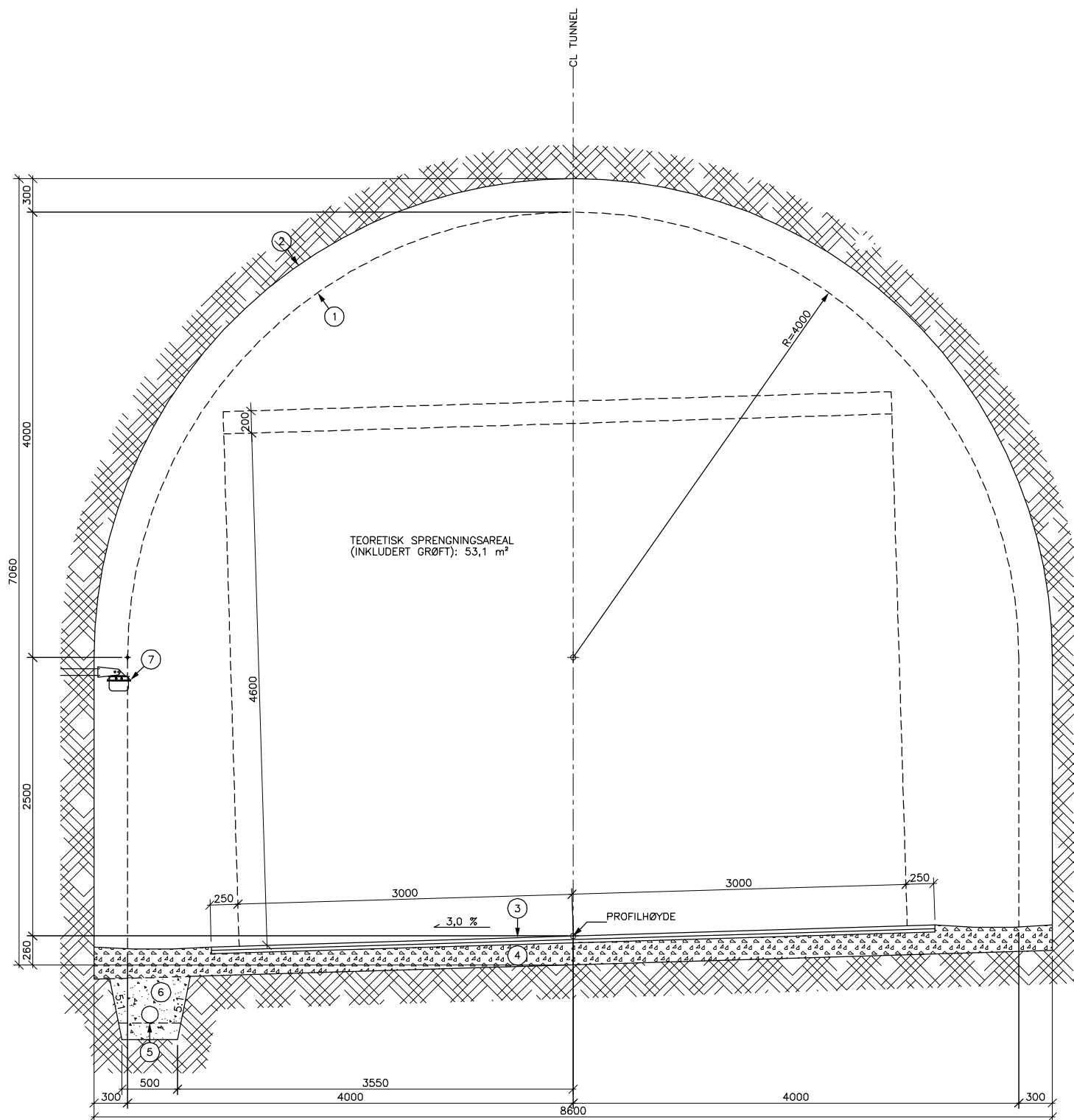


ANMERKNINGER:

DIMENSJONERINGSGRUNNLAG, JERNBANEVERKET: TEKNISK REGELVERK.

