



”Betydning for samfunnsutvikling lokalt, regionalt og nasjonalt”

Jernbaneløst - Østlandssamarbeidet 09.11.12

Aksel Hagen, leder av kommunalkomiteen

aksel.hagen@stortinget.no



”...en krevende, men samtidig helt unik utviklingsoppgave”

(Inge i epost av 061112)

- **krevende?** Neppe nødvendig å fortelle ei slik forsamling
- **unik?** Noe mer nødvendig å understreke?
 - Kraftigere, breiere, mer helhet, kostbarere, mer systemutfordrende enn noe annet vi som samfunn har gjort tidligere?
 - Et paradigmeskifte mht planlegging, gjennomføring, finansiering?
Som derfor utfordrer alle miljøer innen politikk, fag, næring osv.
Andreas pratet om nødvendigheten av ”trøkk” og ”ein prosess som er så tung og tvingande at den overstig den kritiske massen”.

Her skal ”faget” og ”metodene” stemme!

Her må vi alle være påkoplet (Jfr Det musiske mennesket)



Skulder ved skulder

Vi blir med **møtene** og **årene** stadig mer samstemte på tvers av alle grenser

- Geografisk
- Økonomisk-administrativt
- Forvaltningsnivåer. – og organer
- Sektorer
- Interessegrupper
- Politiske partier

Vi synes nå å være

ekte samstemte, ikke bare overflatisk retorisk samstemte



Ekte samstemte, ikke bare overflatisk retorisk samstemte

- **Kunnskap** om nødvendigheten, om at situasjonen i dag er dysfunksjonell
- **Mål**, både "Dit vi vil" og "Dit vi ikke vil"
- **Svar/løsning**
 - Helhet – sammenhenger
 - Et særlig løft – effektive/nye grep mht planlegging, prosjektering, bygging, finansiering
- **Tillit, Troverdighet, Tid**
Kompetanse, kapasitet
Raushet

Likevel går vi rundt og tviler, i det stille?

1. "HVEM" - spørsmålet

Alle er en del av problemet, alle er en del av løsningen.

Men **HVEM** er **MEST** en del av problemet og dermed løsningen?

Den største bjella på den største katta

2. "HVA" – spørsmålet

Helhet – sammenhenger - både og, dvs et gedigent samfunns-utviklingsprosjekt.

Men **HVA** er **MEST** en del av problemet og dermed løsningen?

Den største bjella på den største katta.



Klipp fra nettet, Østlandssamarbeidet:

”InterCity-triangelet kan stå klart i 2023, hvis Stortinget vil

Det er enighet på Stortinget om å fullføre InterCity-triangelet - bygge ferdig jernbanen med dobbeltspor mellom Oslo og Halden, Skien og Lillehammer

- en eller annen gang”



Klipp fra nettet, Østlandssamarbeidet

”Langsiktig og forutsigbar finansiering av kollektivtrafikken

Østlandssamarbeidet arrangerte 29. mars 2012 politisk dialogmøte om langsiktig og forutsigbar finansiering av kollektivtrafikken.

Nedenfor finnes lenke til felles uttalelse som ble vedtatt på møtet, innleggene som ble holdt

og et arbeidsnotat utsendt som innspill til den politiske diskusjonen””.



Klipp fra nettet, Østlandssamarbeidet

”Skal kollektivtransporten ta størstedelen av den forventede trafikkveksten, vil det kreve en mer langsiktig og forutsigbar finansiering enn det som ligger innenfor nåværende bevilgningsrammer og finansieringssystem.

Ved siden av betydelig økt ressursbruk til drift, vedlikehold og investeringer, krever utfordringene sterkere fokus på en mer samordnet areal- og transportplanlegging, forenkling av plansystemet og tiltak for å redusere veksten i biltrafikken. Staten, fylkeskommunene og kommunene har virkemidler som må ses i sammenheng og forvaltningsnivåenes medvirkning bør formaliseres i langsiktige samarbeidsavtaler ”



Hvis jeg skulle ...

- Stortinget (Regjering)
- Finansiering
- Stortinget om finansiering

Vi må alle delta i følgende diskusjon:

- "Innenfor eksisterende statsbudsjetttrammer og rådende temperatureffektramme"?
- Rydde rom, "lure seg utenom", ...
- Eller på utsida, som et tillegg, avvise temperatureffekten

Som jagerfly...



Hva som gjør meg optimist?

- FALLHØGDA
- ØNSKET OM ET FELLESPROSJEKT – Å BYGGE ØSTLANDET SAMMEN