

KVU Logistikknutepunkt Bergensregionen

Verksted 2

17.09.14



Program for dagen

- 08:00 Registrering og noe å bite i
- 08:30 Velkommen og info v/Jernbaneverket
- 09:00 Opplegg for dagen og presentasjon av deltakerne
- 09:15 Presentasjon av arbeid med krav
- 09:35 Diskusjon og innspill i plenum
- 10:15 Pause
- 10:30 Innlegg: «Attraktive logistikknutepunkt for næringslivet» v/Atle Kvamme, Bergen Næringsråd
- 11:00 Gruppearbeid konsept trinn 1-3
- 12:00 Lunsj

- 12:45 Presentasjon gruppearbeid
- 13:15 Gruppearbeid konsept/lokalisering trinn 4
- 14:15 Presentasjon gruppearbeid
- 15:00 Pause
- 15:15 Gruppearbeid testing av konsept
- 16:00 Presentasjon gruppearbeid
- 16:30 Avslutning v/Jernbaneverket
- 17:00 Middag

Presentasjon

- Offentlige etater
- Kommuner
- Havneaktører
- Andre organisasjoner
- Transportører
- Vareeiere

«Spilleregler» for gruppene

- Vær aktiv, åpen og undrende
- Ingen stiller med bundet mandat
- Ta hverandres perspektiver på alvor
- Bygg videre på andres tanker
- Hold tiden!

Husk: Det kommer ikke mer ut av verkstedet enn dere selv legger inn.

Hva er et konsept?

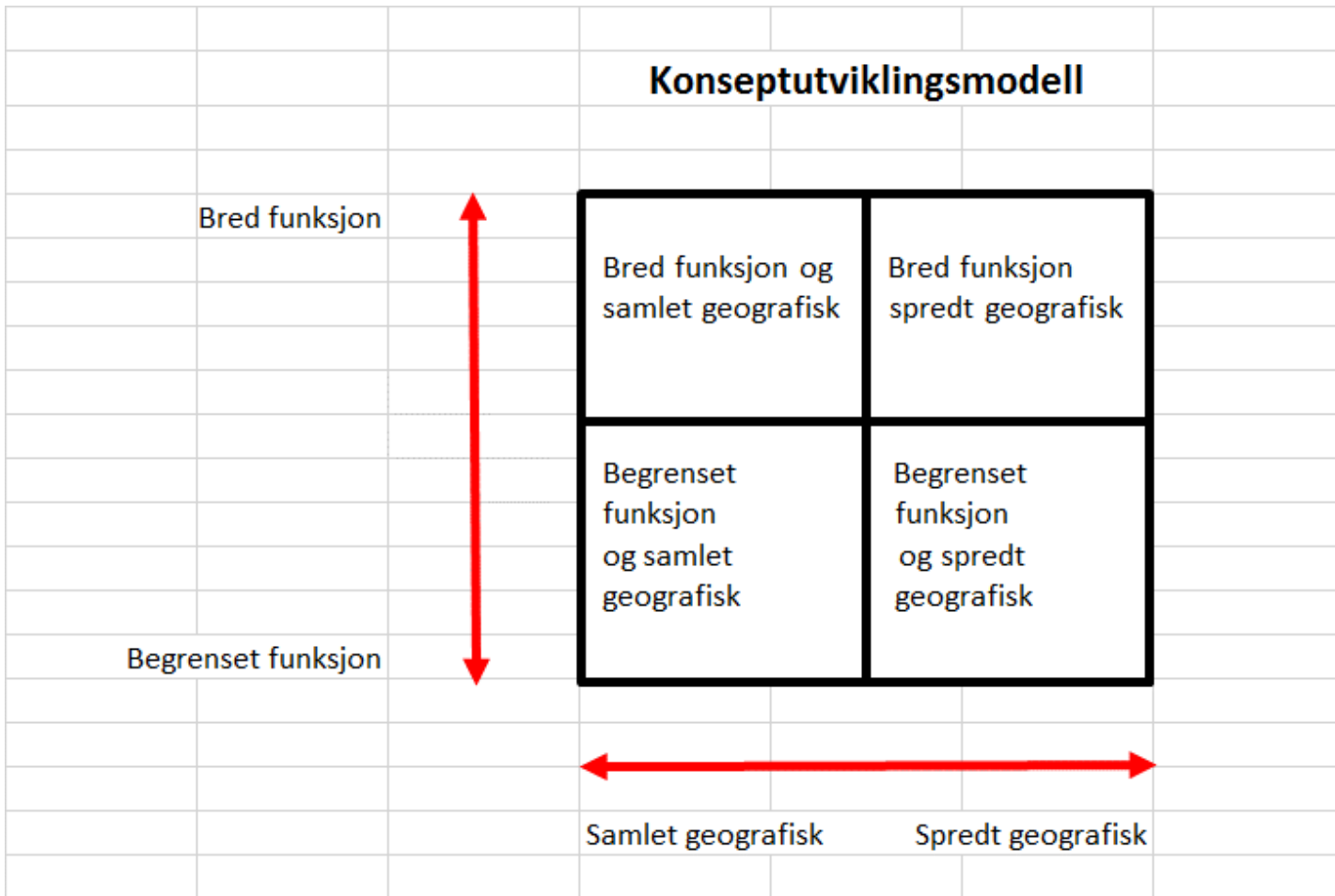
Store norske leksikon: Konsept, begrep, idé, utkast; kladd; «gå fra konseptene», miste fatningen.

