



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Jernbaneverket
Postboks 4350
2308 HAMAR

Deres ref

Vår ref

Dato

11/794

08.04.2014

Logistikknutepunkt i Trondheimsregionen – videre oppfølging

Samferdselsdepartementet viser til Jernbaneverkets arbeid med konseptvalgutredning (KVU) for logistikknutepunkt i Trondheimsregionen. Vi vil i det følgende orientere om premissene for det videre arbeidet med denne saken.

På bakgrunn av nevnte KVU, høringen av denne og gjennomført ekstern kvalitetssikring ved Det norske Veritas (DNV GL), Advansia og Samfunns- og næringslivsforskning (SNF) har regjeringen besluttet at Konsept D "Delt løsning" skal legges til grunn for nytt logistikknutepunkt i Trondheimsregionen.

Det valgte konseptet, "Delt løsning" omfatter to konkrete lokaliseringalternativer; Søberg og Torgård. Regjeringen vil ta endelig stilling til hvilke av de to aktuelle lokaliseringalternativene et nytt logistikknutepunkt bør utvikles på før ordinær planlegging etter plan- og bygningsloven starter opp.

Samferdselsdepartementet ber derfor om at Jernbaneverket i løpet av 2014 gjennomfører nødvendige utredninger for å kunne gi departementet et godt saksframlegg med tilhørende anbefaling om endelig lokaliseringsbeslutning. Videre bør utredningsarbeidet legges opp slik at når regjeringen har behandlet lokaliseringsspørsmålet, ventelig på nyåret 2015, bør saken være på et slikt nivå og modenhet at planlegging etter plan- og bygningsloven for det valgte lokaliseringalternativet kan starte opp.

Postadresse

Kontoradresse

Telefon*

Saksbehandler

postmottak@sd.dep.no

<http://www.sd.dep.no/>

22 24 90 90

Terje Falch

Org no.

22248291

972 417 904

Nærmere om utredningsoppdraget

Det videre utredningsarbeidet må gi grunnlag for å utarbeide nye/oppdaterte kostnadsanslag. Slik vi har forstått det vil det bl.a. være nødvendig å gjennomføre mer omfattende grunnundersøkelser for de to alternativene for å kunne gi et mer presist og robust kostnadsanslag sammenlignet med anslagene i KVUen. Videre bes det om at det gjennomføres oppdaterte kostnads- og nytteberegninger for de to gjenværende lokaliseringalternativene. Den samfunnsøkonomiske analysen skal legge hovedpremissene fra Hagen-utvalgets anbefalinger til grunn, jf. NOU 2012:16. Det bes om at de samfunnsøkonomiske analysene og premissene som legges til grunn i utredningen framstilles på en tydelig og oversiktlig måte. Før det tas endelig beslutning mellom Torgård og Søberg, er det viktig at kostnadsnivå og nyttebetraktningene tas ett skritt videre, ikke minst siden det i KVUen er en betydelig kostnadsforskjell mellom de to, mens forskjellen i netto nytte ikke er like stor.

I tillegg bes Jernbaneverket om å gjennomføre en overordnet konsekvensutredning av vesentlige forhold knyttet til jordvern, støy, naturmangfold, kulturminner og kulturmiljøer mv. Utredningsomfanget avgrenses til det nivå som Samferdselsdepartementet har behov for å fastslå om det er forhold som ekskluderer eller vesentlig forringer egnetheten til noen av lokaliseringalternativene. En fullstendig konsekvensutredning etter plan- og bygningsloven vil bli gjennomført etter at lokaliseringsbeslutning er tatt.

I utredningen bes det om at Jernbaneverket synliggjør hvordan økt kapasitet i terminalleddet i Trondheimsregionen, er avstemt med planene for økt strekningskapasitet på strekningen Oslo – Trondheim. Det bes om at kapasitetsbehov både på strekning og terminal per i dag beskrives. Det bes videre om at den videre utvikling av strekningskapasiteten legger premissene i NTP 2014-2023 for utbygging av IC-strekningen Oslo-Lillehammer samt de prioriterte beløp til kryssningsspor i siste seksårsperiode av planperioden til grunn, jf omtale i Jernbaneverkets handlingsprogram for perioden 2014-2023. Det bes videre at det i denne sammenheng gis en overordnet vurdering av effekten på forventede godsvolumer av de fornyelsestiltak som er og planlegges gjennomført for å gjøre Dovrebanelen mer robust mot klimaendringer.

