



Statens vegvesen

Anskaffelser 2010-2011

Statens vegvesen Region vest

Handlingsprogram investering på riksveger

Region vest

Riksveger i Region vest	2010	2011	sum
Store prosjekter	1418	2014	3432
Rassikring	206	88	294
Mindre utbedringer	113	108	221
Gang- og sykkelveger	40	44	84
Trafikksikkerhetstiltak	128	111	240
Miljø- og servicetiltak	4	22	26
Kollektivtrafikk og universell utforming	51	29	80
Sum	1960	2415	4375



Handlingsprogram investering på fylkesveger

Region vest

Fylkesveger i Region vest	2010	2011	sum
Sogn og Fjordane	531	657	1188
Hordaland	1607	2085	3692
Rogaland	957	1077	2034
Sum	3095	3819	6914



Handlingsprogram investering på riks- og fylkesveger i Region vest

	2010	2011	sum
Riksveger	1960	2415	4375
Fylkesveger	3095	3819	6914
Sum	5055	6234	11290

Aktiviteter	Veg	Bru	Tunnel
Fordeling i 2010	30%	22%	48%

tall i mill kr



Handlingsprogram drift og vedlikehold på riks- og fylkesveger i Region vest

Drift og vedlikehold	2010	2011	sum
Riksveger og fylkesveger	717	728	1445

tall i mill kr



Statens vegvesen

Handlingsprogram investering i Region vest

E39 Kristiansand-Stavanger	2010	2011	sum
Store prosjekter	322	225	547
Rassikring	0	0	0
Mindre utbedringer	0	0	0
Gang- og sykkelveger	0	0	0
Trafikksikkerhetstiltak	33	44	77
Miljø- og servicetiltak	0	0	0
Kollektivtrafikk og universell utforming	0	0	0
sum	355	269	624



Handlingsprogram investering i Region vest

E39 Stavanger-Bergen- Ålesund	2010	2011	sum
Store prosjekter	216	704	920
Rassikring	0	0	0
Mindre utbedringer	16	22	38
Gang- og sykkelveger	24	37	61
Trafikksikkerhetstiltak	35	21	56
Miljø- og servicetiltak	0	15	15
Kollektivtrafikk og universell utforming	46	20	66
Sum	338	818	1156



Handlingsprogram investering i Region vest

Rv.13/rv.55 Jøsendal-Voss- Hella-Sogndal	2010	2011	sum
Store prosjekter	690	610	1300
Rassikring	103	33	136
Mindre utbedringer	20	0	20
Gang- og sykkelveger	0	0	0
Trafikksikkerhetstiltak	25	5	30
Miljø- og servicetiltak	0	0	0
Kollektivtrafikk og universell utforming	0	0	0
Sum	838	648	1486



Statens vegvesen

tall i mill kr

Handlingsprogram investering i Region vest

E134 Drammen-Haugesund	2010	2011	sum
Store prosjekter	30	130	160
Rassikring	22	15	37
Mindre utbedringer	45	37	82
Gang- og sykkelveger	0	0	0
Trafikksikkerhetstiltak	13	5	18
Miljø- og servicetiltak	1	3	4
Kollektivtrafikk og universell utforming	1	4	5
Sum	112	194	306



Handlingsprogram investering i Region vest

Rv.7 Hønefoss-Brimnes og rv.52 Gol-Borlaug	2010	2011	sum
Store prosjekter	0	0	0
Rassikring	0	0	0
Mindre utbedringer	0	0	0
Gang- og sykkelveger	0	0	0
Trafikksikkerhetstiltak	3	5	18
Miljø- og servicetiltak	0	0	0
Kollektivtrafikk og universell utforming	0	0	0
Sum	3	5	8



Handlingsprogram investering i Region vest

E16 Sandvika-Bergen	2010	2011	sum
Store prosjekter	160	280	440
Rassikring	81	40	121
Mindre utbedringer	17	0	17
Gang- og sykkelveger	0	2	2
Trafikksikkerhetstiltak	16	31	47
Miljø- og servicetiltak	3	4	7
Kollektivtrafikk og universell utforming	2	5	7
Sum	279	362	641



Handlingsprogram investering i Region vest

Rv.15 Otta-Måløy	2010	2011	sum
Store prosjekter	0	65	65
Rassikring	0	0	0
Mindre utbedringer	15	48	63
Gang- og sykkelveger	16	5	21
Trafikksikkerhetstiltak	3	1	4
Miljø- og servicetiltak	0	0	0
Kollektivtrafikk og universell utforming	2	0	2
Sum	36	119	155



Handlingsprogram investering fylkesveger

Sogn og Fjordane fylke

	2010	2011	sum
Store prosjekter	427	634	1061
Utbedring av fylkesveger	37	0	37
Gang- og sykkelveger	57	16	73
Trafikksikkerhetstiltak	4	2	5
Miljø- og servicetiltak	0	0	0
Kollektivtrafikk og universell utforming	1	1	2
Andre kostnader	5	5	10
Sum	531	657	1188



