



Bremsevikt i lastetraktorer av typen Robel 54.22 serie 25 og 26.

På alle lastetraktorer av typen Robel 54.22, serie 25 og 26, kan parkeringsbremsen (fjærkraftbremsen) utilsiktet gjøres uvirksom ved at et styretrykk lekker ut og en ventil sjalter hurtig om og løser parkeringsbrems.

Det er ikke mulig for fører å se noe forvarsel.

Det er meldt inn flere tilfeller av slik alvorlig bremsevikt, både hos oss i Jernbaneverket og hos Baneservice som eier tilsvarende type lastetraktorer.

Det innføres derfor umiddelbar bestemmelse om å hensette alle lastetraktorer av typen Robel 54.22, serie 25 og 26, som om de ikke har parkeringsbrems i det hele tatt.

Det vil si at prosedyrer for hensetting av vogner skal følges.

Bestemmelsen om å følge prosedyre for hensetting av vogner gjøres gjeldende inntil feil er utbedret og ny skriftlig melding er gitt.

Når ovenstående er skrevet, opplyses det om at det ikke er fare for bremsevikt under drift. Heller ikke når maskinene henses med parkbrems for kortere perioder i løpet av en arbeidsøkt. Fare for parkbremssvikt oppstår kun når maskinene henses for lengre perioder. Anslagsvis fra 10 timer og lengre.

Jernbaneverket
Banedivisjonen
Forsyning Rullende Materiell

Trafikkutøverfunksjon

Sveinung Bjørgvold
for
Per Olav Hove

TU-Leder