- Grunnleggende ide i form av en overordnet løsning for å ivareta tidligere definerte behov og problemstillinger i prosjektet
- Blir gjerne brukt der det er transportbehov som kan løses på flere måter eller med ulike teknologier, eller der prosjektet er en del av en langsiktig transportstrategi
- Konsepttilnærmingen skal sikre en grundig vurdering av hovedgrep i en tidlig fase før det blir definert et prosjekt
- Eksempel på faktorer som skiller konseptene kan være: Terminaldesign / størrelse og lokalisering

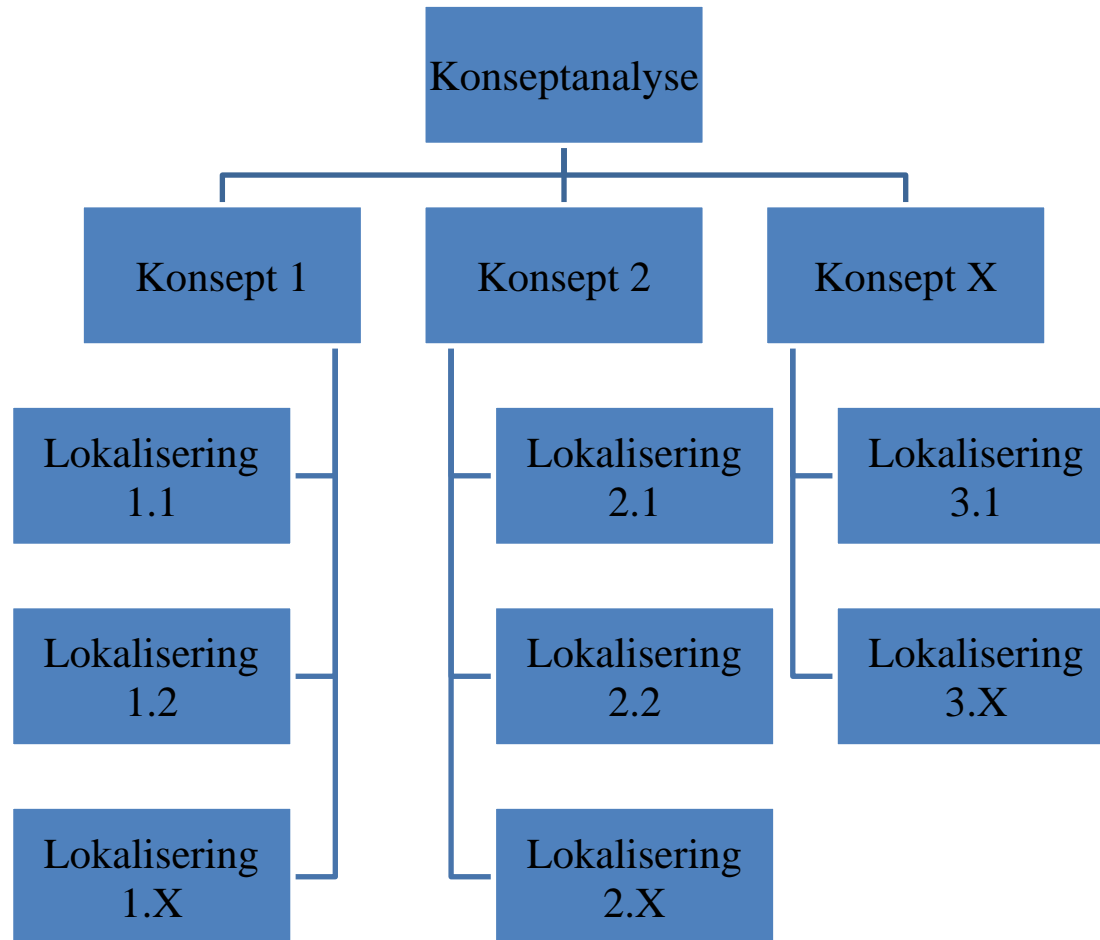
Konseptutvikling

- Konseptutviklingen skal identifisere de mest interessante og realistiske løsningene
- KVVU skal inneholde minst **to alternative hovedkonsepter, i tillegg til et nullalternativ**
- Konsepter: Prinsipielt ulike grep for å møte definerte behov, mål og krav (ikke alternativer eller varianter av samme løsningsprinsipp)
- Nullalternativet: «Forsvarlig videreføring» uten større investeringer – bare nødvendig vedlikehold

En måte å tenke konsept på:



Et konsept kan lokaliseres flere steder



Konseptutvikling

