

Kortutgave Landsverneplan for jernbanen

Liste over vernede og verneverdige objekter og miljøer

6. utgave - ajourført pr 29. mars 2012

Nedenforstående tabeller gir oversikt over de kulturminner – baner som så vel objekter – som er fredet etter Kulturminneloven (KML) eller vernet etter Plan- og bygningsloven (PBL), eller hvor fredning/vern er under utredning.

Listen er en kortform for enkelt å gi en oversikt over hvilke vernede og verneverdige baner, miljøer og bygninger som er under vurdering for å inngå i "Landsverneplan for jernbanen". Listen vil bli ajourført etter hvert som utredninger og prosesser som beskrives blir gjennomført.

Under pkt. B "Stasjoner og bygningsmiljøer" er det skilt mellom bygg som ble valgt ut til vern i 1997 gjennom "Verneplan for jernbanebygninger" og bygninger som senere er regulert til bevaring etter PBL. Disse lokalt vernede bygningene vil sammen med et knippe andre verneverdige stasjonsbygninger og -miljøer bli underlagt en ny evaluering med henblikk på å komplettere bygningsverneplanen fra 1997.

For flere av byggene (stasjonsmiljøene) som var med i verneplanen fra 1997 anbefales/beskrives vernet nå utvidet til også å omfatte park-/hageanlegg, tekniske konstruksjoner som plattformer, svingskiver, gjerder, mv. Det endelige omfanget av utvidelsene vil bli nærmere avklart som del av det videre arbeidet med verneplanen.

For objekter hvor fredning eller vern er vedtatt skal all forvaltning skje i henhold til utarbeidede fredningsbestemmelser (KML) og ditto reguleringsbestemmelser (PBL).

Objekter og baner som er under utredning skal inntil videre betraktes som fredet/vernet og alle tiltak som vil bidra til å forandre banens/objektets autentisitet eller opplevelse i kulturmiljøet – inklusive fjerning eller tilføyelser av infrastrukturelementer – skal ikke være tillatt uten godkjenning fra Jernbaneverket Banedivisjonen, Baneforvaltning. Listen er ikke utfyllende når det gjelder opplysninger om bygninger og anlegg som er vernet i kommunal plan (Plan- og bygningsloven).

Tabellene leses slik:

- Objekter/miljøer som er fredet – eller aktuell for fredning – etter KML er angitt med *kursiv skrift*.
- Objekter/miljøer som inngår i verneplanen fra 1997 er angitt med **fet skrift**.
- For objekter og forhold angitt med **rød skrift** foreligger det juridiske eller administrativt bindende bestemmelser.
- Beskrivende forhold angitt med **blå skrift** arbeides det med, uten at formelt vern eller administrativt bindende pålegg ennå er vedtatt. Disse objektene/miljøene skal inntil annen informasjon blir gitt betraktes som vernet.

Det kan bli aktuelt å oppheve eldre administrative vernepålegg der andre og bedre egnede objekter kan finnes.

Objektene/banenes status pr. **29. mars 2012**:

A. Banestrekninger som er planlagt underlagt kulturhistorisk vern

Bane /status	Parsell	Vernets omfang /utfyllende opplysninger
Region Øst		
Urskog-Hølandsbanen	Sørumsand-Fossum	Banen er fredet. Fredningsbestemmelsene og -omfanget vil bli gjennomgått på nytt.
Kongsvingerbanen Banens stasjoner og KL-anlegg skal underlegges særskilt forvaltning.	Lillestrøm-riksgrensen	<p>Det er under utarbeidelse konsepter for stasjonene <i>Fetsund, Seterstøa, Sander</i> (alle fredet), Galterud, Kongsvinger (begge vernet), Haga, Årnes og Skarnes (alle verneverdige) med anvisning av hvordan kulturhistoriske miljøer skal ivaretas (bygninger, hager, plattformer), og hvordan nytt kan tilpasses gammelt. Det skal tas særskilt hensyn til de historiske stasjonsmiljøene ved modernisering av Fetsund, Årnes, Skarnes, Kongsvinger og Magnor stasjoner. Åbogen og Matrand er fredet og skal ikke endres.</p> <p>Spesiell fokus skal rettes mot banens kontaktlednings(KL-)anlegg, plattformmoderniseringer og profil. For å unngå at fredete eller verneverdige miljøer skal "overkjøres" av vår tids infrastruktur skal et mindre dominant designet/utplassert KL-anlegg og trafikkløsninger som er tilpasset de historiske anleggene komme til anvendelse. Tradisjonen med plattformer i tre anbefales videreført på de små stasjonene. Flere av stasjonsparkene er aktuelle for vern og istandsetting.</p> <p>Et forslag til forvaltningsplan for Kongsvingerbanens stasjoner er utarbeidet pr. sept 2011. Her foreslås Haga, Seterstøa og Sander nedlagt som stoppesteder for å kunne bevare de historiske anleggenes aldersverdi. Plattformen på Haga tilbakeføres.</p>
Gjøvikbanen Banens stasjoner skal underlegges særskilt forvaltning.	Grefsen-Gjøvik	<p>Det er under utarbeidelse en strategi for hvordan banens bygninger og parkanlegg skal tas vare på og videreføres i ny infrastruktur. I dette øyemed skal det utarbeides konsepter/forvaltningsplaner for Hakadal, Lunner, <i>Gran</i>, Jaren, Eina, Reinsvoll, Raufoss og <i>Gjøvik</i> stasjoner.</p> <p>Ved gjenskaping av hageplaner skal historiske forbilder fra ulike perioder danne grunnlaget for restaureringen. Det er aktuelt å gjenskape parkene på Gran og Eina i sin helhet.</p> <p>Alle driftsbygninger og -anlegg eldre enn 1963 bør få stå til en systematisk evaluering med hensyn til vern, bruk og gjenbruk er gjennomført.</p> <p>En foreløpig forvaltningsplan for Gjøvikbanens stasjoner er utarbeidet og vil bli ferdigstilt i løpet av 2011/12.</p>

Bane /status	Parsell	Vernets omfang /utfyllende opplysninger
Raumabanen Det skal utarbeides egen forvaltningsplan for ivaretaging av historisk banedrift og infrastruktur.	Dombås-Åndalsnes	Det skal spesielt rettes fokus mot banens mange byggverk av naturstein, stasjonene og den historiske togdriften. Til denne oppgaven skal det utarbeides en plan for banens vedlikehold, og en strategi for dens bevaring som kulturminne og turistbane. Skogrydding og tilgjengeliggjøring av Raumabanens panoramaer og egne byggverk skal inngå som en integrert del av verneplanarbeidet. Et forslag til forvaltningsplan for Raumabanens stasjoner er utarbeidet og vil bli ferdigstilt i 2011/12.
Tinnosbanen	Innkjør Hjuksebø - Tinnoset	Banen er fredet ved forskrift av 22.12.2011. Forskriften pålegger Jernbaneverket å utarbeide en forvaltningsplan for sin del av banen. Banen er ikke nedlagt, det er daglig drift på strekningen Hjuksebø-Notodden. Dersom Jernbaneverket ønsker å gjøre inngrep i de fredede elementene på strekningen, må JBV søke vernemyndighetene (Telemark Fylkeskommune) om dette. Et utvalg bygninger langs banen – deriblant Tinnoset stasjon (som JBV nå eier) – er vedtaksfredet.

