

Økonomi

Endring i en nasjons og befolknings økonomi slår fort ut i mer eller mindre reiseaktivitet. De fleste land har en tydelig dupp på oversikten for 2008-09.

Økningen i brutto nasjonalprodukt per innbygger 2004-2013

Land	Endring i prosent
Norge	76,6
Sveits	54,9
Sverige	36,6
Østerrike	31
Tyskland	27,3
Finland	26,5
Danmark	24,1
Frankrike	21,1
Spania	15,6
Storbritannia	7

Kilde: Globalis

EU-kommisjonen fikk utarbeidet et arbeidsdokument (Commision Staff Working Document, part 3) på 54 sider som gir en grundig gjennomgang av mange forhold med jernbanen i de 27 medlemslandene. Aberet er at vi ikke har helt sammenlignbare tall for Sveits og Norge.

Endring i offentlig kjøp («subsidiær») 2000-2008

Land	Endring i prosent
Storbritannia	- 23
Tyskland	- 20
Østerrike	- 17
Danmark	- 7
Finland	3
Sverige	18
Spania	22
Frankrike	48

KILDE: EUROPEAN RAIL STUDY, EU-kommisjonen

I Sveits økte offentlig kjøp med 12,5% i perioden 2004-13. I samme periode var økningen i Norge på 85,6%.

Billettpriser på 2. klasse for en strekning på +/- 400 km, ca kl. 10 onsdag 3. juni kjøpt 17. april

Rangering etter laveste pris

Land	Strekning	Pris lav	Pris høy
1. Frankrike	Paris-Limoges	125	490
2. Spania	Madrid-Bilbao	166	415
3. Danmark	København-Aalborg	167	518
4. Østerrike	Wien-Kufstein	200	666
5. Sverige	Stockholm-Värnamo	221	1104
6. Norge	Oslo-Oppland	249	796
7. Finland	Helsinki-Vaasa	274	788
8. Sveits	Genève-St. Gallen	430	470
9. Tyskland	München-Frankfurt am Main	577	845
10. Storbritannia	London-Middlesborough	726	1378

Omregnet etter dagens kurs 17. april