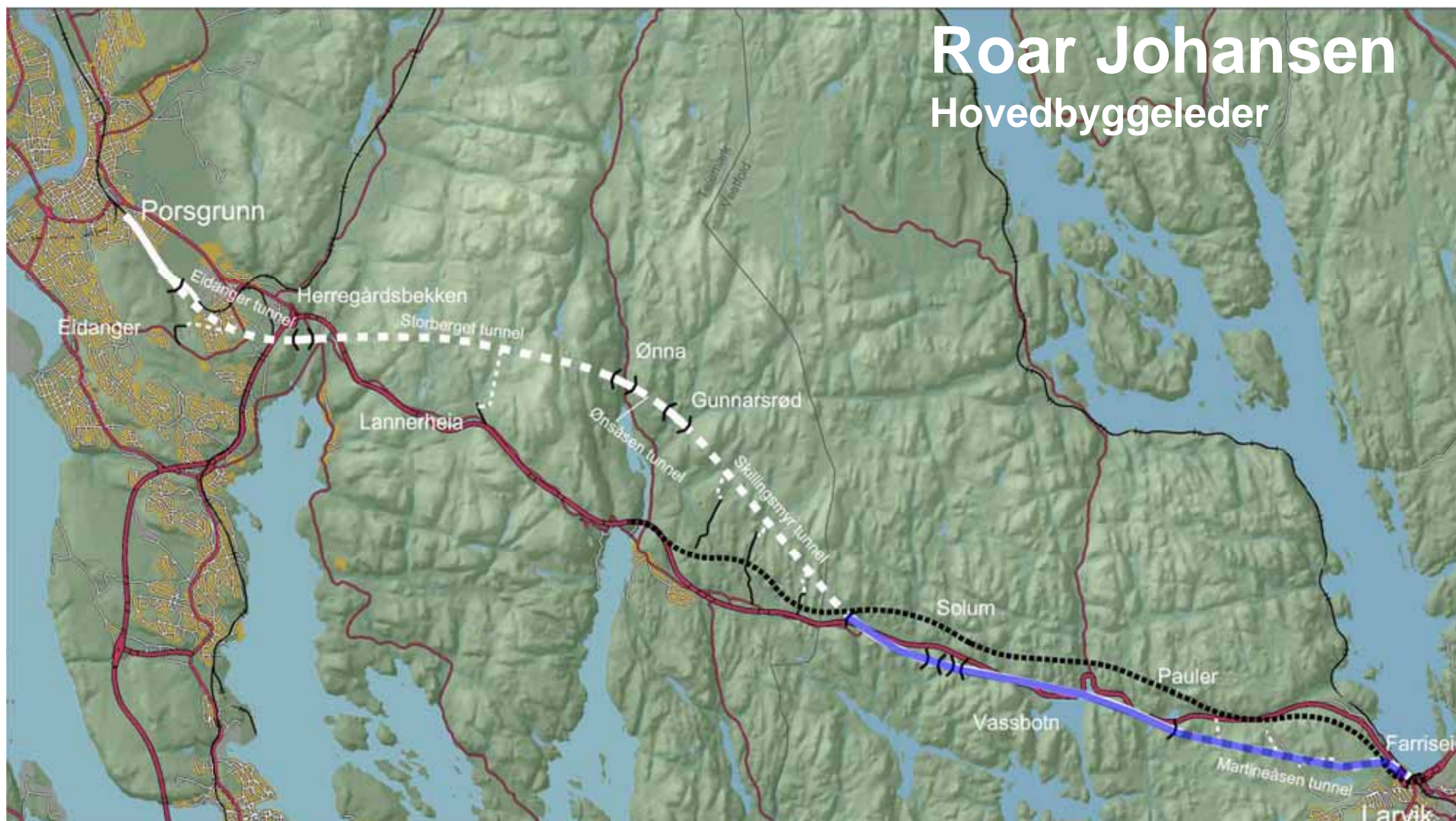


Informasjonsmøte Farriseidet – Porsgrunn

Roar Johansen
Hovedbyggeleder





Om Farriseidet - Porsgrunn

[Video](#)

Oversikt plan





Jernbaneverket

Mengder

Samlet lengde entreprise: 9000 m

- **Tunnelarbeidene omfatter :**
- 850 m, Martineåsen, enkeltsporet innkjørtunnel, 73m².
- 3000 m, Martineåsen, dobbeltsporet tunnel, 133m², 153m² for portal vest
- 170 m, Askeklova, dobbeltsporet tunnel, 153m².
- 230 m, Hovås, dobbeltsporet tunnel, 153m².
- 1365 m, 2 tverrslag og rømning, Sky, Fagerholt og Kleiver, 53m²225m².
- Sikringsbolter, 50 000 stk.
- Injeksjonsmengder, 2 900 tonn.
- Monteringsbolter, 1200 stk for jernbanetekniske objekter.
- 9 betongportaler, portalåpninger i forbindelse med tunnelene inkl. leddheiseporter.
- 62 200 m², vann og frostsikring med tunnelelementer. (Mengdene kvalitetssikres).
- 45 200 m², tunnelhvelv av sprøytebetong og isolasjon/membran.



