



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Norwegian Ministry of Transport and Communications

Høyhastighetsutredningen – Bakgrunn / Arbeidet til nå

- St.meld. nr. 24 (2003-2004) Nasjonal transportplan 2006-2015
- SDs oppdragsbrev til Jernbaneverket av 21. mars 2005
- Mer politisk trykk på arbeidet etter valget høsten 2005 / våren 2006
- Jernbaneverket velger VWI som konsulent sommeren 2006 etter åpen konkurranse i EU-området
- Oppdraget opprinnelig delt i to faser; grovkartlegging (fase 1) og mer detaljert utredning av utvalgte strekninger (fase2)
- Fase 1 presentert i Oslo november 2006; Oslo-Trondheim og Oslo-Göteborg valgt som de mest aktuelle å studere nærmere i fase 2.
- I januar 2007 besluttet departementet i samråd med Jernbaneverket å gå videre med en fase 3 av prosjektet parallelt med fase 2
- Fase 3: Aktuelle korridorer i Sør-Vest Norge (Oslo-Bergen og Oslo-Kristiansand-Stavanger), herunder de to konseptene Haukelibanen og den Sørnorske Høyhastighetsringen



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Norwegian Ministry of Transport and Communications

Høyhastighetsutredningen – Videre prosess

- Pressekonferanse og overlevering av VWI-rapporten torsdag 1. november
- Rapporten ble lagt ut på Jernbaneverkets hjemmesider samme dag og høringsuttalelser kan sendes Jernbaneverket innen 1. desember 2007
- Fagseminar på Lillestrøm 5. november
- Jernbaneverkets tilråding til departementet 17. desember 2007 (samtidig med etatenes grunnlagsmateriale til Nasjonal transportplan)
- Etatenes planforslag til Nasjonal transportplan på formell høring til fylkeskommunene 1. kvartal 2008
- Regjeringen presenterer sitt syn på høyhastighetsbaner i stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2010-2019, som legges fram i desember 2008