



Se mottakerliste

Henvendelse til: Jofrid Burheim  
Tlf.: +47 91616933  
Faks:  
E-post: burjof@jbv.no

Dato: 07.05.2014  
Saksref.: 201304186-74  
Deres ref.:  
Vedlegg:

ie:  
, Oslo

0  
nar

bv.no

MVA

it.no

### **Planprogram for kommunedelplaner med konsekvensutredning for nytt dobbeltspor Nykirke - Barkåker for fastsetting**

Vi viser til tidligere kontakt om arbeidet med felles planprogram for kommunedelplaner med konsekvensutredning for dobbeltspor Barkåker – Nykirke i kommunene Horten, Re, og Tønsberg. Vedlagt oversendes forslag til planprogram for fastsetting, jf forskrift om konsekvensutredninger, § 7, 5. og 6. ledd.

Planprogrammet var lagt ut til offentlig ettersyn og høring i perioden 28. februar – 11. april 2014. Det er mottatt 36 uttalelser.

Forslaget til planprogram er supplert og oppdatert på bakgrunn av høringen. Endringer framgår av forordet i planprogrammet og i eget merknadsdokument. Merknadsdokumentet følger som eget vedlegg. Endringene dreier seg i hovedsak om presiseringer i teksten.

I planprogrammet foreslås utredning og videre planlegging av fire alternativer i tre trasekorridorer. Hensikten med konsekvensutredningen er å belyse virkninger av alle alternativene, med vekt på forskjellene mellom dem, for å skaffe et solid og bredt beslutningsgrunnlag for valg av alternativ. Med henvisning til enkelte uttalelser vil Jernbaneverket minne om at konseptvalgutredningen (KVU) forutsetter videre planlegging av fire alternativ på strekningen. KVU med KS1 er forankret i Stortingets behandling av Nasjonal transportplan i juni 2014. Dersom dette ikke følges opp av Jernbaneverket, vil spørsmålet trolig komme opp i forbindelse med kvalitetssikring av underlaget for Stortingets investeringsbeslutning (KS2), som normalt følger etter at reguleringsplanen er vedtatt. Dersom det gjennom KS2 skulle bli konkludert med at konsekvensene ikke anses belyst i tilstrekkelig grad før siling forsinkes planarbeidet betraktelig sammenlignet med den forutsatte fremdriften i Nasjonal transportplan 2014-2023. Derfor ser Jernbaneverket det som nødvendig å utføre noe planarbeid før antall alternativ fra KVU og KS1 reduseres, og at dette gjøres i en åpen prosess i de innledende fasene av kommunedelplanarbeidet.

Dersom en av kommunene likevel ønsker å ta ut alternativer av planprogrammet, vil Jernbaneverket kreve at planprogrammet blir forelagt Kommunal- og moderniseringsdepartementet før det fastsettes av kommunene, jf forskrift om konsekvensutredninger, § 8.

Jernbaneverket stiller gjerne til møte for å orientere om arbeidet og gi vår vurdering av saken, og kan om ønskelig bistå kommunen i forbindelse med saksforberedelse og politisk behandling av planprogrammet.

Av hensyn til prosjektets videre framdrift ønsker vi at kommunene fastsetter programmet før ferien; i løpet av juni. Jf her KU-forskriften § 7, 6. ledd om veiledende saksbehandlingsfrist på 10 uker etter høringsfristen.

Vi ser fram til et fortsatt godt samarbeid med kommunene.

Med hilsen

Anne Siri Haugen  
Prosjektdirektør Intercity

**Dokumentet er godkjent elektronisk**

Mottaker	Adresse	Post	Kontaktperson
Horten kommune	Postboks 10	3191 HORTEN	
Tønsberg kommune	Postboks 2410	3104 TØNSBERG	
Re kommune	Postboks 123	3164 Revetal	