

## **Revisjon av Førerens Regelbok Jernbaneverket**

Førerens Regelbok Jernbaneverket er revidert, og med gyldighet fra 26.11.2014

Boka finnes i styringssystemet, under håndbøker og dokumenter.

For eksterne førere finnes boka på [www.jernbaneverket.no/leverandørinfo](http://www.jernbaneverket.no/leverandørinfo).

Regelspeil med endringer siden siste revisjon vedlegges dette sirkulæret

Jernbaneverket  
Bane Transport  
Trafikkutøverfunksjon

Per Olav Hove  
TU-Leder

# Regelspeil

Fra:  
gjeldende førerens regelbok av 06.02.2013

til:  
Ny førerens regelbok gjeldende fra 26.11.2014

**NB:**  
Kun vesentlige endringer er beskrevet i dette regelspeilet, fortsatt gjeldende er ikke omtalt.

## Endringer i Førerens regelbok Jernbaneverket

Førerens regelbok av 06.02.2014	Beskrivelse av endringer	Hvorfor endring
Kapitlene	Nytt kapittel 0; Innhold	Bedre oversikt over innhold i førerens regelbok

<p><b>FØRERENS REGELBOK</b> <b>Kapittel 7 - Bremsler</b></p> <p>Endring i kapittel; Noen endringer av kapittelinnndeling blant annet som følge av nytt kapittel 7.1.6 Krav til bremsegrupper som følge av hastigheter og antall aksler.</p> <p>7.1.3 7.1.6 (Nytt)</p>	<p><b>7.1.3</b> endret til: Tog kan i tillegg være utstyrt med elektrisk motstandsbrems, elektrodynamisk brems (ED-brems), retarderbrems, magnetskinnebrems, pussebrems og oppvåmings/avisningsbrems. (for skivebremset kjøretøy)</p> <p><b>I 7.1.6:</b> Bremsegruppe P kan brukes i tog med kjørehastighet: <b>Nytt 2. a;</b> T.o.m 120 km/t forutsetter at alle kjøretøy enten er SS merket, eller har angitt 120 km/t i vognkortet og påmalt max. hastighet 120 km/t på vognsiden. Alle togets aksler skal ha P-bremsler, og høyst 1 vogn kan ha avstengt brems</p> <p><b>Nytt 5.</b> Tillatt hastighet for tog som kjører med sammensetting som persontog som følge av kjøretøyets bremsler og hastighetsmerking <b>d. T.o.m. 120 km/t</b> Bremsegruppe R eller P og maksimalt 60 aksler</p> <p><b>Nytt 6.</b> Tillatt hastighet for tog som kjøres med sammensetting som godstog, eller blandet tog som følge av kjøretøyets bremsler og hastighetsmerking <b>a; T.o.m. 120 km/t:</b> Alle kjøretøy må enten være SS merket eller ha angitt 120 km/t i vognkortet og påmalt max. hastighet 120 km/t på vognsiden. Maks.18 t. aksellast og bremsegruppe P. Det må ikke være innkoplet en enkelt 2-akslet eller 3-akslet vogn mellom boggivogner</p>	<p>Tilpasset nye kjøretøy med forbedret bremseegenskaper i bremsegruppe P.</p>
<p><b>FØRERENS REGELBOK</b> <b>Kapittel 3 - Førers ansvar</b></p>	<p><b>Kap.3;</b> pkt 3.2 “førers dokumenter”, rettet til: Fører skal forholde seg til følgende oppdaterte dokumenter/systemer som skal medbringes/være tilgjengelig under tjeneste.</p>	<p>Tilpasset i forhold til innføring av FIDO</p>

	Underpunkt 3,4,5,7 (Tjenesterutebok eller grafisk rute, Ruteordre, Aktuelle rutesirkulære, Aktuelle T-sirkulære for strekningen (e) strykes og erstattes med nytt punkt "Nettbrett med pålogget, innmeldt og kvittert FIDO"	
<b>FØRERENS REGELBOK</b> <b>Kapittel 4 - Bruk av kjøretøy i Jernbaneloverket</b>	<b>Kap.4;</b> pkt 4.1 "førerens plikter ved fremmøte" tilføyd "Kunngjøringer i FIDO for aktuelt tog" pkt 1,2,3 strykes (Rutesirkulære for strekningen, Ruteordre, T-sirkulære)  Setningen under kulepunktene i 4.1 rettet til: "Føreren skal kvittere for kunngjøringer i FIDO som vedrører kjøring av tog, før funksjonelt nt. Meldes inn i GSM-R og kjøring iverksettes"	Tilpasset i forhold til innføring av FIDO
<b>FØRERENS REGELBOK</b> <b>Kapittel 13 - Særbestemmelser</b>	<b>Interne bestemmelser fra TJN vedrørende kjøring inn på, innenfor og ut i fra anleggsområde- jernbane</b>	Utgår i TJN rev 05
<b>FØRERENS REGELBOK</b> <b>Kapittel 15 - Skifting</b>	Nytt kapittel "skifting" tatt inn fra TJN.	Utgår i TJN rev 05