Bane /status	Parsell	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
Region Vest		
Setesdalsbanen Banen skal fredes. Grovane stasjon vil inngå i fredningen.	Grovane-Røyknes	På Grovane må det finnes en løsning på publikums tilgang til museumsbanens anlegg, hvor sikkerhet ved opphold på plattform og kryssing av spor ivaretas på tilfredsstillende måte uten dagens plattformgjerde. Krav til nytt KL-anlegg gjennom stasjonsområdet fastlegges i egen plan. Det er utarbeidet en kulturhistorisk forvaltningsplan for banen. Fredningssak etter KML vil bli igangsatt.
Flekkefjordbanen Banen skal fredes. I fredningen skal også inngå (deler av) Sira og Flekkefjord stasjoner.	Sira-Flekkefjord	Omfanget på fredningen av Flekkefjord stasjonsområde avklares i samråd med Riksantikvaren, Flekkefjord kommune og Vest-Agder fylkeskommune. Gamle linjegjerder settes opp på nytt etter nærmere vurdering.. Forvaltningsplan er utarbeidet. Fredningssak etter KML vil bli igangsatt. Flekkefjord kommune har initiert et arbeid for å se på mulige driftskonsepter på banen. Stasjonens sporplan redesignes når dette arbeidet er konkludert.

Bane /status	Parsell	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
Krøderbanen <i>Hele banen skal fredes. I fredningen skal Vikersund stasjon inngå.</i>	<i>Vikersund-Krøderen</i>	<p>Kløttefoss ekspedisjonshus og plattformene ved holdeplassene Grina og Hæhre anbefales gjenoppbygd. På Vikersund arbeides det med å få etablert svingskive, lokstall, vognhall og mekanisk verksted for ettersyn av museumsmateriellet.</p> <p>Parkene på Krøderen og Vikersund vurderes gjenoppbygd.</p> <p>Det er utarbeidet en kulturhistorisk forvaltningsplan for banen. Frednings sak etter KML vil bli igangsatt. Strekningen fra Krøderen stasjon til km 119.5 (ca 10% av banens totale lengde) er allerede fredet.</p>
Gamle Vossebanen <i>Banen skal fredes. Fredningen skal også omfatte Trengereid stasjon.</i>	<i>(Trengereid)-Tunestveit-Garnes-Haukeland-Midttun</i>	<p>Jernbanelovens 30 m byggeforbudssone skal håndheves strengt.</p> <p>På sikt vil det være ønskelig å utvide museumsdriften til å omfatte strekningen Tunes-Trengereid på Bergensbanen. Alle tiltak som gjennomføres på strekningen Tunes-Trengereid skal ha fokus på bevaring eller gjenbruk når vedlikehold og fornyelse gjennomføres. Mulighetene til å gjenskape Herland ekspedisjonssted på Takvam holdeplass bør holdes åpen.</p> <p>Banen vurderes også gjenopprettet til Nesttun.</p> <p>En utredning med formål å dokumentere og avklare vernegrunnlaget er utarbeidet (Byantikvaren 2006). Det er også utarbeidet en kulturhistorisk forvaltningsplan for banen. I løpet av 2012 vil det bli utarbeidet et forslag til hvordan banen kan gjenoppbygges til Nesttun. Frednings sak etter KML vil bli igangsatt.</p>
Bergensbanen (Vossebanen) <i>Vossebanens stasjoner underlegges egne forvaltningsbestemmelser</i>	<i>Trengereid-Voss</i>	<p>Helhetlig stasjonsmiljøer med jernbanearkitektur fra 1882 og 1904. Det arkitektoniske særpreget til Vossebanen skal ivaretas når ombygginger/-vedlikehold utføres og stasjonsplaner lages.</p> <p>Et forslag til forvaltningsplan for Vossebanens stasjoner er utarbeidet og vil bli ferdigstilt i 2011/12.</p>
Flåmsbana	<i>Myrdal-Flåm</i>	<p>Vedlikehold skal ivaretas på en måte som ikke forringer ingeniørarbeidet, og publikums opplevelse av bane og landskap.</p> <p>Banens status som turistattraksjon stiller ekstraordinære krav til ryddighet på holdeplasser og langs sporet.</p>

Bane/status	parsell	vernets omfang/utfyllende opplysninger
Region Nord		

Bane/status	parsell	vernets omfang/utfyllende opplysninger
Thamshavnbanen Banen med stasjoner skal fredes.	Thamshavn- Orkanger- -Bårdshaug -Fannrem -Løkken	Av bygningsmiljø utenfor Thamshavnbanens eget har "Plassen" på Svorkmo stor verdi. Det må vurderes om deler av dette bygningsmiljøet kan rekonstrueres og inkluderes i fredningen, eventuelt vernes gjennom bestemmelsene i Plan- og bygningsloven. En utredning med formål å dokumentere og avklare vernegrunnelaget er laget (Orkdal og Meldal kommuner 2006). En kulturhistorisk forvaltningsplan er utarbeidet. Det er utarbeidet planer for gjenoppbygging av banen i Klingliene (2013) og til Orkanger stasjon. Fredningssak er fremmet av Sør-Trøndelag fylkeskommune.
Ofofbanen Banens forbygning og kulturminner underlegges egne forvaltningsbestemmelser. Bane og anleggsveg er vernet i reguleringsplan.	Narvik st- Rombak- riksgrensen	Hovedinntrykket av Ofofbanen som en jernbane underordnet et storslagent landskap skal videreføres. Nye konstruksjoner skal avspeile de gamle og videreføre banens særpreg. KL-anlegget fra 1923 skal bevares på Katterat. Øvrige historiske anlegg på banen må tas vare på så langt det er økonomisk mulig. I denne sammenheng knytter det seg spesielle utfordringer til bevaring av Norddalsenden bro. Forvaltningsplan er utarbeidet for Katterat. Forvaltningsplan for rallarveien vil foreligge i løpet av 2012. I samråd med Riksantikvaren må det tas en avgjørelse på om det skal innledes fredningssak i medhold av KML for jernbanesamfunnene på Katterat og Bjørnfjell.

B. Stasjoner og bygningsmiljøer (obs oversikten over stasjoner vernet etter Plan- og bygningsloven er ikke komplett)

Bane/status	Stasjon/objekt	Fredes etter kulturminneloven	Fredes ved egen forskrift	Vernes etter plan- og bygningsloven	Bevaring ikke avklart	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
Region Øst						
Hovedbanen	Østbanestasjonen	X				Østbanehallen fredet 2002.
	Oslogate			X		Bolighus Oslogate 1 og 7.
	Lodalen			X		Vognhall.
	Linnerud			X		Vokterbolig m/fjøs.
	Grorud			X		Stasjonsbygning.
	Haugenstua			X		Vokterbolig.
	Lørenskog			X		Stasjonsbygning m/plattformoverdekning.
	Strømmen			X		Stasjonsbygning og privet.
	Lillestrøm			X		Gammel stasjonsbygning.
	Dragvoll			X		Vokterbolig fredet 1998.
	Jessheim	X		x		Stasjonsbygningen er fredet. Pakkhuset er regulert til bevaring i reguleringsplan.
	Dal	X				Kan bli utvidet Godshus er fredet. Hele stasjonsanlegget m/ramper, linjebu, privet, stasjonsbygning og plattform aktuelt for vern.
	Bøn					Under utredning Stasjonsbygning, privet, plattformer. Landskapsrom omkring bygningene med formål å opprettholde stasjonens virkning i landskapet. Vern av stasjon og Bønsparsellen som et samlet kulturmiljø er under utredning av NIKU.
Eidsvoll				X	Stasjonsbygning, godshus og lokstall. Vernet i reguleringsplan.	

