

## **Tillegg til kapittel 4 i Network Statement**

Det vises til høringsbrev med vedlegg 10. februar 2012 vedrørende fordelingsforskriften §§ 7-7 og 7-10. Kommentarer til høringsinnspillene er medtatt nederst. Jernbaneverket har besluttet følgende tillegg til Network statement 2013:

### **Nytt kap. 4.4.1.1. Samordningsprosessen.**

#### Ref. til FOR §7-7 Samordning av søknader om infrastrukturkapasitet

Hensikten med en samordning er å tilstrebe en ruteplan uten interessekonflikter, slik at alle søknader tilgodeses så langt det er mulig. Dersom det ikke er mulig å tilgodese alle søknadene, skal infrastrukturforvalter gjennomføre en samordning av søknadene, jf. fordelingsforskriften § 7-7. Prosessen blir gjennomført på følgende måte:

I samordningsprosessen vil Jernbaneverket først kontakte søkerne interessekonflikten gjelder for blant annet å få klargjort og dokumentert innholdet i søknadene og søkeres reelle behov for det omsøkte ruteleie. Jernbaneverket innkaller deretter søkerne enkeltvis til et møte. Når etterspurt informasjon og dokumentasjon foreligger, utarbeider Jernbaneverket forslag til løsning etter følgende kriterier i prioritert rekkefølge:

1. Koordinering av internasjonal/grenseoverskridende trafikk
2. Søkerens reelle behov for ruteleier enten basert på inngåtte avtaler om transporttjenester, eller basert på søkerens utsikter til å inngå slike avtaler
3. Generelle samfunnshensyn

Forslaget oversendes de involverte søkerne. Dersom partene ikke kan godta Jernbaneverkets forslag til samordning, plikter Jernbaneverket å erklære strekningen for overbelastet jf. fordelingsforskriften § 7-9 og deretter fordele infrastrukturkapasitet etter prioriteringskriteriene i § 7-10.

### **Tillegg til kap. 4.4.2. Tvisteløsningsordningen.**

#### Til § 7-10 Prioriteringskriterier for infrastruktur som er blitt erklært overbelastet

Når en strekning er erklært overbelastet etter § 7-9, vil Jernbaneverket fordele infrastrukturkapasitet etter retningslinjene og i den prioriterte rekkefølge som fremgår av fordelingsforskriftens § 7-10 andre ledd. Jernbaneverket vil fordele infrastrukturkapasitet på en slik måte at den i størst mulig grad ivaretar transportens betydning for samfunnet.

Hvis det oppstår en konflikt som ovennevnte retningslinjer ikke løser, eller dersom en annen prioritering enn den som følger av § 7-10 andre ledd medfører en høyere samlet utnyttelse av den totale infrastrukturkapasiteten, vil Jernbaneverket prioritere etter kriterier som vektlegges i nedenfor oppstilte rekkefølge. Kriteriene skal bidra til, så langt det er mulig, å oppnå en sunn konkurranse på like vilkår.

1. Søkerens reelle behov for ruteleier enten basert på inngåtte avtaler om transporttjenester, eller basert på søkerens utsikter til å inngå slike avtaler
2. Kortsiktige og langsiktige konsekvenser av tildelingen, der det blant annet legges vekt på forutsigbarhet for brukere av transporttjenester og et robust og stabilt togtilbud
3. En optimal utnyttelse av infrastrukturen, herunder blant annet i hvilken grad tidligere tildelte ruteleier har blitt benyttet
4. Miljøhensyn, herunder blant annet energieffektivt togmateriell

## **Tillegg til kapittel 4 i Network Statement**

Det vises til høringsbrev med vedlegg 10. februar 2012 vedrørende fordelingsforskriften §§ 7-7 og 7-10. Kommentarer til høringsinnspillene er medtatt nederst. Jernbaneverket har besluttet følgende tillegg til Network statement 2013:

### **Nytt kap. 4.4.1.1. Samordningsprosessen.**

Ref. til FOR §7-7 Samordning av søknader om infrastrukturkapasitet

Hensikten med en samordning er å tilstrebe en ruteplan uten interessekonflikter, slik at alle søknader tilgodeses så langt det er mulig. Dersom det ikke er mulig å tilgodese alle søknadene, skal infrastrukturforvalter gjennomføre en samordning av søknadene, jf. fordelingsforskriften § 7-7. Prosessen blir gjennomført på følgende måte:

I samordningsprosessen vil Jernbaneverket først kontakte søkerne interessekonflikten gjelder for blant annet å få klargjort og dokumentert innholdet i søknadene og søkeres reelle behov for det omsøkte ruteleie. Jernbaneverket innkaller deretter søkerne enkeltvis til et møte. Når etterspurt informasjon og dokumentasjon foreligger, utarbeider Jernbaneverket forslag til løsning etter følgende kriterier i prioritert rekkefølge:

1. Koordinering av internasjonal/grenseoverskridende trafikk
2. Søkerens reelle behov for ruteleier enten basert på inngåtte avtaler om transporttjenester, eller basert på søkerens utsikter til å inngå slike avtaler
3. Generelle samfunnshensyn

Forslaget oversendes de involverte søkerne. Dersom partene ikke kan godta Jernbaneverkets forslag til samordning, plikter Jernbaneverket å erklære strekningen for overbelastet jf. fordelingsforskriften § 7-9 og deretter fordele infrastrukturkapasitet etter prioriteringskriteriene i § 7-10.

### **Tillegg til kap. 4.4.2. Tvisteløsningsordningen.**

Ref. til FOR § 7-10 Prioriteringskriterier for infrastruktur som er blitt erklært overbelastet

Når en strekning er erklært overbelastet etter § 7-9, vil Jernbaneverket fordele infrastrukturkapasitet etter retningslinjene og i den prioriterte rekkefølge som fremgår av fordelingsforskriftens § 7-10 andre ledd. Jernbaneverket vil fordele infrastrukturkapasitet på en slik måte at den i størst mulig grad ivaretar transportens betydning for samfunnet.

Hvis det oppstår en konflikt som ovennevnte retningslinjer ikke løser, eller dersom en annen prioritering enn den som følger av § 7-10 andre ledd medfører en høyere samlet utnyttelse av den totale infrastrukturkapasiteten, vil Jernbaneverket prioritere etter kriterier som vektlegges i nedenfor oppstilte rekkefølge. Kriteriene skal bidra til, så langt det er mulig, å oppnå en sunn konkurranse på like vilkår.

1. Søkerens reelle behov for ruteleier enten basert på inngåtte avtaler om transporttjenester, eller basert på søkerens utsikter til å inngå slike avtaler
2. Kortsiktige og langsiktige konsekvenser av tildelingen, der det blant annet legges vekt på forutsigbarhet for brukerne av transporttjenester og et robust og stabilt togtilbud
3. En optimal utnyttelse av infrastrukturen, herunder blant annet i hvilken grad tidligere tildelte ruteleier har blitt benyttet
4. Miljøhensyn, herunder blant annet energieffektivt togmateriell