

KVU OSLO- NAVET

Program for verksted Ila: Konseptutvikling

4. juni 2014

Ullevaal Stadion, Oslo



Ruter#



KVU Oslo-Navet ønsker velkommen til:

Verksted om konseptutvikling

Dette er det andre av tre verksteder i forbindelse med konseptvalgutredningen for økt transportkapasitet inn mot og gjennom Oslo, som har fått navnet KVU Oslo-Navet.

Konseptvalgutredningen skal belyse om og eventuelt hva slags kollektivt transporttilbud som må utvikles for at veksten i persontransport i hovedstadsområdet skal kunne skje med kollektivtransport, sykkel og gåing.

Verksted I hadde tema behov, mål og krav

Det fant sted den 28. februar 2014. 114 personer deltok. Les mer om dette verkstedet, og last ned rapporten i artikkelen «[Et tversnitt av behov, mål og krav](#)» på våre nettsider.

(NB! Rapporten som nå ligger på nettet er en ny utgave, oppdatert 19. mai. Opprinnelig versjon inneholdt en redigeringsfeil, som er rettet opp.)

Verksted II har tema konseptutvikling

Det går over to dager med to ukers mellomrom:

Verksted IIa:
4. juni Prosjektgruppen vil orientere om status i prosjektet, og gir en gjennomgang av materialet fra verksted I. Deltakerne deles inn i grupper og arbeider med krav til løsninger og med oppgaver knyttet til konseptutvikling i fire trinn (trinnene er beskrevet nedenfor).

Verksted IIb:
18. juni Prosjektgruppen har bearbeidet gruppenes arbeid fra forrige runde og presenterer dette. Deltakerne arbeider videre med konseptutvikling.

KVU Oslo-Navet skal ta utgangspunkt i KVU-veilederens firetrinnsmetodikk i analysearbeidet. Det innebærer å utrede:

- Trinn 1: Tiltak som kan påvirke transportbehov og valg av transportmiddel
- Trinn 2: Tiltak som gir mer effektiv utnyttelse av eksisterende transporttilbud
- Trinn 3: Mindre utbyggingstiltak
- Trinn4: Nye, store utbyggingstiltak

Det er spesielt bedt om å utrede behovet for nye jernbane- og T-banetunneler under Oslo sentrum, men vi vil også fokusere på løsninger på overflaten.

Program 4. juni

Formålet med dagen er å gi deltakerne oppdatert status for arbeidet med behov og mål, som var tema på verksted I. Deltakerne skal få kunnskap om dagens situasjon og skal gi prosjektet konkrete innspill til konsepter.

Prosessledere er Gunnar Ridderström fra Citiplan AS og Marit Synnes Lindseth fra Norconsult AS

- 08:30 Registrering
- 09:00 Velkommen
- 09:15 Presentasjon: Status for behov og mål
v/Thora Heieraas, Norconsult og Ingeborg Rasmussen, Vista Analyse
- 09:40 Presentasjon: Situasjonsbeskrivelse
v/Tor Homleid, Vista Analyse og Torbjørn Johansen, Geovita
- 10:35 Benchmarking i et europeisk perspektiv. Eksempler på gode løsninger av relevans for hovedstadsområdet – “Best practice”
v/Axel Kühn og Bernt Nielsen, uavhengige eksperter
- 11:15 Elever fra St. Sunniva skole presenterer sine syn på kollektivtrafikken i Oslo
- 11:30 Lunsj
- 12:15 Gruppearbeid 1 (trinn 1 og 2 i firetrinnsmetodikken): Hva kan gjøres for å redusere transportbehovet og effektivisere bruken av dagens infrastruktur og materiell?
- 13:10 Gruppearbeid 2 (trinn 3 i firetrinnsmetodikken): Hva kan gjøres av mindre forbedringer for å løse utfordringene?
- 14:15 Gruppearbeid 3 (trinn 4 i firetrinnsmetodikken): Hvilke større prosjekter må til for å løse utfordringene?
- 15:30 Slutt for dagen

Praktiske opplysninger

- Tid: Onsdag 4. juni 2014
Klokken 08.30-15.30
- Sted: Ullevaal Panorama på UBC Ullevaal Stadion, Oslo
- Adkomst: Inngangen er på kortsiden av Ullevaal stadion (ved siden av Milsluker'n sport og Burger King). Lokalet ligger i tredje etasje, med adkomst via trapp eller heis. Det vil være skiltet fra gatenivå.
[Klikk her for kart og nærmere beskrivelse av adkomst til Ullevaal stadion på UBCs sider.](#)

Det vil bli nokså fullt på bordene under gruppearbeidet, men ta gjerne med nettbrett om du har det tilgjengelig og ønsker å benytte nettet til å sjekke fakta under gruppearbeidet. Vi vil også sette to PC-er med nettilgang i lokalet.