<i>Bane/status</i>	<i>Stasjon/objekt</i>	<i>Fredes etter kulturminneloven</i>	<i>Fredes ved egen forskrift</i>	<i>Vernes etter plan- og bygningsloven</i>	<i>Bevaring ikke avklart</i>	<i>Vernets omfang/utfyllende opplysninger</i>
Østfoldbanen	Ljan	X				Stasjonsbygning, stillverk, plattformundergang fredet 1997. Ny plattform må tilpasses miljøet.
	Holmlia			X		Holdeplass.
	Fredrikstad			X		Stasjonsbygning, bryggerhus, lokstall. Stasjonens forankring i bymiljøet skal styrkes.
	Rolvøy			X		Godsterminal, truckgarasje.
	Sarpsborg			X		Godshus. Stasjonens forankring i bymiljøet skal styrkes. Stasjonsbygning og bypark aktuelle verneobjekter.
<i>Aktuell for utvidet fredning.</i>	Halden	X				Stasjonsbygning fredet 2002. Utvidet vern av bymiljø omkring vurderes.
	Prestebakke	X				Stasjonsbygning, godshus m/kjøregrav, skinnegang, privèt, hage.
	Kornsjø	X			Kan bli utvidet	Stasjonsbygning fredet 2001, privet, lokstall og svingskive. Stasjonen og hele den gamle "stasjonsbyen" er aktuell for vern. Utredning pågår og ventes ferdigstilt i 2012.
Østfoldbanen Østre linje	Kråkstad			X		Stasjonsbygning, privet, plattform, sykkelstativ. Vernet i reguleringsplan.
	Slitu			X		Stasjonsbygning, godshus, plattform og veg. Vernet i reguleringsplan.
	Eidsberg			X		Stasjonsbygning, plattform og område m/beplantning. Del av tettstedsmiljø. Vernet i reguleringsplan.

Bane/status	Stasjon/objekt	Fredes etter kulturminneloven	Fredes ved egen forskrift	Vernes etter plan- og bygningsloven	Bevaring ikke avklart	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
Aktuell strekning for vern.	Kråkstad, Tomter, Spydeberg, Askim, Slitu, Eidsberg, Rakkestad				Under arbeid	Vern av bygninger og tiliggende miljøer vil bli nærmere vurdert i 2012. Planlegging av plattformforlengelser mv. som skal gjennomføres før planen foreligger, må avklares mot BB.
	Hafslund	X				Vokterbolig fredet 1997.
Kongsvingerbanen	Fetsund	X				Stasjonsbygning, godshus fredet 1997. Stasjonsparken vurderes gjenskapt.
Strekning som pålegges administrativt vern.	Seterstøa	X				Stasjonsbygning, godshus m/hestebom, plattform og hage.
	Sander	X				Stasjonsbygning m/plattform og hageanlegg fredet 2002.
Foreløpig rapport med veiledning for vern og utvikling av stasjonene er utarbeidet. Krav til KL-anlegget.	Galterud			X		Stasjonsbygning, godshus.
	Kongsvinger			X		Stasjonsbygning, inspektørbolig, Nor banemesterbolig, Nor gård. Bygningens tidligere dekorelementer gjenskapes.
	Åbogen	X				Stasjonsbygning, godshus m/plattform, privèt, uthus, hage fredet 2002. Særskilte krav for tilpasning av kontaktledningsanlegg.
	Matrand	X				Stasjonsbygning, godshus, privèt, plattform og hage fredet 2002. Stasjonsparken gjenskapes. <i>Banemesterbolig skal inngå i vernet.</i>
	Skotterud			X		Vanntårn.
	Magnor			X		Stasjonsbygning, godshus, privèt og uthus, park.

Bane/status	Stasjon/objekt	Fredes etter kulturminneloven	Fredes ved egen forskrift	Vernes etter plan- og bygningsloven	Bevaring ikke avklart	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
	Årnes, Skarnes, Kongsvinger, Magnor				Under arbeid	Krav til ivaretaking av det kulturhistoriske miljøet, utforming av plattformer, planfrie kryssinger, beplantning etc.
Urskog-Hølandsbanen	Bjørkelangen			X		Stasjonsbygning og vanntårn.
Hamar-Selbanen						
<i>Stasjonsbygninger med foranliggende byrom aktuell for fredning.</i>	Hamar	X		X		Stasjonsbygning, restaurant, verkstedbygninger. <i>Restaurantsal med interiør fredet i 2007.</i> Rørosbanens lokstall og Dovrebanens ringstall m/svingskive. Riksantikvaren har igangsatt frednings sak for Espå-området.
	Moelv			X		Stasjonsbygning.
	Lillehammer	X		X		Vanntårn fredet 2002, stasjonsbygning. Vernet i reguleringsplan.
	Tretten				Under arbeid	Stasjonsbygning, godshus, ilgodshus, linjebu, plattform, lasteramper, stasjonspark, veger, vegbru og tilliggende bygninger. Reguleringsplan er utarbeidet. Denne strider mot verneplanen.
	Vinstra			X		Stasjonsbygning og ilgodshus. Vernet i reguleringsplan.
	Sjoa			X	Kan bli opphevet	Stasjonsbygning, privat. Aktuelt å oppheve vernet og flytte privetet.

Bane/status	Stasjon/objekt	Fredes etter kulturminneloven	Fredes ved egen forskrift	Vernes etter plan- og bygningsloven	Bevaring ikke avklart	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
	Sel	X				Stasjonsbygning, uthus, godshus, plattform, lasteramper, hage og deler av beplantet platå fredet 1997. Plattform og ramper gjenoppbygd i 2007.
	Brennhaug			X	Kan bli utvidet	Stasjonsbygning og godshus. Hele stasjonsstedet aktuelt for vern.
	Dovre			X		Stasjonsbygning, godshus og allè. Landskapsrommet omkring stasjonen skal bevares uten ny bebyggelse.
Raumabanen Tradisjonell togframføring holdes i hevd.	Lesjaverk			X		Dobbel vokterbolig.
	Bjørli m/tilliggende boliger			X		Vannverk, vanntårn, dreieskive, indre og yte sikringsanlegg. Gruppe med 3 vokterboliger skal istandsettes og bevares som historiske minner.
	Åndalsnes			X		Stasjonsbygning, park, vognvekt, lokstall m/svingskive.
	Lesja				Under arbeid	Bevares som komplette anlegg m/indre og ytre sikringsanlegg, bygninger, sporplaner m.v. Plasseringen i landskapet vernes om.
	Marstein Verma				Under arbeid	
<i>Aktuell for fredning.</i>		X			Vil bli utvidet	Stasjonsbygning, minnesteiner, hage, trallebu. Indre og yte sikringsanlegg bevares. Fyllingsplattformen heves.
Gjøvikbanen	Grefsen			X		Stasjonsbygning, parkanlegg. Aktuelt å gjenskape stasjonshagen.
	Kjelsås			X		Stasjonsbygning og uthus.