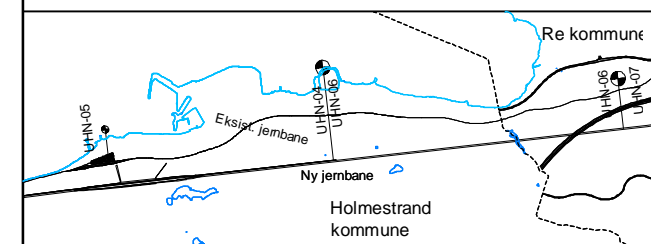
- ① NORMALPROFIL.
INGEN SIKRINGSMIDLER ELLER LIGNENDE SKAL VERE INNENFOR NORMALPROFILET.
- ② TEORETISK SPRENGNINGSPROFIL.
- ③ ASFALT 30mm Agb11 + 30mm Ag11.
- ④ AVRETTINGSLAG 200mm PUKK FK 4-32mm.
- ⑤ DRENsledning.
- ⑥ PUKK FK 8-16mm I GRØFT OG LEDNINGSFUNDAMENT.
- ⑦ BELYSNING.



A-A NORMALPROFIL
F-16101 1:25

HENVISNINGER:

D-16109 Plan og profil Tverrslagstunnel R11- Fibo

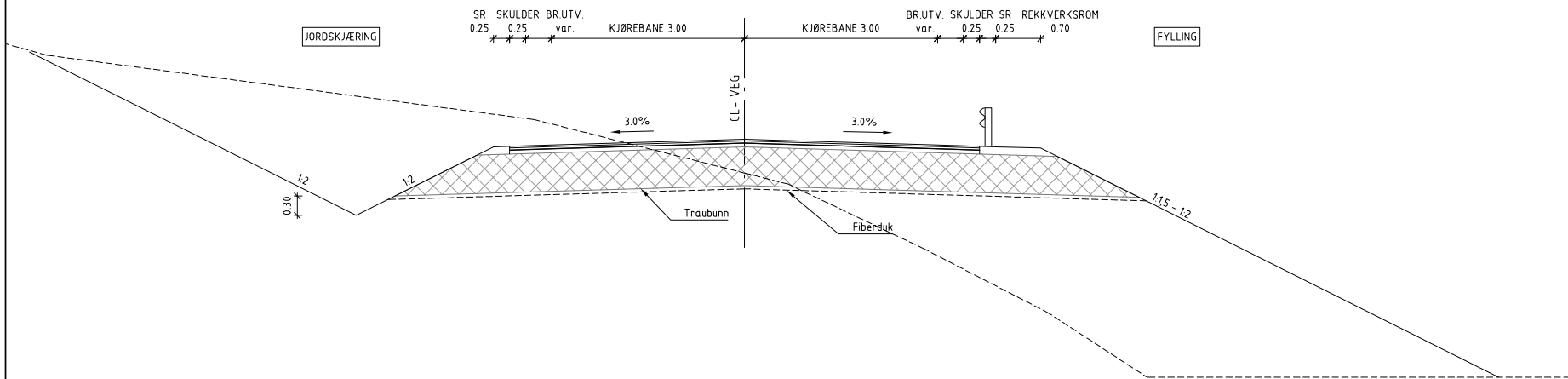


00A	Endelig detaljplan	21.02.2011	STK	IRH	TBJ
00	Foreløpig detaljplan	11.02.2011	STK	IRH	TBJ
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
		Målestokk:	Målestokk i A1		
		1:25	1/2 målestokk i A3		
		Oppdr. nr.:	2100049		
		Prosjekt:			
		Prod.teg.nr.:	2100049A		
		Erstatning for:			
		Erstatet av:			
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN 5.3 HOLMESTRAND - NYKIRKE		Tegningsnummer:	UVB-53-F-16101		Rev.: 00A
Jernbaneverket		Tegningsnummer:			Rev.:

G:\Drm\2100049\7-PROD\UHN06_Peter_Pan\Plan\Tegning\Layout\F_tegn\UVB-53-F-16108.dwg, 18.02.2011 16:13:27, KBGDRM

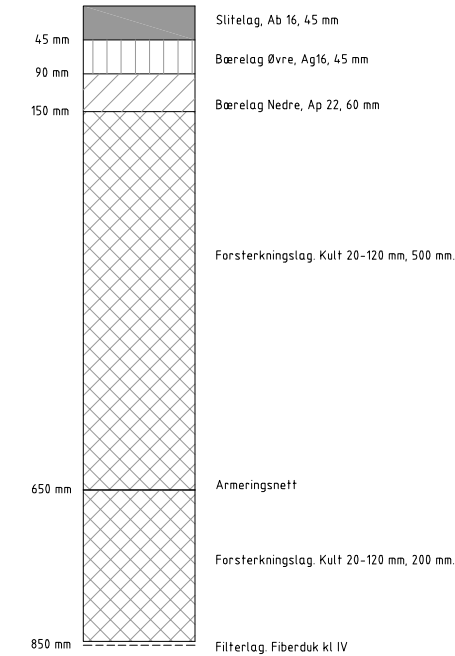
Normalprofil Fibo, anleggsveg, jordskjæring/fylling

