

## E-sirkulære 2013-10-BØ

Doculivenummer: 201101220

Dato: 18.04.2013

### Beskrivelse:

## Flytting av RTU-bu Skøyen

### Informasjon og eventuelt tiltak:

8st. fjernstyrte brytere kobles ut i forbindelse med flytting av RTU 125 på Skøyen.

1. Z-223 og Z-230 – Alternativ matning til Filipstad via Oslotunnelen.
2. Z-234 – Ny alternativ matning fra Filipstad fra Lysaker
3. Z-232 – Normalmatning til Filipstad
4. Z-227 og Z-236. Kobles ut i forbindelse med oppretting av anleggsområde. Disse bryterne må manuelt betjenes i forbindelse med at anleggsområde i Oslotunnelen skal opprettes. Disse betjenes og sikres i utkoblet stilling av Sikkerhetstjenesten for anleggsområdet i Oslotunnelen
5. Z-238, betjenes normalt ikke
6. Z-225, betjenes normalt ikke

Brytere Z-223, Z230 og Z-238 er ikke fjernbetjent.

Sikkerhetstjenesten må betjene Z-227 og Z-236, sikre bryterne i utkoblet stilling og legge bryterne inn igjen ved avvikling av anleggsområde Oslotunnelen. Frode Kristiansen varsler sikkerhetstjenesten om dette.

Det er Produksjon Stor-Oslo som utfører selve arbeidet med å koble ut og inn kablene til RTU'en, som berører de fjernstyrte bryterne som omhandles i E-sirkulæret. De skal utføre arbeidet med å flytte RTU-bu med RTU125

**Arbeidet er nå bestilt og skal utføres av JBV- drift i tidsrommet:**

**Oppstart: 08:00 17. april**

**Avsluttes: 19:00 22. april**

**Her er det forsinkelser i henhold til tidligere sendt E-sirkulær.** Vedørende anleggsområde i Oslo tunnelen så sendes ny frist til sikkerhetstjenesten for anleggsområdet og at nevnte brytere må betjenes manuelt til og med natt til mandagen, natt til 22.04.13. Dette gjelder spesielt Z-227 og Z-236.

Bryterne skal etter planen være koblet tilbake til fjernstyring etter ca. to døgn.

Se også Koblingskjema [EK.103731-000](#)

## Spørsmål?

Ta kontakt med sakskyndig driftsleder og/eller faglig leder EI-kraft i ditt baneområde.  
Ansvarlig redaktør for dette E-sirkulæret: Sheraz Akhtar, [akhshe@jbv.no](mailto:akhshe@jbv.no), tlf: 99153877