



JERNBANEVERKET INFORMERER:

# Barkåker - Tønsberg

juni 2011



Det nye dobbeltsporet strekker seg nordover fra Tomsbakken. Foto Jernbanelverket/Jarle Foss

**Det nye dobbeltsporet ligger nå på plass langs nesten hele traseen fra Barkåker til Tønsberg. Det gjenstår tre krysningspunkter ved Berg, Hestehagen og Barkåker sentrum. Disse skal ferdigstilles når det nye dobbeltsporet kobles til, i en lengre togfri periode til høsten.**



## **Arbeider i sommer:**

Det blir rolig på anlegget i ukene 28-30.

Den aktiviteten som er planlagt i disse ukene, er montering av ulike jernbaneinstallasjoner og dette er ikke arbeid som medfører støy.

Det vil også pågå arbeider med å tilbakeføre området langs linjen nord for planovergangen på Barkåker.



Kompliserte arbeider gjenstår på Barkåker. I september starter jobben med å fjerne planovergangen for å bygge ferdig det nye dobbeltsporet. Ny g-/s bru sees til høyre i bildet Foto: Jernbaneverket/Jarle Foss



## Vestfoldbanen stenges i fem uker

Fra fredag 23. september kl. 22:20 til mandag 7. november kl. 04:30, blir det buss for tog på Vestfoldbanen. I denne perioden skal det nye dobbeltsporet kobles til.

Det vil i disse ukene pågå arbeider døgnet rundt for å få trafikken på sporet til planlagt tid. Dette gjelder ved Kjelle og ved planovergangen Barkåker. For beboere på Barkåker blir det arrangert et informasjonsmøte i august

De første to-tre ukene blir det utført tunge og støyende grunnarbeider og vi vil tilby boliger nær arbeidsområdet alternativt bosted i de ukene arbeidene pågår.

I tillegg til de ovennevnte arbeidene skal det også byttes to jernbanebruer i Tønsberg sentrum. Brua over Halfdan Wilhelmsens allé (sykehusbakken) skal heves og brua over Eckersbergs gate skal byttes ut med en bredere bru.

**Vi setter trafikk på sporet fra Tønsberg mot Oslo mandag 31. oktober og videre sørover mot Skien fra Tønsberg mandag 7. november.**

### Jarlsbergentreprisen

Grunnarbeidene er så godt som ferdige. I disse dager ferdigstilles området rundt rømningsportalen i Kjellelia. Dette er planlagt ferdig til 1. juli.

Den midlertidige g-/s stien i Kjellelia blir først fjernet til neste år, som en del av opprydningsentreprisen. Det samme gjelder tilbakeføring av Kjellengveien fra Hortensveien til Kjellelia.

Avgjørelsen om fjerning av brukarene til Jernbaneundergangen i Kjellengveien ligger nå hos kommunen. Dette er også arbeid som evt. vil inngå i opprydningsentreprisen.

### Kjelleliaentreprisen

Arbeidene ved Kjelle pågår for fullt. Det er mye fjell og masser som skal fjernes og det er mye arbeid som skal foregå tett inntil eksisterende spor.

**Fram til 24. juni er tog erstattet med buss på dagtid alle hverdager fra kl. 08:25 til 13:45**, og entreprenøren utnytter tiden til å sprengne små salver langs sporet og til å pigge vekk fjellskjæringen mellom sporene.

Det blir også en periode med **buss for tog på dagtid fra 15. august til 23. september.**

Det blir noe forsiktig sprengning også i uke 26 og 27, da det er noen muligheter i mellom ordinær togtrafikk.

Entreprenøren tar ferie i uke 28-30, da blir det redusert aktivitet i Kjellelia.

### Barkåkerentreprisen

På Barkåker er det arbeider med den nye Barkåkerveien som er i fokus. Det er asfaltert fra planovergangen til Nyveien, men det mangler fortsatt slitelag og merking.

Dette er planlagt utført samtidig som vi asfalterer ferdig den nye Fylkesveibrua og gamle Sportsveien.

Det jobbes med å få ferdigstilt dette til ferien, men sannsynligvis utføres dette ikke før i august.

Omleggingen til den nye Barkåkerveien er planlagt medio september, før togtrafikken stanses for å koble til det nye dobbeltsporet.

Ny g-/s bru ved dagens planovergang kan ikke ferdigstilles før trafikken er lagt over til nytt dobbeltspor.

Det skal først bygges en midlertidig rampe til brua, denne benyttes fram til desember.

Rampa kan ikke bygge før trafikken er fjernet fra dagen spor, så det vil bli en to-tre dagers periode (24.- 26.september) som all gang-/og sykkeltrafikk må gå over ny Fylkesveibru. Mer informasjon om dette vil komme før arbeidet starter opp.

Entreprenøren tar ferie i uke 28-30, men det vil være noe aktivitet som bakkeplanering og graving av grøfter o.l. nord for planovergangen.

### Jernbanetekniske arbeider

Store deler av dobbeltsporet er på plass, og det pågår sveising og sliping av de nye skinnene. Bygging av signalanlegg og alt annet teknisk anlegg pågår også for fullt, men mye av aktiviteten foregår inne i tunnelen og er ikke så synlig for folk flest.

Vi starter montering av kontaktledningsmastene i uke 29, det blir benyttet helikopter til jobben da mye av traseen nå er utilgjengelig for biler. Når mastene er på plass, skal kjøreløsningen monteres. Dette arbeidet vil pågå gjennom sommeren, men dette er ikke arbeid som medfører støy.



#### Informasjonsrådgiver

Trine K. Bratlie Evensen  
Barkåker - Tønsberg  
Tlf: 913 26 266  
Epost: tkb@jbn.no



#### Vakttelefon

Tlf: 916 56 253  
Benyttes utenom arbeidstid, og ved akutte situasjoner