- Konseptutvikling i fire trinn:

Trinn 1: Tiltak som kan påvirke godstransportbehovet/reducere etterspørselen

Trinn 2: Tiltak som utnytter dagens terminaler for godstrafikk mer effektivt

Trinn 3: Mindre investeringer og utbedringer

Trinn 4: Omfattende investeringer. Ny(e) terminal(er)

- Bred tilnærming:
 - Viktig å få frem alle relevante konsepter som kan imøtekomme behov, mål og krav
 - Er det andre tiltak enn de mest åpenbare som kan gi samme gevinst?

Gruppearbeid

KVU Logistikknutepunkt

Verksted 2



Gruppeoppgave 1: Trinn 1-3

Gruppeoppgave 1

Gruppe 1+2+ 3: Trinn 1: Hvilke tiltak ser dere som kan påvirke behovet for logistikknutepunkt og redusere etterspørselen?

Gruppe 4+5+6 : trinn 2 : Beskriv hvilke muligheter en har for forbedringer innenfor dagens situasjon

Gruppe 7+8+9 : trinn 3: Hvilke muligheter er det for en forbedring basert på mindre investeringer og utbedringer ?

Gruppe 10: Jobber med alle oppgavene

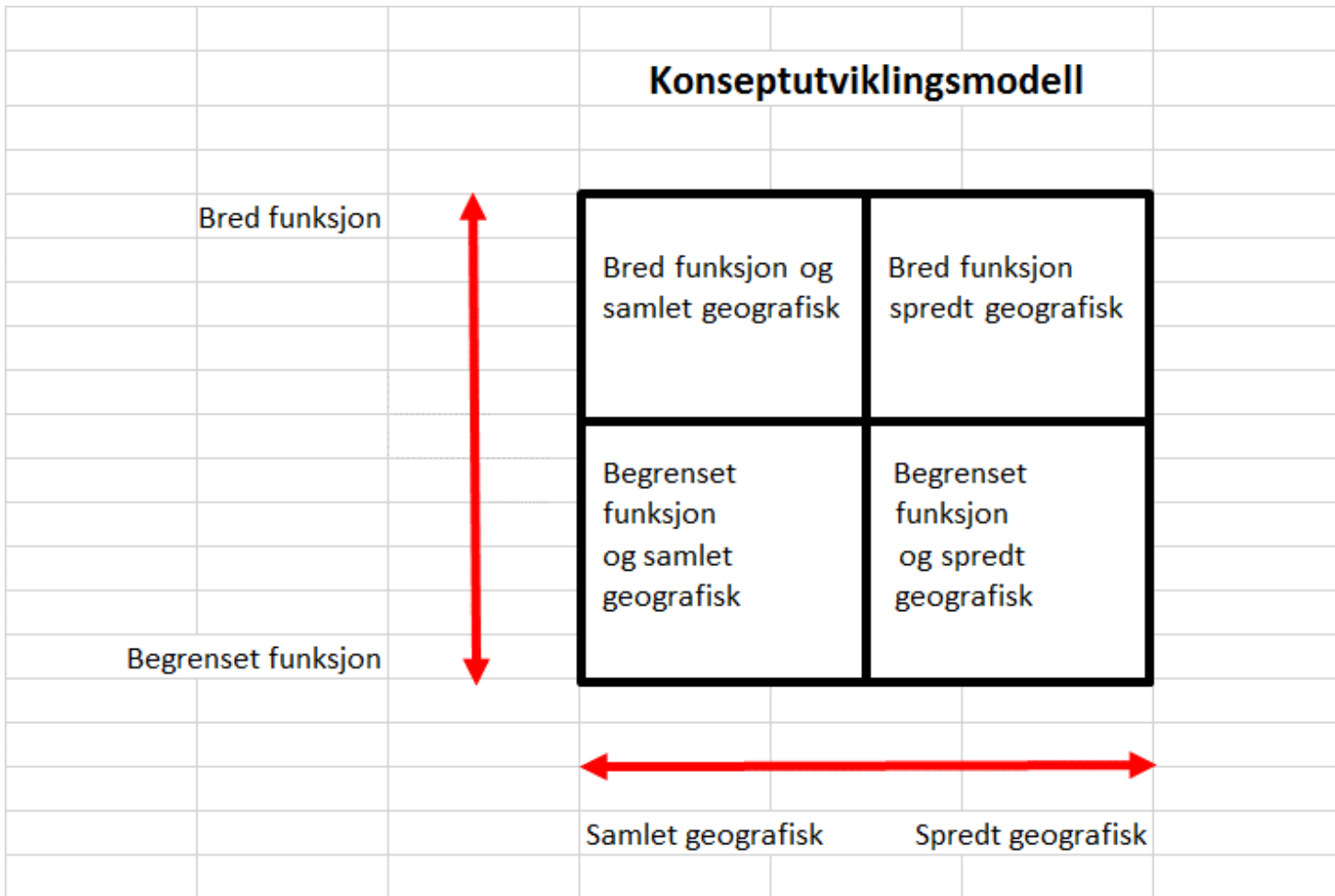
Når dere har sett på spørsmålet som dere har hovedansvar for, gjør også en vurdering av de andre trinnene

