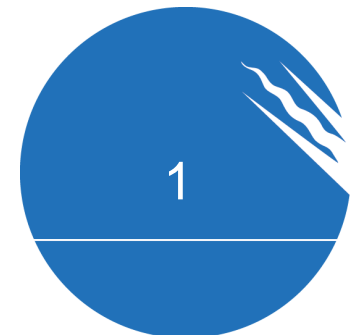




Utbygging av IC-triangelet innen 2013
- sammen om bedre og mer effektive planprosesser

Innledning på plankonferansen 09.11.12



Formålet med plankonferansen



De åtte fylkene på Østlandet vil medvirke til at IC-triangelet kan bli utbygget innen 2023

- Effektive planprosesser er en stor felles utfordring
- Derfor plankonferanse for å bidra til at vi sammen finner den mest effektive måten å planlegge dette store samferdselsprosjektet på
- Ønskelig å skape gjensidig forpliktelse på fremdrift og legge til rette for godt samspill i planprosessene

Sentrale spørsmål til drøfting på konferansen



- Hvordan avklarer vi ansvaret for planleggingen av de ulike InterCity-strekningene?
- Hvordan identifiserer vi flaskehalsene i planarbeidet?
- Hvordan sikrer vi tilstrekkelige ressurser i planleggingen?

Drøfting av planmyndighet og forvaltningsnivåenes roller hører inn under dette

Planansvar og flaskehals

4

Vanlige flaskehals:

- Planprosessene er for lite koordinerte og tar dermed for lang tid
- Plankompetanse og tilstrekkelig plankapasitet er en utfordring i alle ledd – både statlig, regionalt og kommunalt



Kommunene hovedansvarlige for arealplanleggingen...



...jfr. Plan- og bygningsloven

Styrker og svakheter ved ansvars plassering lokalt:

- God lokalkunnskap – kjenner ”hvor skoen trykker”
- Kan foreta relativt raske tilpasninger ifht nye utfordringer – finne gode løsninger
- **MEN**; plankompetanse og plankapasitet til så store planprosesser en utfordring

Nivåproblematikk og samordningsutfordringer koster tid



- Sektorisering på nasjonalt statlig nivå
- Fragmentert struktur – oppsplitting av tidligere enhetlige organisasjoner (f.eks NSB og JBV)
- Komplekse utfordringer krever koordinering og samordning
- Manglende evne til samordning mellom etatene en utfordring i store samferdselsprosjekter

Transportetatenes effektiviseringsforslag



- Vurdering av nytt planregime og behov for regelverksendring
- Vurdere flytting av beslutningsmyndighet i plansaker fra kommunestyre til regionalt eller statlig nivå
- Begrenset mulighet til ny vurdering av det som er avgjort i tidligere plan, innsigelsesak eller klage
- Plan- og bygningsloven gir ikke gode nok strategiske avklaringer
- KVVU og KS1 og behov for ny planpraksis
- Finne tiltak for tidlig involvering av statlige fagmyndigheter, tidlig kartlegging og klargjøring av konflikter og bedre samordning mellom statlige interesser

Hva ønsker vi skal være overordnet perspektiv i planprosessene?



- KVVU og KS1 vektlegger økonomiske verdier
- Plan- og bygningsloven vektlegger demokratiske verdier og hensynet til samfunn og miljø
- Ved flytting av beslutningsnivå i plansaker må hensyn til lokal og regional medvirkning spille inn

Det handler om

kontroll og effektivitet **vs** politisk representasjon og demokrati

Fylkeskommunenes bidrag



- Regionale planer skal legges til grunn for all virksomhet i fylkene – også kommunenes og statens
- Regional planlegging styrket status i Plan- og bygningsloven:
 - Kan knytte regionale planbestemmelser til store samferdselsprosjekter
 - Fylkeskommunen har fått styrket myndighet og instruksjonsmakt i arealplanleggingen
- Fylkeskommunene kan dermed bidra til bedre og mer effektive planprosesser som...
 - ...prosesstilrettelegger for gode planprosesser
 - ...koordinator for kommunenes arealplanlegging med regionale planer som styringsverktøy

Uansett avgjørende med god involvering og god lokal forankring!

Eksempler fra Vestfold og Østfold

10

- Plattform Vestfold
- Regional plan for Vestfoldbanen
- Fylkesplan med egen arealstrategi for Østfold



Sammen om bedre planprosesser

11



- sammen om utbygging av IC-
triangelet innen 2023!