Føringsveger, ledningsanlegg og veger

- Trekkekummer av betong, 146 stk.
- Hengemaster montering i tunnel, 212 stk, og bjelkemaster montering på dagsone og bruer, 240 stk. Byggherren leverer master.
- Brannvannsanlegg, 3 800 m inkl. 20 brannventilkummer.
- Overvann- og drensssystem.
- 4 strekninger med omlegging av offentlige vei, FV 30(gamle E-18).
- Fjellsprengning i dagen ved vegomlegginger.
- Viltkryssing Paulertjønn, 170 m. av betong og nye lokalveger.
- Viltkryssing Tjønnemyr, 86 m.
- Sikkerhetsgjerder, 250 m. Viltgjerder, 8000 m.
- *Vannforsyningsanlegg til eiendommer i Kleivervegen. Addendum.*
- *Tomt for koblingsanl. og omformerst. ved Skillingsmyr. Addendum.*



Bru og betongarbeider

Bruarbeidene omfatter: 6 bruer

- Paulertjønn bru øst, 343 m. Betongkasse bjelkebru.
- Vassbotn bru, 438 m. Fritt frembygg.
- Kongeveien bru, 22 m. rammebasert bru med betongledd.
- Hobekk bru, 60 m. Fritt opplagt kontinuerlig platebru over 3 spenn.
- Solum bru, 162 m. Betongkasse bjelkebru.
- Skillingsmyr bru, 72 m. Fritt opplagt kontinuerlig platebru over 3 spenn.

Viltkryssinger i betong, tunnelverrsnitt, 153 m².

- Viltkryssing Paulertjønn, 87m.
- Viltkryssing Tjønnemyr, 170 m.

Tekniske hus

- Tekniske hus, 3 i dagen og 3 i fjell.

Mengder.

- Forskalingsareal, 92 000 m².
- Betongvolum, 40 600 m³.
- Armeringsmengder, 6 300 tonn.
- Spunt 3 200 m² og stålrørspeler - 660 m

Teknisk hus eksempel





Dagsone

Dagsone, 4,5 km dobbeltsporet underbygning.

- Masseflytting, 1 200 000 m³.
- Kontaktledningsfundamenter, 170 stk.
- Fjellsprengning i dagen, 305 000 m³.
- Deponiarbeider, 6 deponier, jordmasser 100 000 m³, stein til deponi 500 000 m³.

Underbygning for jernbane, føringsveger og ledningsarbeider:

- Forsterkningslag for jernbaneunderbygning, 208 000m³.
- Overvanns og drens-anlegg, sandfangkummer.
- Kabelkanaler av betong, 27 000 m, på begge sider av sporene.
- Omstøpte rørkryss, 500 m.



Jernbaneverket





Ytre miljø

Miljøbefaring hver 14 dag.

Utføres av en kontrollgruppe med en person fra byggherre og entreprenør.

Det er beskrevet prisbærende prosesser i konkurransegrunnlaget for rensing og utslipp av tunnelvann. Prosjektet har fått konsesjon av Fylkesmannen i Vestfold for utslipp av vann fra produksjon av tunnel og deponiområder. På grunn av lite tilgang på vann og for å redusere utslipp er det satt som krav at vann fra tunneldriften skal gjenbrukes.



Anleggsveger

Anleggstrafikk skal gå på interne anleggsveger og offentlig veg.



Støy og rystelser

Støy:

Entreprenør skal forhåndsregne støybelastningen fra sitt anlegg til omgivelsene og synliggjøre at verdiene i henhold til T-1442 overholdes. Det er beskrevet prisbærende prosesser for støymåling.

Rystelser:

Entreprenøren skal engasjere uavhengig firma til å følge opp rystelser på nærliggende hus. Det er beskrevet prisbærende prosesser for måling av rystelser.

Driving av Martineåsen tunnel:

Her må det påregnes restriksjoner i sprengningstidspunkt pga. stengning av veg ved sprengning. Det vil trolig bli satt rystelseskrav på overliggende konstruksjoner.



Jernbaneverket

For mer informasjon:

www.jernbaneverket.no/farriseidet-porsgrunn



Takk for oppmerksomheten!