Bane/status	Stasjon/objekt	Fredes etter kulturminneloven	Fredes ved egen forskrift	Vernes etter plan- og bygningsloven	Bevaring ikke avklart	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
Egen forvaltningsplan utarbeides for banens stasjoner.	Gran	X				Stasjonsbygning, uthus, godshus, plattformgodshus, plattformer, ramper og stasjonspark fredet 2002. Aktuelt å gjenskape byrommet og omkringliggende tettstedsmiljø. Det må utarbeides en omforent plan for hvordan fredete bygninger og anlegg skal inngå i en framtidig utvikling av stasjonen. Parken skal gjenoppbygges.
	Reinsvoll			X		Stasjonsbygning, privet, uthus. Ivaretas som en del av tettstedsmiljø.
	Gjøvik	X		X		Stasjonsbygning fredet 2002, privet, uthus og lokstall m/svingskive. Stasjonen som byanlegg skal styrkes.
	Hakadal, Lunner, Gran, Jaren, Eina, Raufoss					Under arbeid Stasjonsbygningene og stasjonsmiljøene med parkanlegg bevares som mest mulig autentiske anlegg. Krav vil bli stilt til anleggenes fornyelse.
Skreiabanen	Kraby			X		Ekspedisjonsbygning.
	Skreia			X		Stasjonsbygning, uthus, godshus, lokstall, vognremisse.
Valdresbanen	Bjørgo			X		Stasjonsbygning.
Drammenbanen	Filipstad			X		Generaldirektørbolig, vaktmesterbolig.
	Skøyen			X		Stasjonsbygning m/plattformoverdekning og -hus.
	Stabekk			X		Gml. stasjonsbygning.
	Sandvika			X		Gml. stasjonsbygning, stillverk.
	Hvalstad			X		Gml. stasjonsbygning, ekspedisjonsbygning.
	Asker			X		Omformerstasjon.

Bane/status	Stasjon/objekt	Fredes etter kulturminneloven	Fredes ved egen forskrift	Vernes etter plan- og bygningsloven	Bevaring ikke avklart	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
	Drammen			X		Godshus, stasjonsbygning (eldste del), trafikkhall, adm.bygg.
	Gulskogen			X		Stasjonsbygning.
Kongsbergbanen	Darbu	X				Stasjonsbygning fredet 1997.
	Skollenborg	X				Transformatorstasjon fredet 1997.
	Kongsberg	X				Stasjonsbygning og godshus m/ramper. Lokstall m/svingskive og sportilknytning fredet 1997. Stasjonen som byanlegg styrkes.
Numedalsbanen	Pikerfoss			X		Uthus.
	Gleda			X		Stasjonsbygning.
	Flesberg			X		Stasjonsmesterbolig, uthus.
	Djupdal			X		Vokterbolig.
	Rollag			X		Stasjonsbygning, uthus.
	Tråen			X		Ekspedisjonshus, uthus.
	Veggli, Norefjord, Gvammen				Uavklart	Bygninger, plattformer og sporanlegg.
	Rødberg			X		Stasjonsbygning, bakeribygning.
Vestfoldbanen	Holmestrand				Uavklart	Stasjonsbygning, vokterbolig m.v.
	Skoppum	X				Stasjonsbygning, godshus m/plattformoverdekning fredet 2002. Spor og KL-anlegg i Hortenlinjas forgreining bevares.
	Tønsberg			X		Stasjonsbygning.
	Stokke			X		Stasjonsbygning, godshus.
	Råstad			X		Stasjonsbygning.

Bane/status	Stasjon/objekt	Fredes etter kulturminneloven	Fredes ved egen forskrift	Vernes etter plan- og bygningsloven	Bevaring ikke avklart	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
	Sandefjord			X		Godshus. Stasjonsbygningen bevares som del av byanlegg/byplan. Stasjonsbygningens tidligere dekorelementer gjenskapes.
	Larvik	X				Stasjonsbygning fredet 1997, lokstall. Stasjonen som byanlegg styrkes. Opprusting av byrommet.
	Eidanger			X		Stasjonsbygning, privet.
Brevikbanen	Brevik	X				Stasjonsbygning, uthus, park, perrong og minneplate fredet 2002.
Hortenlinjen	Borre			X		Stasjonsbygning.
Tønsberg-Eidsfoss	Eidsfoss			X		Lokstall. Tilbakelegging av eldre 20 kgs skinner.
Bratsbergbanen Bane med fortsatt uavklart vernestatus.	Borgestad			X		Stasjonsbygning.
	Valebø			X		Stasjonsbygning, uthus.
	Dalsvatn			X		Uthus.
	Nordagutu			X		Stasjonsbygning, godshus, trafo.
	Hjuksebø			X		Godshus, stasjonsbygning, park, minnestøtte. <i>Fredes som del av Bratsbergbanen Hjuksebø-Notodden.</i>

Bane/status	Stasjon/objekt	Fredes etter kulturminneloven	Fredes ved egen forskrift	Vernes etter plan- og bygningsloven	Bevaring ikke avklart	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
	Notodden st		X			Stasjonsbygning, godshus, omformerstasjon, lokstall, svingskive, linjebu, smie, plattformer, KL-anlegg, stillverk, toganviseranlegg, sporplan. Stasjonen med bygninger omfattes av fredningsforskriften for Tinnosbanen av 22.12.2011. Denne forskriften lister i detalj hvilke objekter som er omfattet av fredningen og hva fredningen innebærer (Se JBV-sak 201200215 dok 1)
	Notoddens første stasjon	X				<i>Notodden første stasjon, gnr. 243 bnr. 526, bygningsnr. 165026144. Fredningen omfatter eksteriøret (vedtaksfredet, se JBV-sak 201200215 dok 18)</i>
Tinnosbanen	Lilleherred /Lisleherad st	X				Lisleherad stasjon med uthus, gnr. 92 bnr. 33, bygningsnr. 165037251 og 165037243. Fredningen omfatter eksteriøret (vedtaksfredet, se JBV-sak 201200215 dok 18)
	Gransherad st	X				<i>Gransherad stasjonsmesterbolig, gnr. 127 bnr. 23, bygningsnr. 165056787. Fredningen omfatter eksteriøret (vedtaksfredet, se JBV-sak 201200215 dok 18)</i>

