

Oversikt over viktige tiltak på Bergensbanen i 2011

Hokksund/Roa – Hønefoss:

- Skinnebytte Roa – Hønefossbanen, delstrekning
- Svillebytte Roa – Hønefoss, delstrekning
- Skogrydding Randsfjordbanen
- Ny undergang 4 km nord for Vikersund, nedleggelse av 3 planoverganger Randsfjordbanen

Hønefoss – Ål:

- Ballastrens Gol – Torpo 4 kilometer. (Utskifting av pukken sporet ligger i)
- Tre mindre bruer erstattes av rør under sporet
- Tiltak mot vilt påkjørsler i Hallingdal

Ål – Myrdal

- Ballastrens i Finsetunnelen, 4 kilometer (utsatt grunn brann Hallingskeid)
- Vann- og issikring Lågheller – Myrdal, nye og dypere linjegrøfter
- Skinnebytte i Finsetunnelen
- Skinnebytte, Haugastøl – Tunga, delstrekninger
- Skredforebygging ved Kleven

Myrdal – Voss

- Ballastrens Upsete – Mjølfjell, 11 kilometer
- Svillebytte Reimegrend og Mjølfjell st, spor 2
- Forberedende ballaststrens Myrdal – Voss (drenering, kabelkanaler, skogrydding)
- Nytt betongtrau, bru over Ljosangrovi
- Nytt betongtrau, bru over Grytåa

Voss – Bergen:

- Vann- og frostsikring, Bulken – Bolstadøyri (drenering, skogrydding, rasfarebygging)
- Skinnebytte på delstrekninger
- Nytt ståltrau, Trengereid bru
- Voss stasjon: Oppstart for ombygging av stasjonen med nye plattformer, undergang etc, ferdig i 2013
- Plattformforlengelse Stanghelle, Vaksdal og Bulken, ferdig i 2012
- Rasvarslingsanlegg

Flåmsbana:

- Svillebytte delstrekninger
- Rasvarslingsanlegg

Partivis på hele banen:

- Utskifting av fester og underlag for skinner, partivis på hele Bergensbanen
- Fjellsikring mot steinsprang, flere steder på hele banen
- Fornyelse av komponenter i strømforsynings-, kontaktlednings- og signalanlegg