Vegbredde 7 m
Anleggsveg, Fibo, Alt. 1A, 1B og 2
linje 20611, 20612, 20621
Skala 1:100(a3)



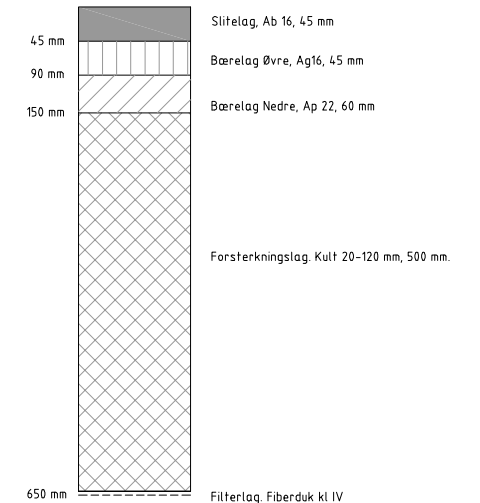
OVERBYGNING

Over gammel søppelfylling, linjeID 20612, Alt. 1A
Skala 1:10(a3)



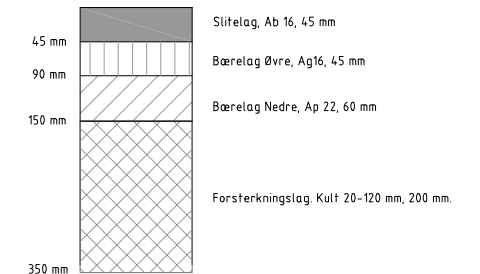
OVERBYGNING

Anleggsveg og beredskapsveg, Alt. 1A, 1B og 2
Skala 1:10(a3)



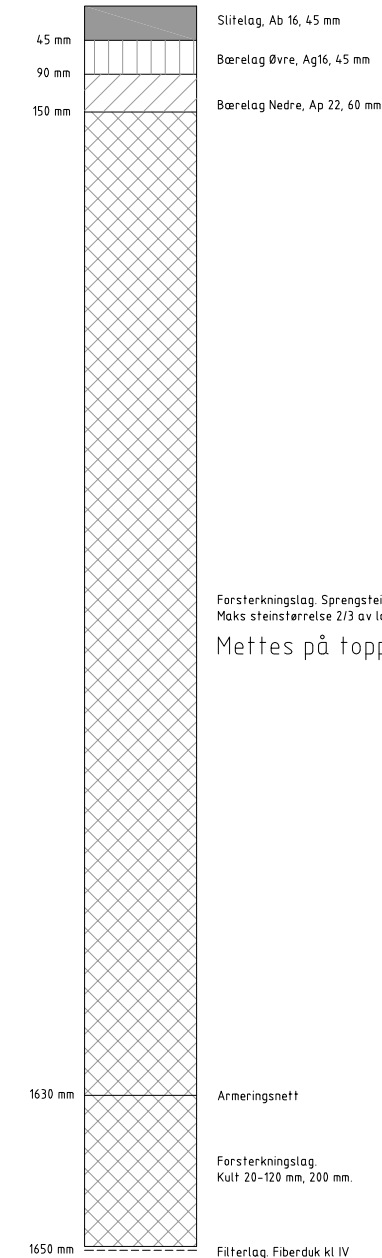
OVERBYGNING FJELL

Anleggsveg og beredskapsveg på fjell, Alt. 1A, 1B og 2
Skala 1:10(a3)



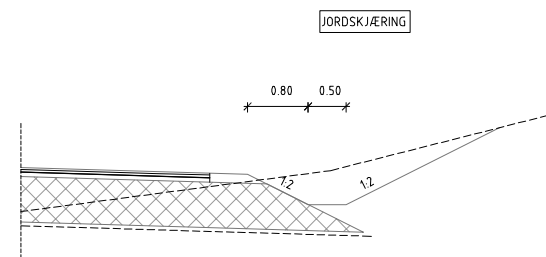
OVERBYGNING

Over gammel søppelfylling, linjeID 20611, Alt. 1B
Skala 1:10(a3)



