

Jernbaneverket informerer

Arbeidet med dobbeltsporet går sin gang og vi har nå aktivitet langs hele linja fra Tønsberg til Barkåker. Tunnelmannskapet sprenger seg lengre og lengre inn i fjellet, men fra 22. desember til 4. januar blir det full stopp. Da tar entreprenørens folk juleferie.



Tunnelfremdrift

Pr. i dag er det sprengt ut drøyt 500 meter tunnel og vi nærmer oss en tredjedel av total lengden på 1750 meter. Arbeidene går etter planen og vi forventer å komme ut ved Tomsbakken i juni 2010 og ved Frodegata i oktober 2010.

Tunnelen skal krysse over veitunnelen og det er ca. 2 meter som skiller tunnelene. Veitunnelen er forberedt for dette ved at det er foretatt full utstøpning i området der tunnelene krysser hverandre. Vi forventer å komme fram til krysningspunktet i begynnelsen av februar 2010, og det vil tas spesielle forhåndsregler når disse salvene skal sprenges. Nærmere informasjon vil komme om dette.

På www.jernbaneverket.no/vestfoldbanen er det mulig å følge tunnelfremdriften.

Arbeidene i Tønsberg

Ved Frodegata bygges en tunnelportal av betong som blir en forlengelse av selve fjelltunnelen. Første del av portalen er ferdig støpt og det øvre sporet er nå lagt i sin nye trase over tunnelportalen.

I januar blir det liten eller ingen aktivitet ved Frodegata, men i februar skal det bores, sprenges og etter hvert spuntet på innsiden av sporet, for å grave ut byggegropa som trengs for å bygge resten av portalen.

Tomsbakken/Jarlsbergjordet

Ved Tomsbakken er drøyt halvparten av tunnelportalen ferdig bygd og veien er flyttet tilbake til sin opprinnelige trase. Nå skal det etableres byggegrop for å kunne bygge siste del av betongportalen på innsiden av RV19. Utgraving av traseen fra Tomsbakken og opp mot Barkåker

næringsområde er godt i gang. Og tunnelstein kjøres ut langs linjen for å brukes som fylling

Barkåker

Også på Barkåker er det aktivitet langs hele traseen. Hovedarbeidene som pågår nå er kalksement stabilisering (KC-peling) av grunnen pga dårlige grunnforhold.

I tillegg transporteres det også her ut tunnelstein som skal benyttes til fylling i linjen.

Vi er godt i gang med byggingen av ny undergang ved Sverstad og den regner vi med er ferdig rett over nyttår. Her vil det muligens være snekkere i aktivitet de siste dagene før jul.

Lokalstøyskjerming

Planleggingen av lokale støyskjemings tiltak går nå mot en avslutning og en rekke hus er befarat.

De eiendommer som får tilbud om lokal skjerming har blitt kontaktet.

Julefred

Fra og med tirsdag 22/12 tar entreprenørene ferie og det vil være ro på anlegget fram til 4. januar.

For å få til dette vil det være sprengning og utlasting av tunnelen også etter kl. 16:00 lør. 19/12 og sprengning på søn. 20/12. Arbeidene varsles i eget skriv.

Kontaktpersoner på prosjektet

Informasjonsrådgiver Trine Bratlie Evensen
tlf. 913 26 266 tkb@jbv.no

Prosjektleder Jan Magne Nakken
tlf. 916 75 669 jmn@jbv.no

