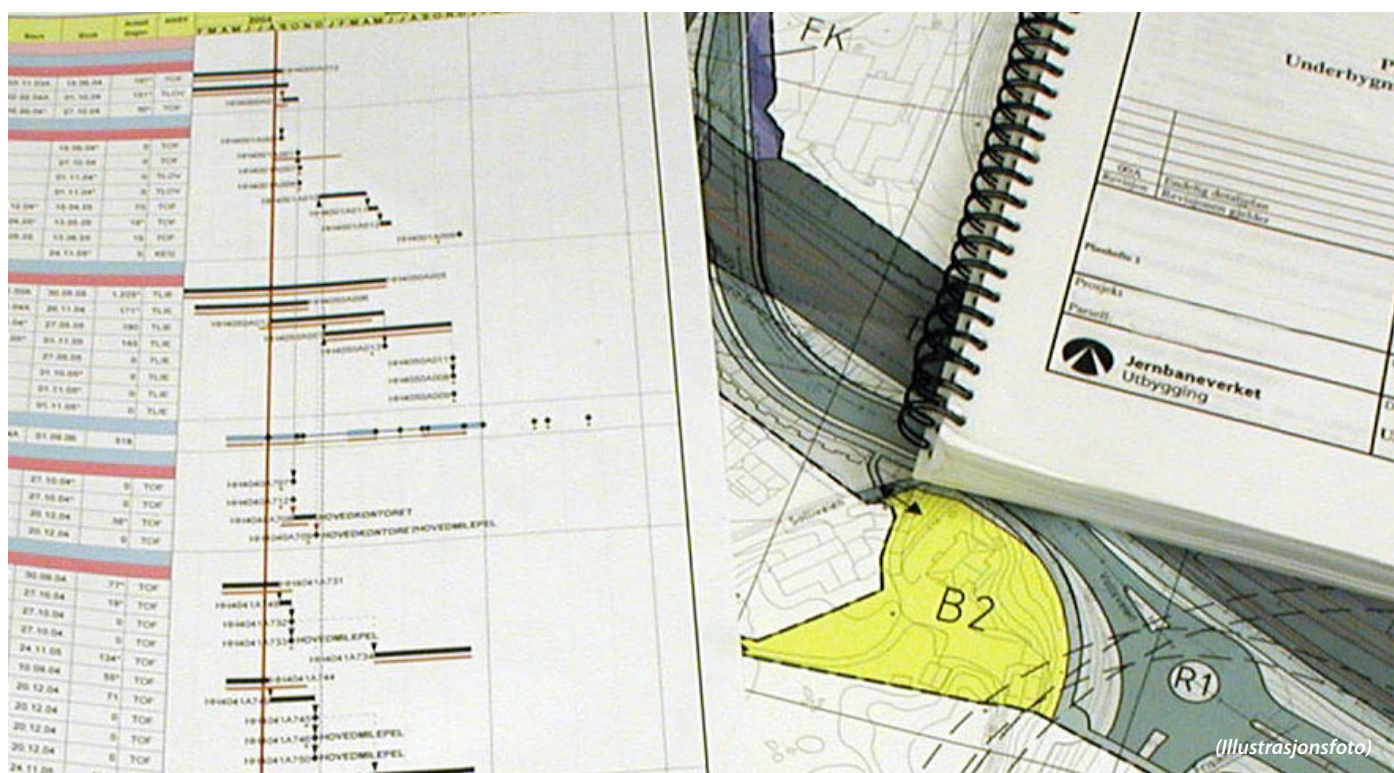


JERNBANEVERKET INFORMERER:

# Eidsvoll - Kråkvål

Juni 2012



## Høring av reguleringsplan

Forslag til reguleringsplan for dobbeltspor på strekningen fra Eidsvoll stasjon til Kråkvål ble lagt ut til offentlig ettersyn 15. juni. Fristen for å komme med merknader er tirsdag 28. august 2012.

Jernbaneverket holder egne informasjonsmøter om planforslagene. Møtene er primært for berørte grunneiere og naboer, men andre interesserte er også velkommen. Representanter fra Jernbaneverket og Eidsvoll kommune vil orientere om planforslaget og om planprosessen videre.