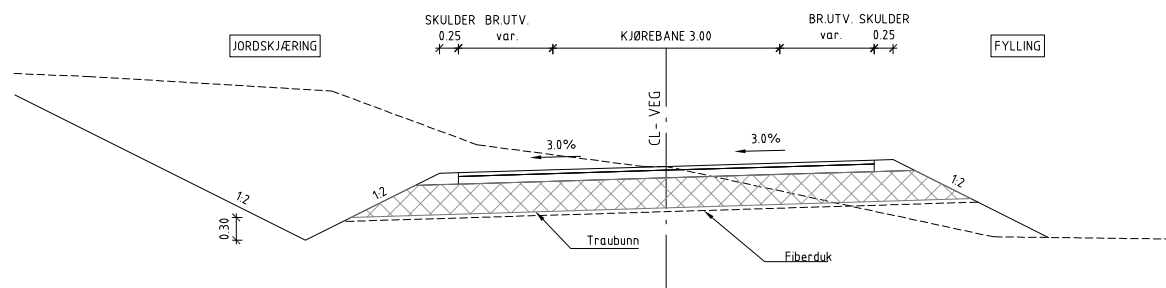
Lukket grøft ved snuplass og portal

Skala 1:100(a3)

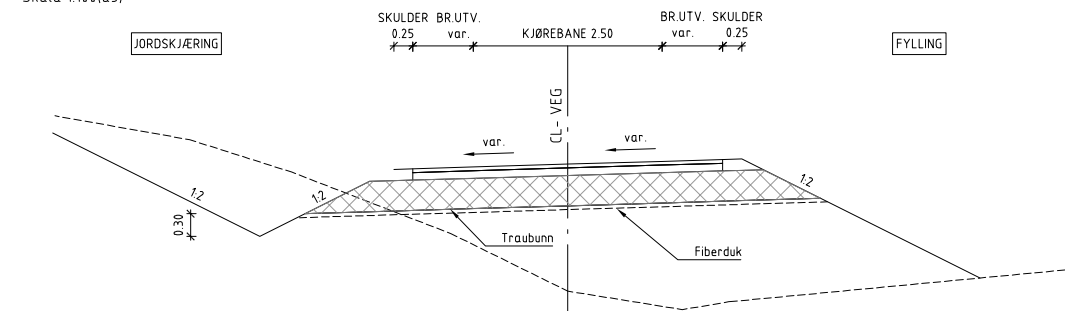


Normalprofil Fibo, sideveger, jordskjæring/fylling

Vegbredde 3,5 m
Sideveger, Fibo, Alt. 1A, 1B og 2
linje 60610, 60612, 60630, 60632, 60633
Skala 1:100(a3)

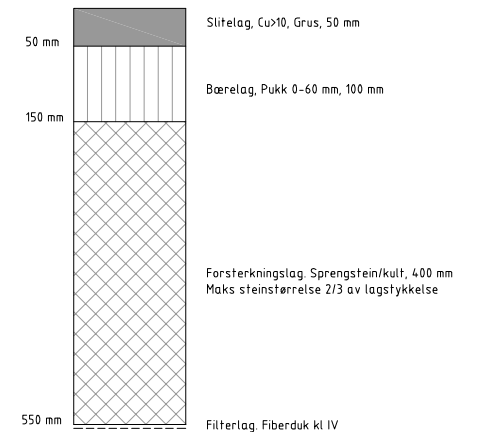


Vegbredde 3 m
Sideveger pumpehuset, Fibo, Alt. 1A og 1B
linje 60620, 60622
Skala 1:100(a3)



OVERBYGNING

Sideveger, Alt. 1A, 1B og 2
Skala 1:10(a3)



