



Jernbaneverket

Barkåker - Tønsberg

Velkommen til informasjonsmøte



23. august 2011

Agenda

- Hva skjer på Barkåker?
- Åpning av FV 540
- Åpning av ny gang- og sykkelbru
- Stengning av Vestfoldbanen
- Arbeider døgnet rundt i seks uker

Barkåker - Tønsberg

- Nytt dobbeltspor Barkåker – Tønsberg skal kobles inn
- Vestfoldbanen stenges i seks uker fra 23. september
- 7. november åpner Vestfoldbanen igjen

Fylkesvei 540 – Barkåkerveien

- Legges om og blir miljøgate
- Ny atkomst fra Barkåker industriområde
- Planfri og sikker kryssing på ny bru over dobbeltsporet
- Bredder 2 x 2,75+0,25 meter
- Fortau 3 meters bredde
- Opphøyet gangfelt
- Kantstein i granitt
- Natursteinmurer
- 40 km/t



Veibru

Gangbru

Fylkesvei 540 – Barkåkerveien

- Åpner i uke 38
- Nytt kjøremønster
- Planovergangen stenges

Gang- og sykkelbru

- Åpner i uke 39
- Blir ikke helt ferdigstilt før dobbeltsporet er tatt i bruk
- Lager en midlertidig løsning med gangrampe
- Gangrampe ikke klar før bruddet er i gang
- Kryssing ved planovergangen ikke mulig mens dette pågår
- Alternativt gangmønster skiltes

23. September – 7. november

- Vestfoldbanen stenges mellom Holmestrand og Stokke
- Buss for tog i hele perioden
- Jobbes døgnet rundt
- Må forventes mye støy de første tre ukene

Arbeider på Barkåker

I sentrum

- Rive eksisterende anlegg
- Rive planovergang
- Grave ut masser
- Støpe ferdig trauet
- Fylle på med ballast
- Bygge ferdig spor
- Bygge ferdig jernbanteknisk anlegg
- Uttesting

Skotte

- Koble sammen nytt og eksisterende spor
- Starte ferdigstillelse av landbruksbru i nord