### **i** Eidsvoll - Hamar:

Kapasiteten er i dag sprengt, og det er umulig å kjøre flere tog på de deler av døgnet der etterspørselen er størst, uten at togenes punktlighet og hastighet påvirkes.

Med utbygd dobbeltspor synker reisetiden for persontog mellom Oslo og Hamar til under én time, antall avganger kan dobles og det blir færre forsinkelser.

Første byggetrinn er strekningen Langset-Kleverud (17 km), som bygges i felles korridor med ny E6. Arbeidene starter for fullt i disse dager, og dobbeltsporet står ferdig i 2015.

For strekningene Eidsvoll-Langset og Kleverud-Sørli er trasékorridorene vedtatt og arbeid med hovedplan pågår. Dessuten pågår altså arbeid med reguleringsplan for strekningen Eidsvoll-Kråkvål.

# Inndelt i to planer

I oppstartsfasen ble hele strekningen mellom Eidsvoll stasjon og Kråkvål sett på som ett planområde. Det er nå besluttet at det er hensiktsmessig å dele planarbeidet opp i to strekninger: Eidsvoll stasjon – Kommesrud og Kommesrud – Kråkvål.

Det holdes separate informasjonsmøter for de to strekningene. På møtene blir det orientert om planforslaget og om planprosessen videre. Representanter fra Jernbaneverket og Eidsvoll kommune vil være til stede.

**Om planene.** Reguleringsplanarbeidet på strekningen Eidsvoll-Kråkvål startet opp høsten 2011.

Reguleringsplanene for Vendespor Eidsvoll – Kommesrud og Dovrebanen Kommesrud - Kråkvål som nå legges ut på offentlig høring, er en oppdatering av gjeldende reguleringsplan for Eidsvoll - Dokknes og gir mer areal for anleggsgjennomføring og justering av jernbanesporet.

Reguleringsplan Vendespor Eidsvoll – Kommesrud gir dessuten plass til fremtidige sporendringer på Eidsvoll stasjon.

Den tidligere vedtatte reguleringsplanen for Eidsvoll – Dokknes gir Jernbaneverket mulighet til å begynne på fyllingen for fremtidig dobbeltspor til Dokknes. Reguleringsplan Dovrebanen Kommesrud – Kråkvål vil gi mulighet til å forlenge fyllingsarbeidet opp til Kråkvål, slik at mellomagring av stein til denne utbyggingen unngås.

Utbygging av Dovrebanen fra et til to spor mellom Eidsvoll og Hamar/Lillehammer er en prioritert oppgave i utviklingen av transportsystemet i Mjøsdistriktet og for å utvikle intercitytriangelet rundt Oslo.

**Eidsvoll stasjon – Kommesrud (ca. to kilometer).** Planforslaget som nå legges ut på høring omfatter nye vendespor ved Eidsvoll stasjon. På Eidsvoll stasjon er det også behov for å utvide togplattformene for å håndtere de nye togsettene Flirt. Bakgrunnen for arbeidet er

å legge til rette for tilstrekkelig sporkapasitet til planlagt utvikling av togtilbudet på Østlandet.

**Informasjonsmøte om strekningen holdes tirsdag 26. juni klokken 18.00 til 19.30 på Badet Kulturtun i Eidsvoll, møterom Camilla.**

**Kommesrud – Kråkvål (ca. fem kilometer).** Fra Kommesrud og videre nordover til Kråkvål reguleres det for dobbeltsporet jernbane. Nytt dobbeltspor legges på store deler av strekningen på fylling utenfor dagens jernbane og i Vorma. Det er også planlagt driftsvei og turvei ("Vormtråkk") langs hele strekningen.

**Informasjonsmøte om strekningen holdes 20. juni klokken 18.00 til 20.00 på den gamle veikroa på Langset, Minnesund.**

**Høringsfrist.** Fristen for å komme med skriftlige merknader til reguleringsplanene er 28. august 2012.

Planen vil være tilgjengelig hos Eidsvoll kommune, på anleggsriggen til Fellesprosjektet på Minnesund og hos Jernbaneverket Utbygging i Oslo City (Stenersgaten 1D). Lenke til plandokumentene blir lagt ut på nettsidene til Jernbaneverket og Eidsvoll kommune. Eidsvoll kommune behandler planforslaget etter høring og offentlig ettersyn.