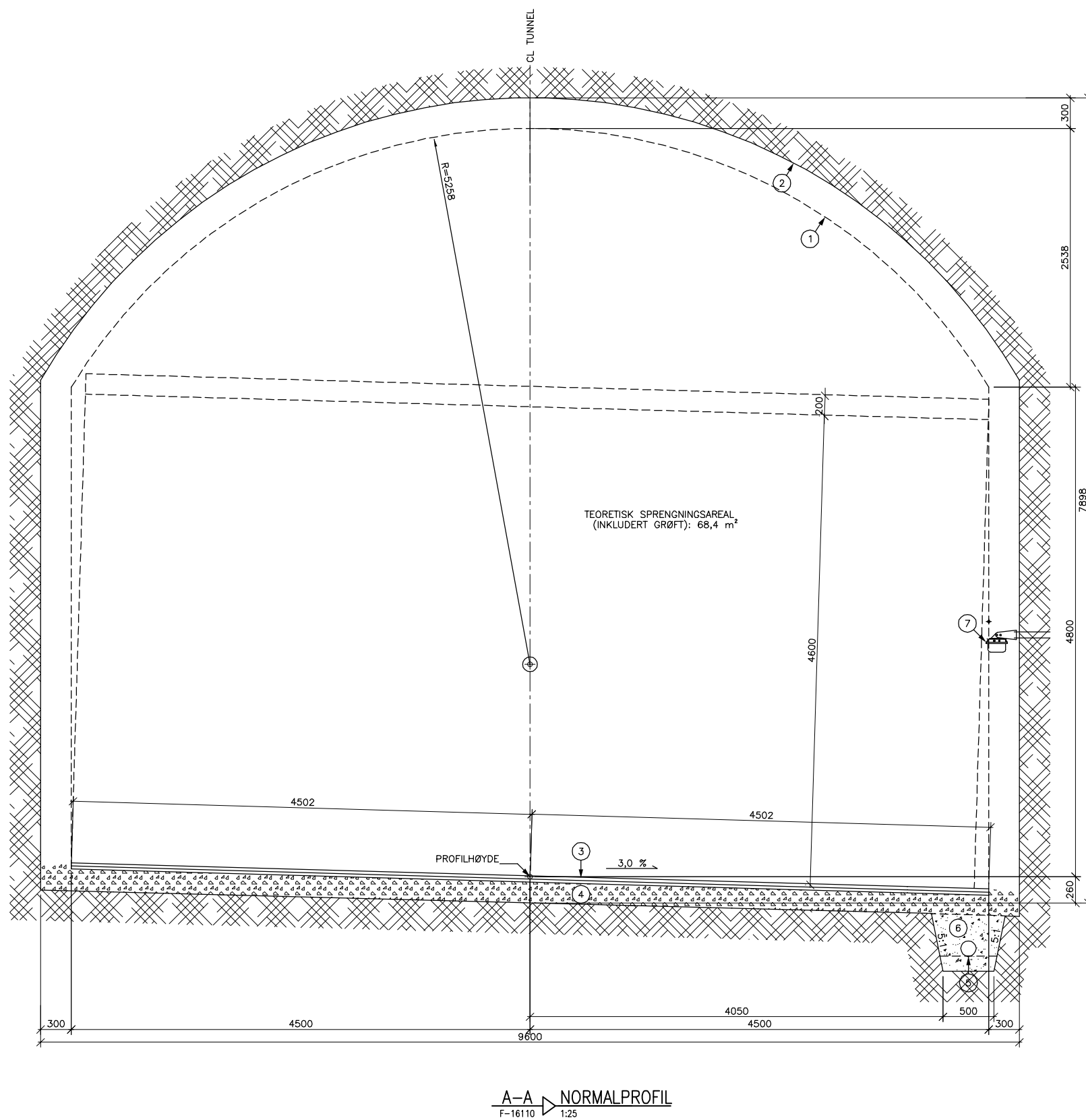
Mettes på toppen.

00A Endelig detaljplan	21.02.2011	KBG	DSA	GON
00 Foreliggende detaljplan	11.02.2011	KBG	DSA	GON
Rev. / Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
DETALJPLAN 5.3 HOLMESTRAND-NYKIRKE NORMALPROFILER FIBO, alt. 1A, 1B og 2 Anleggsveger – Holmestrand kommune	Målestokk: 1:10(A3) 1:100(A3)	Fritekst 1 Fritekst 2 Fritekst 3	Produzent RAMBOLL	Prod.teg.no. 2100049A
	Erstatning for	Erstattet av		
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN 5.3 HOLMESTRAND – NYKIRKE	Tegningnummer: UVB-53-F-16108	Rev.:	00A	
	Tegningnummer:	Rev.:		

ANMERKNINGER:

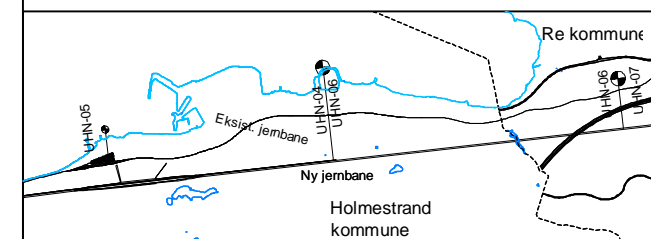
DIMENSJONERINGSGRUNNLAG, JERNBANEVERKET: TEKNISK REGELVERK.

