

LEIV EIRIKSSON  
SENER  
7492 TRONDHEIM  
TLF. 73 56 27 00LILLEAKERVEIEN 8  
POSTBOKS 18  
0216 OSLO  
TLF. 24 11 14 00SANDSLIMARKA 35  
5254 SANDSLI[WWW.TEGN3.NO](http://WWW.TEGN3.NO)

## FAGNOTAT:

### Parsell 12 Farriseidet – Porsgrunn

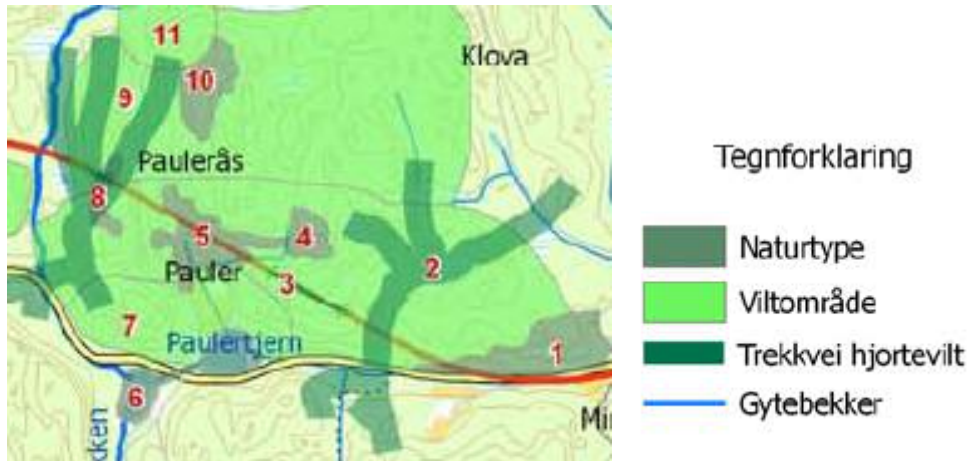
Konsekvenser av endring av trase for Sørlandske hovedvei ved lokalitet Pauler Øst for rødlistearten slettsnok (*Coronella austriaca*)

#### Registreringer

I følge artsdatabanken er det kun gjort ett funn av slettsnok (*Cornella austriaca*) ved Pauler/Brunlanes ca. 1 km nord for trasevalget ved lokaliteten Pauler Øst. Det er ingen andre registreringer av slettsnok i nærområdet. Av andre reptiler er kun liten salamander (*Triturus vulgaris*) registrert i en dam øst/sørøst for Malerød, ca. 1,5 km nord for traseen.

Men, i følge rapporten "Ny E18 mellom Sky (Larvik) og Nøklegård (Porsgrunn) Verdi- og sårbarhetsanalyse for naturmiljø" utarbeidet av Multiconsult i august 2005 er rødlistearten slettsnok observert i området rundt Pauler (Se Figur 1, lok.7) samt at rødlistearten liten salamander er påvist i flere dammer og småtjern i Paulerområdet. Paulerområdet anses som å være en regionalt/nasjonalt viktig lokalitet for slettsnok. Arter som spissnutefrosk (*Rana arvalis*) og stor salamander (*Triturus cristatus*) er ikke påvist gjennom tidligere undersøkelser (Dolmen og Borgersen, 1994) eller feltarbeidet som ble gjennomført sommeren 2005 i regi av Multiconsult.

Slettsnok er bl.a. observert i området rundt Paulertjern (Figur 1, lok.6). I følge rapporten er der også tidligere påvist en god del overkjørte individer av rødlistearten slettsnok (NT) rundt Paulertjern. Paulertjern er også avmerket på viltkart som leveområde for arten, men sørvendte, uberørte ller med rasmark utgjør nok et bedre habitat for denne arten. I rapporten er området ved Paulertjern vektet med Viltvekt 4 på en skala fra 1-5 der 5 er høyest verdi, dvs. stor verdi.



**Figur 1** Slettsnok er registrert på lokalitet nr.7. Lokalitet 6 er Paulertjern.

## Vurderinger

En vei gjennom dette området vil fungere som en barriere og fragmentere leveområder for slettsnoken. Dette er et velkjent problem for mange pattedyr, krypdyr og amfibier, og i planområdet er dette særlig aktuelt for arter som rådyr, elg, piggsvin, slettsnok og rødlistede amfibier (Multiconsult, 2005).

Dette kan løses ved å redusere eller fjerne barrierer og ved å redusere trafikk i området. Å fjerne barrieren vil være det mest aktuelle tiltaket for slettsnoklokaliteten ved Pauler. En omlegging av dagens vei vil redusere antallet påkjørsler i dette området.

Siden slettsnoksbestandens utbredelse i området er lite kjent, er det uvisst i hvilken grad en ny trasé vil medføre risiko for påkjørsler. Avbøtende tiltak i form av underganger kan muligens redusere konsekvensene av den nye traseen noe, slik at man totalt sett kommer positivt ut for denne arten.

I følge håndbok nr. 242 Veger og dyreliv i Vegvesenets håndbokserie er faunapassasje enten tilpasset amfibier eller reptiler et mulig avbøtende tiltak ved veibygging i områder med funn av reptiler. Ved å bygge tilpassede kulverter der vegen krysser bekker og forsengkninger i terrenget kan man sikre trekk-/vandingsruter for mindre dyr (fisk, amfibier, reptiler og mindre pattedyr).

Ved en gjennomtenkt bruk av denne typen kulverter kan man redusere kollisjonsfaren for amfibier, reptiler og mindre pattedyr i betydelig grad i forhold til dagens situasjon (påkjørslar av bl.a. slettsnok og amfibier rundt Paulertjern er et lokalt kjent fenomen).

Selv om reptiler har et annet levesett enn amfibiene (de er ikke knyttet til vann i samme grad), vil faunapassasjer for amfibier i mange tilfeller også fungere for krypdyr. Dersom kulverter konstrueres spesielt for å ta vare på kryssende reptiler må disse være tørre.

Gjerder for å stenge smådyr (amfibier, reptiler, små pattedyr) ute fra vegen tilrettelagt med faunapassasjer bør kun settes opp. Det er kun i tilfeller med svært høy dødelighet på vegen at det kan forsvares å holde arter som frosk og padde borte fra veiområder.

### **Anbefalinger**

Det anbefales at det etableres faunapassasjer tilpasset amfibier, eventuelt spesielt tilpasset slettsnok. I tillegg bør det vurderes å anlegge faunapassasjer for mindre dyr for å unngå unødvendige overkjørsler. Samtidig vil en ny trase med tilpassete underganger trolig redusere problematikken med eksisterende overkjørsler av slettsnok i området, slik at man totalt sett kommer positivt ut for denne arten.