Bane/status	Stasjon/objekt	Fredes etter kulturminneloven	Fredes ved egen forskrift	Vernes etter plan- og bygningsloven	Bevaring ikke avklart	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
	Tinnoset st	X				<p><i>Tinnoset stasjon med uthus, gnr. 125 bnr. 72, bygningsnr. 16-1964515. Fredningen omfatter for begge bygninger eksteriør og interiør med rominndeling, bygningsdeler, overflater og fast inventar. (Stasjonsbygningen ble overtatt av JBV i 2011)</i></p> <p><i>Tinnoset godshus, gnr. 125 bnr. 7, bygningsnr. 164964507. Fredningen omfatter eksteriør med lasterampe murt på hugd gråstein og interiør med rominndeling, bygningsdeler, overflater og fast inventar.</i></p> <p><i>Stasjonsområdet for øvrig omfattes av fredningsforskriften for Tinnosbanen av 22.12.2011.</i></p>
Rjukanbanen <i>Fredningssak igangsatt.</i>	Mæl			X	Vil bli fredet	Stasjonsbygning, godshus, stasjonsmesterbolig. <i>Fredningssak i gang i regi av Riksantikvaren.</i>

Bane/status	Stasjon/objekt	Fredes etter kulturminneloven	Vernes etter plan- og bygningsloven	Bevaring ikke avklart	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
Region Vest					
Randsfjordbanen	Hokksund	X			Stasjonsbygning fredet 2002. <i>Stasjonen som byanlegg styrkes.</i>
	Vikersund	X			Stasjonsbygning, godshus, vognremisse. <i>Istandsetting av park vurderes. Fredes som del av Krøderbanen.</i>
	Tyristrand		X		Stasjonsbygning.

Bane/status	Stasjon/objekt	Fredes etter kulturminneloven	Vernes etter plan- og bygningsloven	Bevaring ikke avklart	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
Aktuell for utvidet vern.	Hønefoss		X		Stasjonsbygning, privat. Stasjonens plass i byplanen styrkes. Vegetasjonsplan utarbeides. Lyssetting av Begna bru og stasjonsbygningen vurderes.
Aktuelt med vern av tettstedsmiljø.	Hen		X		Stasjonsbygning, godshus, jernbanehotell, spor. Strategi for eventuell bevaring må avklares med fylkeskommune og kommune som en del av Ringerike samferdselsmuseum.
Krøderbanen <i>Resten av banen (km 119.5-Vikersund) skal fredes.</i>	Krøderen	X			Stasjonsbygning, godshus, betjentbolig, uthus, lokstall, vanntårn, vedskjul og privat. Stasjonsparken istandsettes.
	Sysle	X			Stasjonsbygning, privat, godshus, uthus.
	Snarum			Forventes fredet	<i>Stasjonsbygning, varslingsanlegg.</i> <i>Veigrinder gjenetableres.</i>
Bergensbanen	Sokna		X		Stasjonsbygning, godshus, ilgodshus, privat, plattform, lasteramper, kran.
	Flå		X		Stasjonsbygning.
	Austvoll		X		Vanntårn.
	Liodden				Revet.
	Nesbyen	X			Stasjonsbygning, privat, ilgodshus, godshus, plattform, veg og parkanlegg fredet 2002. Stasjonens verdi som formalanlegg vernes om. Stasjonskiosken (som pt står på Krøderen stasjon, men som ikke lenger har noen funksjon der) bør vurderes tilbakeført.
	Ål		X		Lokstall.
	Hol		X		Stasjonsbygning.

Bane/status	Stasjon/objekt	Fredes etter kulturminneloven	Vernes etter plan- og bygningsloven	Bevaring ikke avklart	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
	Steinvika		X		Vokterbolig.
	Karistøl		X		Vokterbolig.
	Haugastøl	X			Stasjonsbygning, uthus og (Sløtfjord) vokterbolig fredet 2002. Strandsonen mot Ustevatnet m/kai gjenskapes.
	Finse		X		Kraftstasjon, lokstall. Gammelt overbygg gjenoppbygges.
Utvidet fredning vurderes for høyfjellets vokterboliger	Fagernut	X			Vokterbolig fredet 2002.
	Sandå	X			Stikningsbu fredet 2002, vokterbolig, uthus.
	Slirå	X			Vokterbolig og rallarbrakke fredet 2002.
	Grjotrust		X		Vokterbolig.
	Lågheller		X		Brakke.
	Hallingskeid		X		Vokterboliger (2 stk), brakke.
	Reinunga		X		Vokterbolig.
	Seltuftsberget	X			Brakke fredet 2002.
	Kjosfossen		X		Gml. kraftstasjon.
	Myrdal	X			Forsamlingshus fredet 2002. Hele det miljøet bevares med mest mulig av sin aldersverdi i behold.
	Upsete		X		Vokterbolig.
	Urmland		X		Stasjonsbygning, uthus.
	Ygre	X			Stasjonsbygning, uthus og stasjonspark fredet 1997.
Arna nye		X		Stasjonsbygning.	

Bane/status	Stasjon/objekt	Fredes etter kulturminneloven	Vernes etter plan- og bygningsloven	Bevaring ikke avklart	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
	Bergen	X			Stasjonsbygning, ilgodshus, toghall, plattformer m/sporordning og plattformoverbygg fredet 2003. Distriktssjefsbolig.
Vossebanen <i>Aktuell for fredning.</i>	Trengereid	X		Utvidelse aktuelt	Stasjonsbygning, godshus, plattformer, bru og sporplan. Omkringliggende "Vestlandsmiljø" med veg, kai, krambod, arbeider- og håndverksboliger. Vernet i kommuneplan.
	Vaksdal, Stanghelle, Dale, Bolstad, Evanger, Voss			Aktuelle verneobjekter i reguleringsplan.	Arkitekturvern. Følges opp i egne og kommunale planer.
<i>Gamle Vossebanen skal fredes.</i>	Garnes	X			Stasjonsbygning, uthus, vognremisse, lokstall, perronger, hage, ramper, spor og tekniske installasjoner fredet 2002. Ekre mot fjorden holdes fri for bebyggelse.
	<i>Arna gamle</i>			Aktuell for fredning	<i>Stasjonsbygning, godshus, perrong, sporplan. JBV kjøpte stasjonsbygningen i 2011.</i>
	<i>Espeland</i>			Aktuell for fredning	<i>Ekspedisjonshus.</i>
	<i>Haukeland</i>			Aktuell for fredning	<i>Stasjonsbygning, godshus, perrong, sporplan.</i>
	Kronstad			X	Stasjonsbygning.
Nesttun-Osbanen	Stend		X		Stasjonsbygning.
Sørlandsbanen	Saggrenda		X		Godshus.
	Meheia		X		Stasjonsbygning, uthus.
	Øysteinstul	X			Vokterbolig.
	Bø		X		Stasjonsbygning, godshus.
	Drangedal		X		Stasjonsbygning, godshus.