Et viktig premiss for valg av en delt løsning, er god tilknytning til nærliggende havn(er). I KS1-rapporten er det bl.a. pekt på at en delt løsning i praksis kan drives som en integrert terminal, dersom vegforbindelsen mellom havn og jernbaneterminal er god og det etableres felles IKT-infrastruktur mv. Samferdselsdepartementet er kjent med at Trondheim Havn IKS har startet opp et arbeid knyttet til ev ny framtidig lokalisering av hovedhavn for Trondheim. Samferdselsdepartementet ber at Jernbaneverket sørger for at herværende utredningsoppdrag gjøres i nært samarbeid med havnemyndighetene (Kystverket og Trondheim Havn IKS) og Statens vegvesen. Både for å ta fram et best mulig beslutningsgrunnlag for ny jernbaneterminal, men også fordi Jernbaneverkets videre utredning antas å være relevant og nyttig for havnemyndighetene. Kostnader for ev veg- eller jernbaneinvesteringer utover selve terminalen må synliggjøres for begge alternativene.

Det er også viktig at JBV i det videre arbeidet har god dialog med logistikknæringen generelt og samlasterne spesielt, herunder hvilke investeringer disse aktørene (Schenker, Tollpost Globe, Posten/Bring, DHL mfl) planlegger for sine virksomheter. Det er viktig at prosessen knyttet til etablering av en ny godsterminal leder til en samlet god løsning for logistikknæringen.

Godsmarkedet er liberalisert og behovet for økt kapasitet henger derfor tett sammen med markedets etterspørsel etter frakt av gods på jernbanen. Sammenliknet med persontrafikken, hvor staten i mye større grad kan forutsi fremtidig kapasitetsbehov som følge av offentlige kjøp, er det vanskelig å presist anslå kapasitetsbehovet for godstransporten. For å unngå at det i for stor grad overinvesteres i ubenyttet kapasitet vil derfor muligheten for en trinnvis utbygging være ønskelig. I utredningen må det derfor vurderes i hvor stor grad de to alternativene er egnet for en trinnvis utbygging, og tentativt kostnadsanslag for ulike utbyggings-trinn. Samtidig vil det være ønskelig om anslått maksimalkapasitet for de to alternativene også kommer fram.

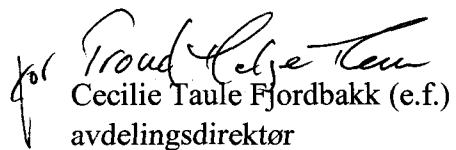
Samferdselsdepartementet har gitt sekretariatet for Nasjonal transportplan i oppdrag å utarbeide en bred godsanalyse. Dette arbeidet skal ferdigstilles medio 2015. I den brede godsanalysen skal det gjennomføres varestrømsanalyser som antas å kunne gi relevant kunnskap om fremtidig kapasitetsbehov og skaleringen ved et nytt logistikknutepunkt i Trondheimsregionen. Samferdselsdepartementet vurderer også å sette i gang et utredningsarbeid våren 2014 som vil søke å komplettere den brede godsanalysen når det gjelder muligheten for reell overføring fra veg til sjø og bane på ulike relasjoner. Et relevant vurderingstema i denne sammenheng er at det i NTP 2014-2023 er lagt opp til en fortsatt omfattende modernisering av E6 mellom Oslo og Trondheim, noe som kan øke konkurransekraften til lastebilen ved redusert reisetid og økt trafiksikkerhet.

Selv om den brede godsanalysen ferdigstilles noe senere enn tiden som er satt av til herværende utredningen, ber Samferdselsdepartementet om at utredningsoppdraget i så stor grad som mulig søker å dra nytte av resultatene fra den brede godsanalysen og eventuelt andre relevante utredningsarbeider. Formålet med å koordinere utredningen med bl.a. godsanalysen er å få et best mulig grunnlag til å vurdere fremtidig kapasitetsbehov, jf. forrige avsnitt. Dette vil være nyttig for å få et mer presist bilde av når et nytt logistikknutepunkt bør realiseres og skaleringen av dette knutepunktet.

For de to aktuelle lokaliseringalternativene ber SD om at Jernbaneverket gjennomfører de utredninger som er nødvendige for å kunne starte opp planlegging etter plan- og bygningsloven når regjeringen har tatt stilling til lokalisering.

Vi ber om at utredningen ferdigstilles innen utgangen av 2014. Vi ber om at en overordnet prosjektplan oversendes departementet innen 1. juli 2014, hvor det blant annet framkommer hvordan samarbeidet med øvrige statlige og lokale myndigheter samt de kommersielle aktørene vil bli lagt opp og hvordan arbeidet med andre relevante utredninger vil bli koordinert.

Med hilsen


Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør


Terje Falch
seniorrådgiver