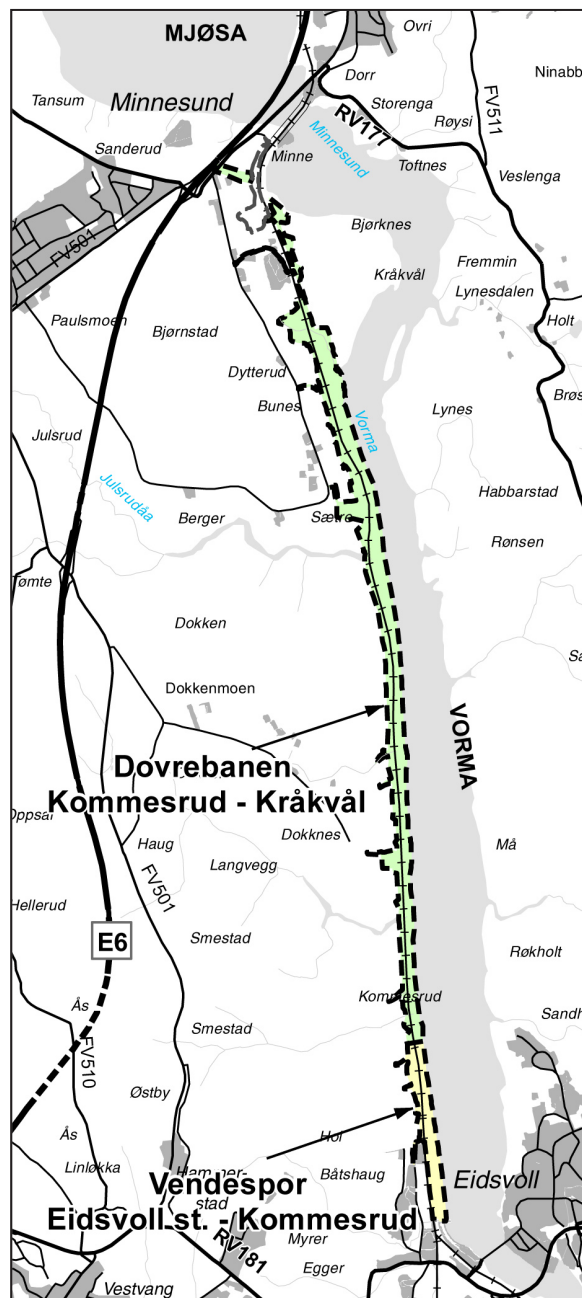
De som har kommentarer og synspunkter til planforslaget, kan henvende seg skriftlig til:

**Jernbaneverket, Postboks 4350, 2308 HAMAR.**

**Att: Henning Johnsen**

**E-post: [henning.johnsen@jbv.no](mailto:henning.johnsen@jbv.no)**

Alle uttalelser skal merkes med saksnummer 11/01489.



## **i** Hva er en reguleringsplan?

En reguleringsplan er en plan for utforming og bruk av grunn, bebyggelse og det ytre miljø innenfor et nærmere avgrenset område.

En vedtatt plan er rettslig bindende for alle tiltak innenfor planområdet. Reguleringsplanen gir rettigheter til å utnytte arealene slik planen viser og adgang til å foreta en eventuell ekspropriasjon.

Dette fastsettes bl.a. i reguleringsplanen:

- Byggegrenser og hvilke arealer som berøres.
- Hva de ulike arealdelene kan brukes til.
- Utforming av ferdig anlegg.
- Grenseverdier for støy og vibrasjoner fra ferdig anlegg, samt i anleggsperioden.

**i** Hvis du ønsker å få tilsendt nyhetsbrev og annen informasjon om prosjektet via e-post, send navn og e-postadresse til [brahil@jbv.no](mailto:brahil@jbv.no).

**☎ Nabokontakt Eidsvoll stasjon - Kommesrud**  
Oddrun Vågbo  
Tlf: 916 56 151  
E-post: [vaod@jbv.no](mailto:vaod@jbv.no)

**☎ Nabokontakt Kommesrud - Kråkvål**  
Hilde Marie Braaten  
Tlf: 977 00 383  
E-post: [brahil@jbv.no](mailto:brahil@jbv.no)