Bane/status	Stasjon/objekt	Fredes etter kulturminneloven	Vernes etter plan- og bygningsloven	Bevaring ikke avklart	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
	Eggevåg		X		Ekspedisjonshus.
	Høl		X		Vokterbolig, uthus.
	Herefoss		X		Stasjonsbygning, vokterbolig, vanntårn.
	Krossen		X		Ny og gammel lokstall.
	Kristiansand		X		Stasjonsbygning. Stasjonen styrkes som byanlegg.
	Snartemo		X		Stasjonsbygning.
	<i>Sira</i>			Aktuell for fredning.	<i>Stasjonsbygning, godshus, linjebu, lokstall, personalbygg, svingskive, vannstender, vanntårn, park, sporanlegg.</i>
	Moi		X		Stasjonsbygning, ilgodshus. Vernet i reguleringsplan.
	Heskestad		X		Stasjonsbygning. Vernet i reguleringsplan.
	Helleland		X		Stasjonsbygning, privet, godshus. Vernet i reguleringsplan.
Kragerøbanen	Kragerø		X		Stasjonsbygning.
Treungenbanen	Arendal		X		Lokstall, stasjonsbygning.
	Rise	X			Stasjonsbygning, privet og vanntårn. Betjentbolig og uthus, stasjonspark, lasterampe, mellomplattform, materialbu, hvilebu og trallebu fredet 2002.
	Flaten		X		Ekspedisjonshus, vanntårn.
	Åmli		X		Stasjonsbygning, godshus.
	Sandå	X			Stasjonsbygning, privet fredet 2002.
	Gaukås		X		Stasjonsbygning, vanntårn.
	Treungen		X		Stasjonsbygning, godshus, lokstall, privet, bolighus, vanntårn.

Bane/status	Stasjon/objekt	Fredes etter kulturminneloven	Vernes etter plan- og bygningsloven	Bevaring ikke avklart	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
Setesdalsbanen <i>Banen skal fredes.</i>	Grovane	X			Stasjonsbygning, lokstall, kullskur, lagerbygg, ekspedisjonsbygning, godshusfundament, perronger. Nytt KL-anlegg tilpasses det historiske miljøet.
	<i>Røyknes</i>			Aktuell for fredning	<i>Stasjonsbygning, privet, vanntårn.</i>
	Hornnes	X			Stasjonsbygning, privet fredet 2002.
	Byglandsfjord	X			Stasjonsbygning, godshus, privet og lokstall samt plattform, lasterampe og et areal fredet 2002.
Flaksvatnbanen	Lillesand		X		Stasjonsbygning.
Flekkefjordbanen <i>Banen skal fredes.</i>	Flekkefjord	X	X		Godshus, vognremisse, lokstall. Aktuell for gjenoppbygging.
	<i>Flikkeid</i>				Vanntårn. Stasjonsbygning og kryssingsspor er fjernet. Aktuell for gjenoppbygging.
Jærbanen	Brusand		X		Stasjonsbygning.
	<i>Nærbø</i>			Under arbeid	Stasjonsbygning, undergang. Vernes som del av kommunal reguleringsplan. Ny stasjon tilpasses det historiske anlegget.
Ålgårdbanen	Figgjo		X		Ekspedisjonsbygning.

Bane/status	Stasjon/objekt	Fredes etter kulturminneloven	Vernes etter plan- og bygningsloven	Bevaring ikke avklart	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
Region Nord					

Bane/status	Stasjon/objekt	Fredes etter kulturminneloven	Vernes etter plan- og bygningsloven	Bevaring ikke avklart	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
Solørbanen	Roverud	X			Stasjonsbygning, ilgodshus, godshus m/ramper, privèt og tørkehus fredet 2002. Stasjonsparken er aktuell for gjenoppbygging.
	Grinder		X		Stasjonsbygning, ilgodshus. Vernet i reguleringsplan.
	Kirkenær		X		Stasjonsbygning, godshus, ilgodshus, park. Vernet i reguleringsplan.
	Namnå		X		Stasjonsbygning. Vernet i reguleringsplan.
	Flisa	X			Stasjonsbygning, godshus, ilgodshus, stasjonspark, privèt og lokstall m/svingskive og sportilknytning fredet 2002. Stasjonsparken mot Glomma gjenskapes.
	Våler		X		Stasjonsbygning, privèt, godshus. Del av miljø. Vernet i reguleringsplan.
	Jømna		X		Vanntårn.
Rørosbanen	Åker		X		Vokterbolig.
<i>Aktuell for fredning.</i>	Ådalsbruk		X		Stasjonsanlegg m/stasjonsbygning, godshus, privèt, vokterbolig. Gjenskaping av lasteanlegg og sidespor til Klevfoss Industrimuseum. Aktuelt å verne som stedsminne. Vernet i reguleringsplan.
	Elverum		X		Stasjonsbygning, ilgodshus og garasje.
	Løten		X		Stasjonsbygning. Vernet i reguleringsplan.
	Rena			Aktuell for vern	Stasjonsbygning og park. Bygningens tidligere dekorelementer gjenskapes.
	Steinvik	X			Stasjonsbygning, godshus, privèt, bryggerhus, plattform fredet 2002.
	Søkunna		X		Vokterbolig.

Bane/status	Stasjon/objekt	Fredes etter kulturminneloven	Vernes etter plan- og bygningsloven	Bevaring ikke avklart	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
	Rasta				Brent. Bygges ikke opp.
	Stai	X			Stasjonsbygning, godshus, (vokterbolig), plattform og hage fredet 2002, riksveg og vegbru. Bygningstilstand vurderes for vern.
<i>Aktuell for fredning.</i>	Koppang		X		Gml. stasjonsbygning, park, funksjonærboliger. Vernet i reguleringsplan.
	Auma				Vernet oppheves.
	Alvdal		X	Utvidelse aktuelt	Stasjonsbygning. Det arbeides med en plan for utvidelse av stasjonsbymiljøet; "Stasjonsbyen Lilleelvdal". Vernet i reguleringsplan.
	Tolga		X		Stasjonsbygning, godshus, lasterampe, plattformer og kran. Lagerbygg på motsatt side rives. Vernet i reguleringsplan.
	Håmåvoll		X		Ekspedisjonshus.
	Røros		X		Stasjonsbygning. Vernet i reguleringsplan.
	Glåmos	X			Stasjonsbygning, godshus, plattform, hageanlegg og løssøre fredet 1997.
<i>Aktuell for fredning.</i>	Reitan	X		Utvidelse aktuelt	Stasjonsbygning, hage m/lysthus, plattform, telefonkurs, signal- og linjebuer, vegbomanlegg, godshus, ruin etter lasteanlegg.
<i>Aktuell for fredning.</i>	Stensli	X		Utvidelse aktuelt	Stasjonsbygning, godshus, veg, grind, park og telefonkurs.
	Singsås	X		Utvidelse aktuelt	Stasjonsbygning, godshus, plattform og rester etter stasjonshage fredet 2002. Telefonkurs skal inngå i vernet.