- ① NORMALPROFIL.
INGEN SIKRINGSMIDLER ELLER LIGNENDE SKAL VERE INNENFOR NORMALPROFIET.
- ② TEORETISK SPRENGNINGSPROFIL.
- ③ ASFALT 30mm Agb11 + 30mm Ag11.
- ④ AVRETTINGSLAG 200mm PUKK FK 4-32mm.
- ⑤ DRENsledning.
- ⑥ PUKK FK 8-16mm I GRØFT OG LEDNINGSFUNDAMENT.
- ⑦ BELYSNING.



HENVISNINGER:

D-16109 Plan og profil Tverrslagstunnel R11- Fibo

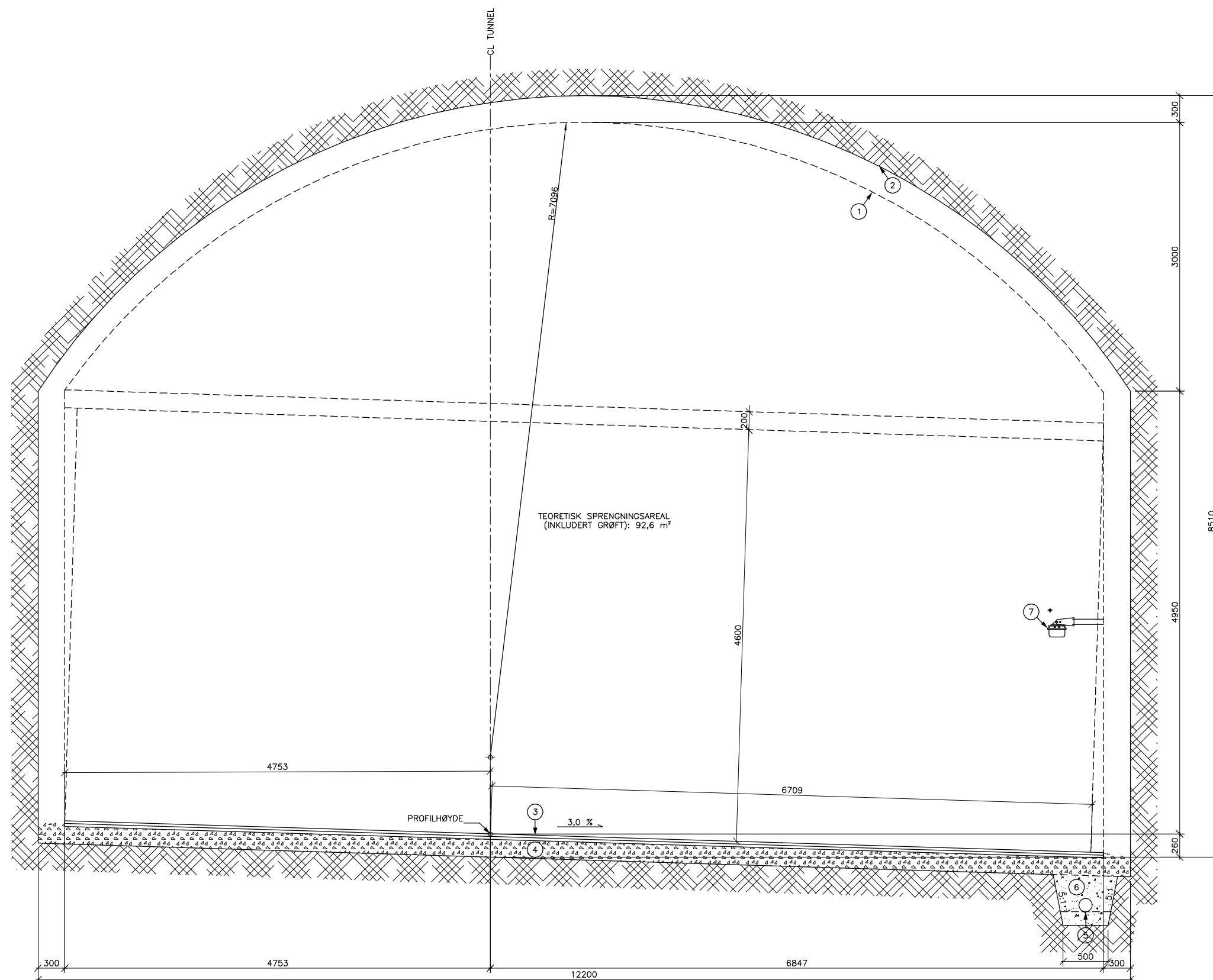


00A Endelig detaljplan	21.02.2011	STK	IRH	TBJ
Rev. Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Målestokk:	1:25	Målestokk i A1		
Oppdr. nr.:	2100049	1/2 målestokk i A3		
Produsent:				
Prod.tegner:	2100049A			
Erstatning for:				
Erstatet av:				
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN 5.3 HOLMESTRAND - NYKIRKE		Tegningsnummer:	UVB-53-F-16110	Rev.: 00A
Jernbaneverket		Tegningsnummer:		Rev.:

ANMERKNINGER:

DIMENSJONERINGSGRUNNLAG, JERNBANEVERKET: TEKNISK REGELVERK.

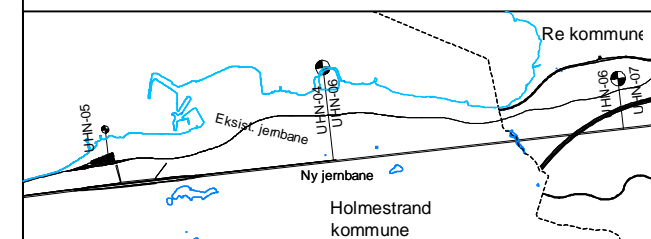
- ① NORMALPROFIL.
INGEN SIKRINGSMIDLER ELLER LIGNENDE SKAL VERE INNENFOR NORMALPROFILET.
- ② TEORETISK SPRENGNINGSPROFIL.
- ③ ASFALT 30mm Agb11 + 30mm Ag11.
- ④ AVRETTINGSLAG 200mm PUKK FK 4-32mm.
- ⑤ DRENsledning.
- ⑥ PUKK FK 8-16mm I GRØFT OG LEDNINGSFUNDAMENT.
- ⑦ BELYSNING.



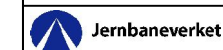
A-A NORMALPROFIL
F-16111 1:25

HENVISNINGER:

