



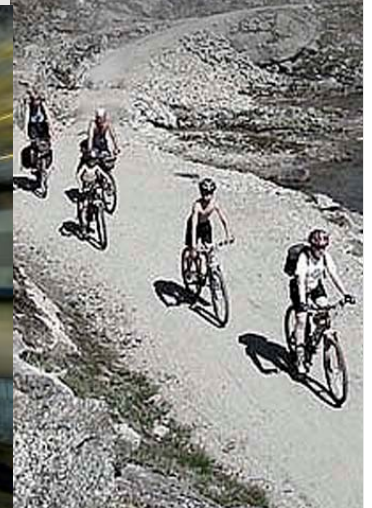
SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Statssekretær Erik Lahnstein (Sp) Høyhastighetsbaneseminar Oslo 27. november 2008



Prosess

- SD har de siste 2-3 årene sammen med JBV gjennomført en utredningsprosess for å belyse potensialet for høyhastighetsbaner i Norge.
- JBV engasjerte et tysk utredningskonsortium (ledet av VWI) til å gjennomføre utredningsarbeidet i 2006 og 2007. Konklusjonen var at høyhastighetsbaner under visse forutsetninger kunne være interessant også i Norge.



Noen funn fra VWI-utredningen

- Lite passasjergrunnlag ifht andre land
- Bare Oslo som start-/endepunkt gir nok passasjerer
- Reisetiden må være konkurransedyktig med fly
- Forutsetter svært få stopp mellom endepunktene.
- Enkeltspor med kryssingsbelter anbefales
- Gods-/øvrig persontrafikk må gå på eksisterende spor
- Klimaeffektene synes generelt å være relativt små



Utredninger i 2008 i regi av SD/JBV

- Klimavirkninger
- Nytte-kostnadsanalyser
- Markedseffekter
- Ringvirkninger og
- Ulike konseptuelle løsninger