Bane/status	Stasjon/objekt	Fredes etter kulturminneloven	Vernes etter plan- og bygningsloven	Bevaring ikke avklart	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
Dovrebanen Foreløpig rapport med veiledning for vern og utvikling av stasjonene er utarbeidet. Krav til nytt KL-anlegg på fjellet.	Fokstua	X		Utvidelse aktuelt	Stasjonsbygning, godshus, plattform, grinder m.v fredet 1999. Anleggets opptreden i landskapet skal vernes om.
	Hjerkinn	X		Utvidelse aktuelt	Stasjonsbygning, godshus, plattform, lokstall m/svingskive og sportilknytning fredet 1999. Anleggets opptreden i landskapet skal vernes om. Den gamle fyllingsplattformen med heller kan heves til 55 cm.
	Kongsvoll	X		Utvidelse aktuelt	Stasjonsbygning, godshus, plattform, grinder, fjellhage og pumpehus fredet 1997. Anleggets opptreden i landskapet skal vernes om. Bevares som autentisk anlegg.
	Drivstua	X	X	Utvidelse aktuelt	Stasjonsbygning, godshus, plattform, grinder, m.v fredet 1997. Funksjonær bolig, skolehus og lokstall. Området Driva bru—Drivstua m/RV50 og 3 vokterboliger ivaretas som kulturmiljø.
	Oppdal		X		Stasjonsbygning, lokomotivstall m/vanntårn. Vernet i reguleringsplan.
	Berkåk		X		Stasjonsbygning. Ivaretas som anlegg.
	Soknedal			Under arbeid	Stasjonsbygning, godshus, privèt, plattform, hage, beplantet platå med adkomstveger.
	Hovin		X		Stasjonsbygning, øvrig anlegg. Aktuelt å verne tettstedet.
	Selsbakk			Under arbeid	Stasjonsbygning, parkanlegg.
	Marienburg		X		Lokstall, vanntårn og verkstedgavler. Minner fra verkstedsdriften skal ivaretas ved omforming av området.
Thamshavnbanen	Thamshavn		X		Stasjonsbygning, vognremisse, verksted, lokstall.

Bane/status	Stasjon/objekt	Fredes etter kulturminneloven	Vernes etter plan- og bygningsloven	Bevaring ikke avklart	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
<i>Banen skal fredes.</i>	Orkanger	X			Stasjonsbygning fredet 1997. Den gamle rundkjøringen (busstasjonen) og ubebygd areal ned til veien.
	Svorkmo	X			Stasjonsbygning, vognremisse, godshus og trafo. Bevaringsverdig tettstedsmiljø. Vernes i reguleringsplan.
	Løkken		X		Vognremisse, stasjonsbygning.
Meråkerbanen	Hegra		X		Stasjonsbygning, godshus, plattform, grind. Gjenoppbygging av stasjonspark vurderes.
	Teveldalen		X		Vokterbolig, plattform, linjebu.
	Kopperå		X		Stasjonsbygning. Del av industriminne. Vernet i reguleringsplan.
Hell-Sunnanbanen Rapport med veiledning for vern og utvikling av stasjonene vil bli utarbeidet i 2012.	Hell		X		Stasjonsbygning, godshus og park. Relehuset flyttes.
	Stjørdal		X		Stasjonsbygning og park, bevaring av miljø. Vernet i reguleringsplan.
	Skatval		X		Stasjonsbygning, godshus, ilgodshus. Ivaretas som anlegg.
	Langstein	X			Stasjonsbygning, plattform, adkomstveg m/grind fredet 2002. Plasseringen i landskapet vernes om. Relehus og telefonsentral flyttes.
	Skogn	X			Stasjonsbygning, godshus, ilgodshus, hage og park fredet 2002.
	Levanger	X			Stasjonsbygning, lokstall, stasjonspark fredet 2002. Del av fredet by.
	Røra			Under arbeid	Stasjonsbygning, parkanlegg.
Namsosbanen	Skage		X		Ekspedisjonsbygning.
Nordlandsbanen	Valøy			Under arbeid	Stasjonen som del av et større område med kulturminner.
	Snåsa		X	Utvidelse aktuelt	Stasjonsbygning. Ivaretas som anlegg.

Bane/status	Stasjon/objekt	Fredes etter kulturminneloven	Vernes etter plan- og bygningsloven	Bevaring ikke avklart	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
	Majavatn		X		Stasjonsbygning, plattform, ramper, lokstall m/svingskive.
	Trofors			Under arbeid	Stasjon, park og to vokterboliger vurderes for vern som del av tidstypisk tettstedsmiljø.
	Kvalfors			Under arbeid	Komplett stasjonsanlegg med spor og plattformer.
	Elsfjord		X	Utvidelse aktuelt	Stasjonsbygning , plattform, lasterampe, grind, flaggbu, linjebu, hvilebu, plattformspor, sidespor.
	Bolna			Under arbeid	Bevaring av stasjonen som eksempel på txp-drift.
	Bodø		X		Stasjonsbygning , godshuset og forplassen.
Oftobanen	Narvik	X	X		Lokomotivstall 1. Lokstall 2 og 3. Stasjonsbygning (fredet 2002), Trappelva personalbygg, to vokterboliger.
Strekning som pålegges administrativt vern.	Rombak	X	X		Vanntårn fredet 2002 , stasjonsbygning, relehus, plattform mv. vernet i reguleringsplan.
Fredning av stasjonene aktuelt.	Katterat		X		Transformatorstasjon. Stasjonsbygning, relehus, verksted, sporplan, plattform, KL-anlegg og tidligere jernbaneboliger. Vernet i reguleringsplan.
	Sørdalen		X		Vokterbolig. Vernet i reguleringsplan.
	Solheim	X			Brakke fredet 2002.
	Bjørnfjell		X		Stasjonsbygning, turiststasjon, skiboksanlegg, ekspeditørbolig, fjøs, Lilleboligen og Storeboligen. Vernet i reguleringsplan.

C. Nedlagte banestrekninger og miljøer på fri linje

<i>Bane/status</i>	<i>Sted og objekt</i>	<i>Vernets innretning og omfang</i>
Region Øst		
Østfoldbanen <i>Anbefales fredet.</i>	<i>Hølen, Hølen viadukt og tettsted</i>	Hølenviadukten bevares, for eksempel som gangbru. Skinnene rives og brua utstyres med et nytt bruksdekke av tre. Rekkverket med gjerdestolper og føringslister av flatjern og rørsprosser av rundjern bevares. Moderne skilt og annet vegutstyr ikke tillatt. <i>Jernbaneløst bekoster oppussing. Ny eier må finnes.</i>
Hovedbanen <i>Anbefales fredet. (usikker etter gjennomgang i 2006).</i>	<i>Bøn, nedlagt parsell med tre teglsteinsruer og Løken tunnel</i>	Tiltak iverksettes for å bevare parsell, ruer og tunnelportaler i nåværende stand (konservering). Kulturminnets tåleevne må bli avgjørende for hvilken tilrettelegging som velges. Vernet bør innbefatte Løken vokterbolig med hus og innmark. En tunnelportal er restaurert. <i>Plan for ivaretaging av kulturminnet under utredning hos NIKU.</i>
Drammenbanen	<i>Asker, overgangsbru på nedlagt parsell v/Høn (Fålabrua)</i>	Vegetasjonsrydding må til for å gjøre bru og vegmurer tilgjengelig for bruk. Del av friareal. <i>Vedlikehold avklares mellom JBV og Asker kommune.</i>

<i>Bane/status</i>	<i>Sted og objekt</i>	<i>Vernets innretning og omfang</i>
Region Vest		
Bergensbanen	<i>Anleggsveg i Flåmsdalen, Berekvam-Vatnahalsen-Myrdal</i>	Forbud mot inngrep som kan bidra til å forringe veganleggets autentisitet. Reparasjoner og vedlikehold utføres etter antikvariske prinsipper med anvendelse av materialer og vegutstyr som historisk har vært i bruk på anlegget. Moderne vegdekke tillates ikke. <i>Samarbeid mellom banesjef og kommunen. Forvaltningsplan vil bli utarbeidet i 2013.</i>
	<i>Anleggsveg på høyfjellet, Vatnahalsen-Høgheller-Finse.</i>	Formidling av de utfordringer man sto overfor ved byggingen av høyfjellsbanen. Vokterboliger og annen gammel anleggsbebyggelse gis lovpålagt vern for å sikre at nye eiere følger opp NSBs administrative vernevedtak fra 1997 ("Verneplan for jernbanebygninger"). <i>Vernevilkårene fastsettes gjennom PBL, alternativt ved bruk av særlov (KML, Naturvernloven). Anlegget er i forfall på grunn av senere års ekstremvær. I standsetting og sikring av kulturminnet prioriteres i 2006-13. Forvaltningsplan vil bli utarbeidet i 2013.</i>