Oppgaven besvares på flip-over og /eller kart.

Presentasjon av gruppearbeid

- Trinn 1
- Trinn 2
- Trinn 3

Gruppeoppgave 2



Gruppeoppgave 2: Trinn 4

Plasser lokaliseringer innenfor konseptutviklingsmodellen. Prøv å plassere minst ett i hver kategori.

Er det konsept gruppen tenker på som ikke lar seg plassere innenfor denne modellen?

Prøv å utdype konseptene deres og ha kravene i bakhodet.

Rød=	bred funksjon, samlet geografisk
Blå=	bred funksjon, spredt geografisk
Grønn=	begrenset funksjon, samlet geografisk
Gul =	begrenset funksjon, spredt geografisk

Sett en stjerne på konsept/lokalisering som dere mener er mest interessant



Presentasjon av gruppearbeid

Gruppeoppgave 3:

Vurder konseptet med lokaliseringalternativet dere har fått tildelt. Test ut styrker og svakheter med bakgrunn i behov, mål og krav

Er det usikre moment som kan påvirke realismen i prosjektet?

Vurder også om det finnes avbøtende tiltak som kan redusere ulempene.

(oppgaven besvares på skjema som ligger på bordene)

KONSEPT:

LOKALISERINGSALTERNATIV:

STYRKER

SVAKHETER

USIKKERHET

AVBØTENDE TILTAK



Prosjektutløsende behov

Bergensregionen er i sterk vekst. Dagens godsterminaler i Bergen har begrensede arealer og har ikke kapasitet til å dekke langsiktig vekst i godshåndtering. Terminalene båndlegger sentrale arealer for fremtidig byutvikling i Bergen. For å håndtere fremtidig vekst i godstransport er det behov for et logistikknutepunkt med tilstrekkelig kapasitet, som bidrar til god areal- og transportutvikling i Bergensregionen.



Samfunnsmål

Det skal utvikles et logistikknutepunkt som skal gi økt utviklingskraft i Bergensregionen gjennom effektiv og bærekraftig godstransport



Effektmål

Effektiv godstransport	Kapasitet til å håndtere fremtidig vekst i godstransport
	Minimalisere transportarbeid for distribusjon
	Optimalisere samhandling mellom terminaler
	Areal til samlastere, operatører og tredjeparts logistikkaktører
	Areal til annen transportkrevende virksomhet
	Økt punktlighet
Bærekraftig godstransport	Samsvar med ønsket areal- og transportutvikling i regionen
	Overføring av gods fra veg til bane og sjø



Krav avledet av mål



Krav avledet av andre behov

Andre viktige behov

- Begrense negative konsekvenser for naturmiljø, støy, landskapsbilde, (spesifiseres)
- Behov for å bedre luftkvaliteten i Bergen sentrum

Presentasjon av gruppearbeid