

KVU OSLO- NAVET

Program for verksted IIb: Konseptutvikling

18. juni 2014

Ullevaal Stadion, Oslo



Ruter#



KVU Oslo-Navet ønsker velkommen til:

Verksted om konseptutvikling

Dette er det tredje og siste av i alt tre verksteder i forbindelse med konseptvalgutredningen for økt transportkapasitet inn mot og gjennom Oslo, som har fått navnet KVU Oslo-Navet.

Konseptvalgutredningen skal belyse om og eventuelt hva slags kollektivt transporttilbud som må utvikles for at veksten i persontransport i hovedstadsområdet skal kunne skje med kollektivtransport, sykkel og gåing.

Verksted I hadde tema behov, mål og krav

Det fant sted den 28. februar 2014. 114 personer deltok. Les mer om dette verkstedet, og last ned rapporten i artikkelen «[Et tversnitt av behov, mål og krav](#)» på våre nettsider.

(NB! Rapporten som nå ligger på nettet er en ny utgave, oppdatert 19. mai. Opprinnelig versjon inneholdt en redigeringsfeil, som er rettet opp.)

Verksted II har tema konseptutvikling

Det går over to dager med to ukers mellomrom:

Verksted IIa:

4. juni

Orientering om status i prosjektet og funn så langt. Deltakerne deles inn i grupper og arbeider med krav til løsninger og med oppgaver knyttet til konseptutvikling i fire trinn (trinnene er beskrevet nedenfor).

En artikkel om verksted IIa kan leses på våre nettsider: «[Andre verksted vel blåst](#)». Der ligger også presentasjonene og gruppeoppgavene fra denne dagen tilgjengelig for nedlasting.

Verksted IIb:

18. juni

Prosjektgruppen har bearbeidet gruppenes arbeid fra forrige runde. Deltakerne arbeider videre med konseptutvikling, primært med fokus på nye, store utbyggingstiltak (trinn 4) og helheten i konseptene.

KVU Oslo-Navet skal ta utgangspunkt i KVU-veilederens firetrinnsmetodikk i analysearbeidet. Det innebærer å utrede:

- Trinn 1: Tiltak som kan påvirke transportbehov og valg av transportmiddel
- Trinn 2: Tiltak som gir mer effektiv utnyttelse av eksisterende transporttilbud
- Trinn 3: Mindre utbyggingstiltak
- Trinn4: Nye, store utbyggingstiltak

Det er spesielt bedt om å utrede behovet for nye jernbane- og T-banetunneler under Oslo sentrum, men vi vil også fokusere på løsninger på overflaten.

Program 18. juni

Formålet med dagen er å viderutvikle arbeidet som ble startet opp den 4. juni. Prosjektgruppa har bearbeidet gruppenes innspill, som blir delt ut igjen på verkstedet. Deltakerne videreutvikler innspillene med fokus på å gjøre dem til mest mulig helhetlige konsepter.

Prosessledere er Gunnar Ridderström fra Citiplan AS og Marit Synnes Lindseth fra Norconsult AS.

- 08:30 Registrering
- 09:00 Velkommen
- 09:10 Benchmarking – del 2
v/uavhengig ekspert Axel Kühn
- 09:25 Hvilke effektmål og krav ser vi for oss for KVV Oslo-Navet?
v/Ingeborg Rasmussen, Vista Analyse AS
- 09:40 Hva ligger i et “helhetlig kollektivtrafikktilbud”?
v/Iver Wien, Ruter AS
- 10:05 Gruppediskusjon
- 10:40 Fremtidens marked – trafikkprognoser
v/Tor Homleid, Vista Analyse AS
- 11:00 Om usikkerhet og det å tenke utenfor boksen
v/Arne Stølan, Jernbaneverket
- 11:30 Lunsj
- 12:15 Gruppens arbeid fra verksted IIa og hva det skal arbeides videre med
v/Lars-Petter Nesvåg, Norconsult AS
- 12:45 Gruppearbeid: Bearbeiding av konseptene
- 13:45 Kaférunde: Deltakerne får gå rundt og se på hverandres arbeid
- 14:15 Gruppearbeid fortsetter
- 15:30 Slutt for dagen

Praktiske opplysninger

- Tid: Onsdag 18. juni 2014
Klokken 08.30-15.30
- Sted: Ullevaal Panorama på UBC Ullevaal Stadion, Oslo
- Adkomst: Inngangen er på kortsiden av Ullevaal stadion (ved siden av Milsluker'n sport og Burger King). Lokalet ligger i femte etasje, med adkomst via trapp eller heis. Det vil være skiltet fra gatenivå.
[Klikk her for kart og nærmere beskrivelse av adkomst til Ullevaal stadion på UBCs sider.](#)