



Stange kommune
Hamar kommune
Ringsaker kommune

Henvendelse til: Sverre Setvik / Harald Monsen
Tlf.: +47 92287758 / +47 91811628
Faks:
E-post: sverre.setvik@jbv.no / harald.monsen@jbv.no

Dato: 06.05.2015
Saksref.: 201407235-17
Deres ref.:
Vedlegg: 3

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar

postmottak@jbv.no

Sentralbord:
05280

Org. Nr.:
971 033 533 MVA

Bankgiro:
76940501888

jernbaneverket.no

Oversendelse av forslag til planprogram dobbeltspor Sørli - Brumunddal for fastsettelse i kommunene Stange, Hamar og Ringsaker

Jernbaneverket oversender herved forslag til planprogram for Kommunedelplan med konsekvensutredning for dobbeltspor Sørli – Brumunddal i kommunene Stange, Hamar og Ringsaker for fastsettelse i medhold av plan- og bygningslovens §4-1, jfr. § 6 i forskrift om konsekvensutredning.

Oversendelsen omfatter følgende dokumenter:

- Forslag til planprogram for kommunedelplan med konsekvensutredning, datert 6.5.15
- Merknadsdokument, datert 6.5.15
- Alle mottatte høringsuttalelser

Forslag til planprogram for Sørli – Brumunddal har ligget ute til offentlig ettersyn i perioden 8.12.2014 – 15.2.2015. Det kom inn 122 høringsuttalelser.

Merknadsbehandling

Innholdsmessig fordeler merknadene seg i tre hovedkategorier:

- Innspill til utredningsprogrammet for konsekvensutredningen
- Innspill til utredningskorridorer som ønskes tatt med eller ikke tatt med i planarbeidet
- Spørsmål, ønsker og opplysninger knyttet til den kommende utbyggingen.

De innkomne merknadene er vurdert, og innholdet sammenstilt i merknadsdokumentet.

Her redegjøres det for om disse

- tas til følge, og derved har ført til endringer i forslag til planprogram
- tas til orientering, eller
- ikke tas til følge, med begrunnelse beskrevet i merknadsdokumentet.

Endringer i forslag til planprogram etter høring

Utredningskorridoren er utvidet noe ved Jemli/Gaustad i Stange og mellom Jessnes og Brumunddal i Ringsaker kommune, noen nye utredningstemaer er tatt inn og metodebeskrivelsen for prissatte konsekvenser er supplert. Videre har Jernbaneverket på bakgrunn av høringsuttalelsene foreslått å ta med ytterligere én utredningskorridor gjennom Hamar, mellom de to fra høringsutgaven. For å lette kommende planarbeid og markere overgangen til planfasen er navnetsettingen forenklet. Forslag til planprogram for

fastsetting viser dermed én utredningskorridor gjennom Stange, én gjennom Ringsaker, og følgende tre gjennom Hamar:

Korridor 1 – Hamar Vest (tidligere H1),

Korridor 2 – Hamar Midt (tidligere H2) og

Korridor 3 – Hamar Øst (tidligere H5).

Behandling og fastsettelse av planprogrammet

Jernbaneverket mener at utredningskorridorene fra høringsutgaven av planprogrammet bør med inn i arbeidet med kommunedelplan med konsekvensutredning, og vil kontakte departementet dersom en av eller begge disse tas ut ved fastsettingen. En eventuell endring i antall utredningskorridorer ved fastsettingen vil få fremdriftsmessige konsekvenser.

Det er viktig at kommunene er samordnet ved fastsettelse av planprogrammet, slik at det ikke er motstrid mellom vedtakene.

Jernbaneverket informerer om planprogrammet slik det oversendes for fastsettelse i et felles møte for planutvalget i Stange og formannskapene i Hamar og Ringsaker den 6. mai 2015. Det bes om at planprogrammet blir behandlet i planutvalg- eller formannskapsmøter den 3. juni og fastsatt i de respektive kommunestyrene den 17. juni 2015.

Med vennlig hilsen

Anne Siri Haugen
Prosjektdirektør
InterCity-prosjektet

Sverre Setvik
Planleggingsleder Hamar - Lillehammer
InterCity-prosjektet

Dokumentet er godkjent elektronisk