D-16109 Plan og profil Tverrslagstunnel R11- Fibo



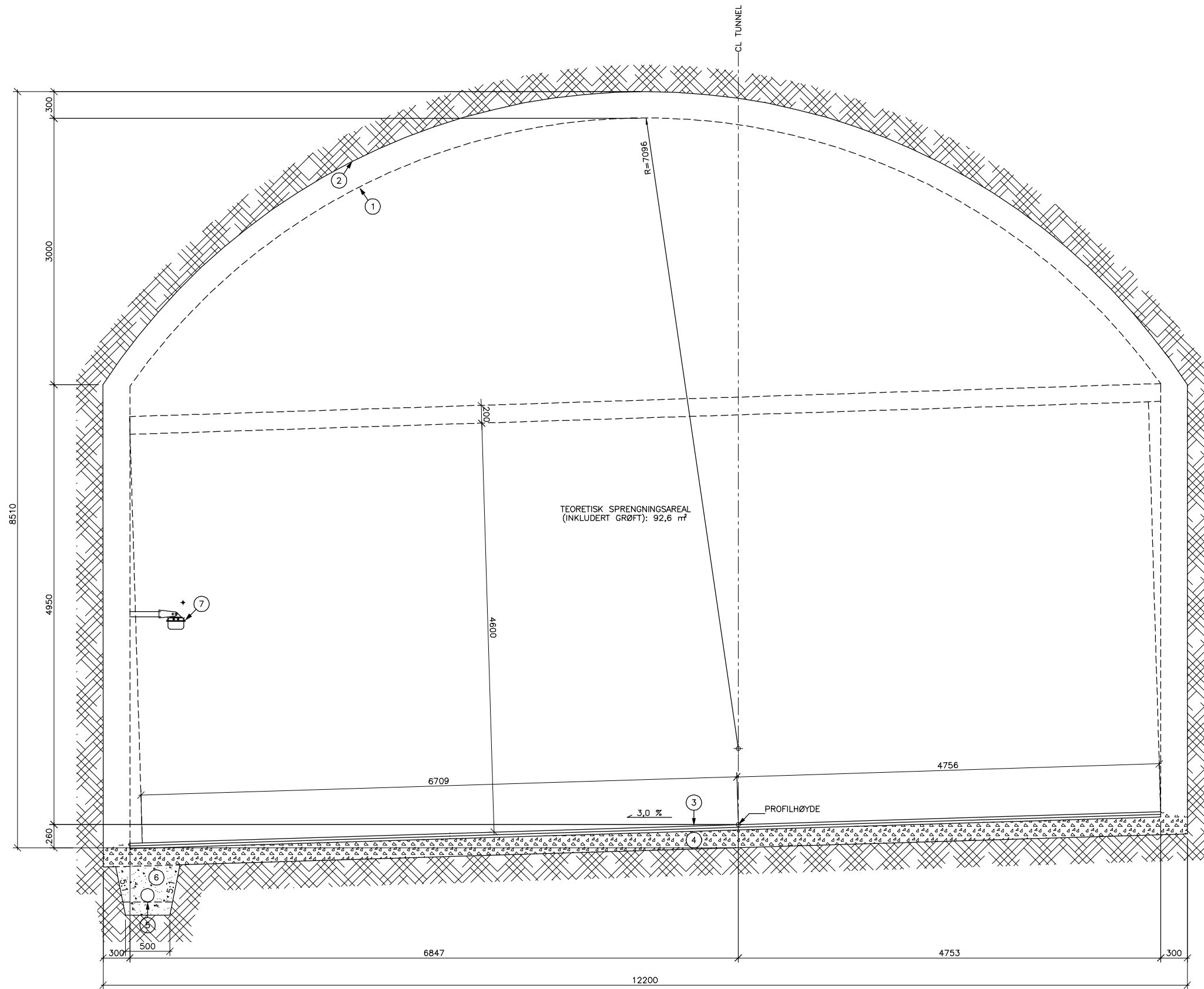
00A Endelig detaljplan	21.02.2011	STK	IRH	TBJ
Rev. Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Målestokk: 1:25		Målestokk i A1: 1/2 målestokk i A3		
Oppdr. nr. 2100049		Produkt nr. 2100049A		
Etablning for		Etablning for		
Tegningsnummer: UVB-53-F-16111		Rev.: 00A		
Tegningsnummer:		Rev.:		



ANMERKNINGER:

DIMENSJONERINGSGRUNNLAG, JERNBANEVERKET: TEKNISK REGELVERK.

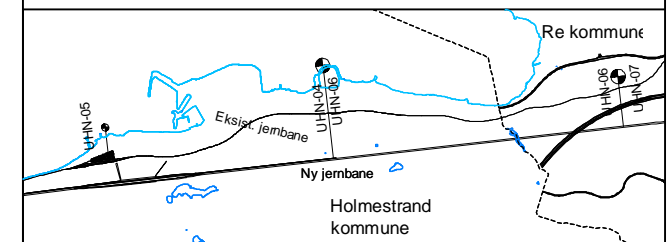
- ① NORMALPROFIL.
INGEN SIKRINGSMIDLER ELLER LIGNENDE SKAL VÆRE INNENFOR NORMALPROFILET.
- ② TEORETISK SPRENGNINGSPROFIL.
- ③ ASFALT 30mm Agb11 + 30mm Ag11.
- ④ AVRETTINGSLAG 200mm PUKK FK 4-32mm.
- ⑤ DRENsledning.
- ⑥ PUKK FK 8-16mm I GRØFT OG LEDNINGSFUNDAMENT.
- ⑦ BELYSNING.



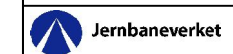
A-A NORMALPROFIL
F-16112 1:25

HENVISNINGER:

D-16109 Plan og profil Tverrslagstunnel R11- Fibo



00A Endelig detaljplan	21.02.2011	STK	IRH	TBJ
Rev. Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
	Målestokk:	Målestokk i A1		
	1:25	1/2 målestokk i A3		
	Oppdr. nr.:	2100049		
	Prosjekt:	[REDACTED]		
	Prod.teg.nr.:	2100049A		
	Erstatning for			
	Erstatet av			
Tegningsnummer:		UVB-53-F-16112		00A
Tegningsnummer:				Rev.:



I:\DRM-S12\Dr\m\2100049\7-PROD\UHN06_Peter Pan\Plan\data\Tegning\Layout\F_tegn\UVB-53-F-16112.dwg, 21.02.2011 12:03:10, PDF-XChange for Acrobat Pro-liggende,pc3