Bane/status	Sted og objekt	Vernets innretning og omfang
Bergensbanen	Nedlagt banestrekning Finse-Høgheller	Sporet bevares slik det ligger uten utbedringer og krav til å kunne trafikkeres. Eksempler på snøforbygning bygges opp igjen med formål å formidle ulike konstruksjonstyper skjermes og snøoverbygg. Forvaltningsplan vil bli utarbeidet i 2013.
Setesdalsbanen	Hornnes, tidligere jernbane- bru over Otra	Eksempel på smalsporet fagverksbru med overliggende brubane. Eies av Evje og Hornnes kommune og brukes som gangbru. Vedlikeholdes av Aust-Agder fylkeskommune.
Jærbanen <i>Anbefales fredet.</i>	<i>Maurholen, nedlagt banestrekning m/vokterbolig</i>	Parsellen bevares uten moderniseringer og utbedringer av noe slag. Fjerning av røyser, grøftesteiner og øvrige anleggsdeler ikke tillatt. Banens planum bevares uten utvidelser og fast dekke. Maurholen vokterbolig med innmark og bygninger innlemmes i fredningen. Bygningen anbefales tilbakeført til en nærmere angitt utførelse. Vernet skal omfatte veg/sti til båtstø. Forvaltningsplan er utarbeidet. Reguleringsplan er under utarbeidelse.

Bane/status	Sted og objekt	Vernets innretning og omfang
Region Nord		
Rørosbanen	Steinvik, jernbanebruer over Glomma	Tidligere – nå vegbru – og eksisterende fagverksbru over Glomma. 70 års utvikling av stålfagverket. Begge bruene bevares med sin autenticitet i behold. Vegbrua vedlikeholdes av Statens vegvesen.
<i>Anbefales fredet.</i>	<i>Drøylia i Holtålen, nedlagt smalsportrase</i>	Parsellen holdes fri for vegetasjon. Alle tunneler og fjelloverheng renskes for løst fjell. Den gamle trådkursen med stolper og tråd bevares. Istandsettes og vedlikeholdes av Jernbaneverket.
Størenbanen	Gaulfossen, nedlagt smalsportrase i naturlandskap	Gjenoppbygging av et spenn av den gamle trebroa som inntil 1918 var i bruk oppstrøms fossen. Jernbanetraséen og omgivelsene til Gulfoss bro ryddes for kratt og skogen tynnes med formål å gjenskape sammenhengen mellom naturmiljø og ingeniørarbeid. Rasutsatte partier med løst fjell og gamle murer sikres. Vernevilkårene fastsettes gjennom PBL, alternativt ved bruk av NVL. Forvaltningen avklares i samråd med Fylkesmannen og Sør-Tr.lag f.k. Vurdering av vern av et større samferdselsminne m/Hovin stasjon, Gammellina, veibroer, gjenoppbygging gammel veibro o/Gaulfossen osv.

Bane/status	Sted og objekt	Vernets innretning og omfang
Dovrebanen	Randklev, tidligere jernbanebru over Lågen	I bruk som vegbru. Skilt og annet vegutstyr som kan forstyrre bruas autentisitet unngås. Gammel jernbanetunnel en del av kulturminnet. Vedlikeholdes av Statens vegvesen.
	Verneverdig kulturlandskap Driva bru-Drivstua fjellstue	Videreføring av beitetradisjonen vil kreve tilrettelegging av utmarka til husdyrhold. Samarbeid mellom Jernbaneverket og grunneier(e) omkring vedlikehold av gjerder. Vegetasjonspleie av utmark som ikke kan brukes til beite. Området ble påført betydelige skader i forbindelse med storflommen høsten 2003. Gjenåpning av gjenlagte vannveier vurderes for å unngå lignende hendelser i framtiden. Samarbeid med grunneiere, kommunen, Statens vegvesen og S-Tr.lag fylkeskommune. Forvaltningsplan er utarbeidet.
	Nidareid i Tr.heim, Nidareid tunnel, Skansen bru	Skansen ekspedisjonshus heves på en høyere grunnmur. Skansen jernbanebru fredet i 2006. Ny bru inntil den gamle tillates ikke.
Gråkallbanen	Trondheim, Hoemsbrua	Pendelpilarkonstruksjon fra Meråkerbanen gitt ny bruk på Gråkallbanen. Brua eies av Trondheim kommune. Vedlikeholdes med bistand fra Jernbaneverket.
Nordlandsbanen	Valøy ved Snåsavatnet, langs Valøyvegen	Fire steinhvelv som formidler verdifullt håndverk: Bekkekulvert: Vannrennen og hvelvet innlemmes i et vegsideanlegg. Det anbefales et samarbeid med Statens vegvesen. Valøy bro: Bruas rekkverk erstattes av en historisk tilpasset utgave. Skrentene mot jernbanelinja sikres med påkjørssterke stabbesteiner, og trådgjerder. Bøla bru: Gjerdene satt opp mot sporet og elva erstattes med en gjerdetype som ikke skjemma opplevelsen av miljøet. Vegkulvert: Betonglokk over bekkeløpet fjernes og nytt, tilpasset rekkverk settes opp på murkronen. Det må avklares om vernet krever juridisk beskyttelse, eller om det vil være tilstrekkelig med privatrettslige avtaler. Tilrettelegging for opplevelsesbesøkende krever at vegen forblir i offentlig eie. Forvaltningsplan utarbeides.
Ofofbanen Alle synlige og merkede minner fra Ofofbanens anlegg vernet etter reguleringsplan.	Anleggsveg på Ofofbanen, Rombaksbotn-Katterat-Bjørnfjell	Hovedformålet er å verne om jernbanens kulturminner og sikre publikums atkomst til og opplevelse av natur- og kulturmiljøet. Sykling på Rallarvegen unngås. Inngrep som vil føre til varig endring av landskapets og det bygde miljøets egenart er ikke tillatt. For å ivareta dette kravet ved fornyelse og ombygging av Ofofbanens anlegg, utarbeides en formingsveileder som fastsetter prinsippene for banens modernisering. Allmennhetens ferdselsrett sikret gjennom avtaler inngått av Narvik kommune. Forvaltningsplan vil bli utarbeidet i 2012.

<i>Bane/status</i>	<i>Sted og objekt</i>	<i>Vernets innretning og omfang</i>
Polareisenbahn	Drag	Anleggsminne fra tyskernes påbegynte jernbane Fauske-Narvik. Utvelgelse av parsell til vern/fredning i samråd med Nordland fylkeskommune og Riksantikvaren. Utkast til evalueringsrapport er utarbeidet.