Handlingsprogram investering fylkesveger Hordaland fylke

	2010	2011	sum
Igangsatte prosjekter	345	456	801
Tiltakspakken	109	16	125
Bergensprogrammet inkl. Bybanen II	903	1322	2225
Nye strekningsvise prosjekter	164	215	379
Kollektivtrafikk utenom Bergen	7	10	17
Trafikksikring utenom Bergen	16	20	36
Gang- og sykkelveger utenom Bergen	9	12	21
Miljøtiltak utenom Bergen	5	7	12
Mindre utbetalinger utenom Bergen	29	17	46
Planlegging utenom Bergen	10	11	21
Oppgradering vegdekke utenom Bergen	10	0	10
Sum	1607	2085	3692



Statens vegvesen

sum Bybanen=1030

tall i mill kr

Handlingsprogram investering fylkesveger Rogaland fylke

	2010	2011	sum
Bindinger, igangsatte prosjekter	502	445	947
Nye prosjekter	322	510	831
Mindre utbedringer	23	23	46
Gang- og sykkelveger	75	55	129
Trafikksikkerhetstiltak	13	18	31
Miljø- og servicetiltak	23	27	50
Sum	957	1077	2034



Statens vegvesen

tall i mill kr

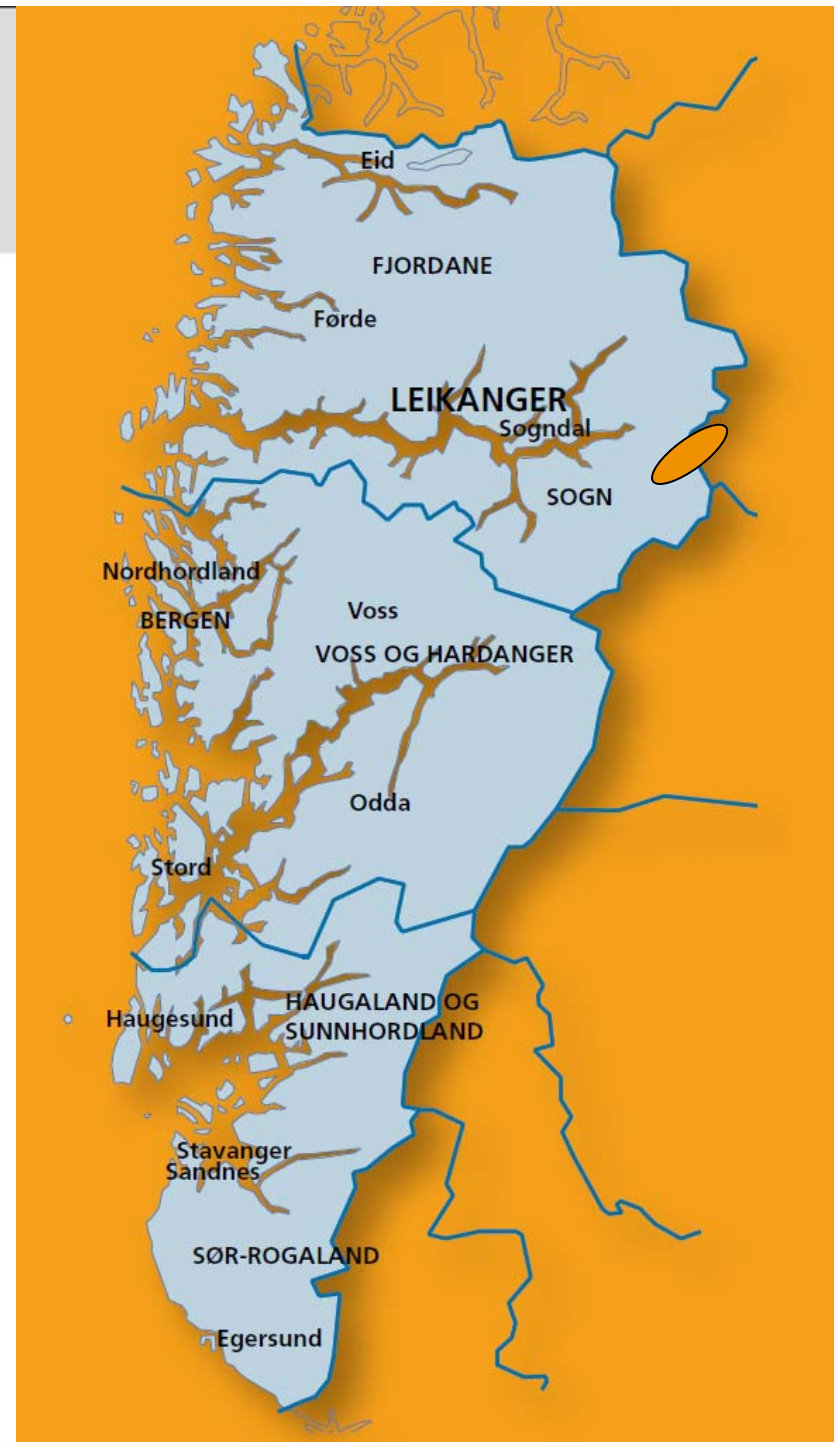
Nye kontrakter

E16 over Filefjell (Post 36)

- Øye - Borlaug (40 km)
- 1,765 mrd (2010-kr)
- Bygging av 11km veg hvorav 4km i tunnel lyses ut i februar 2011. Forventet byggestart er juni 2011.



Statens vegvesen



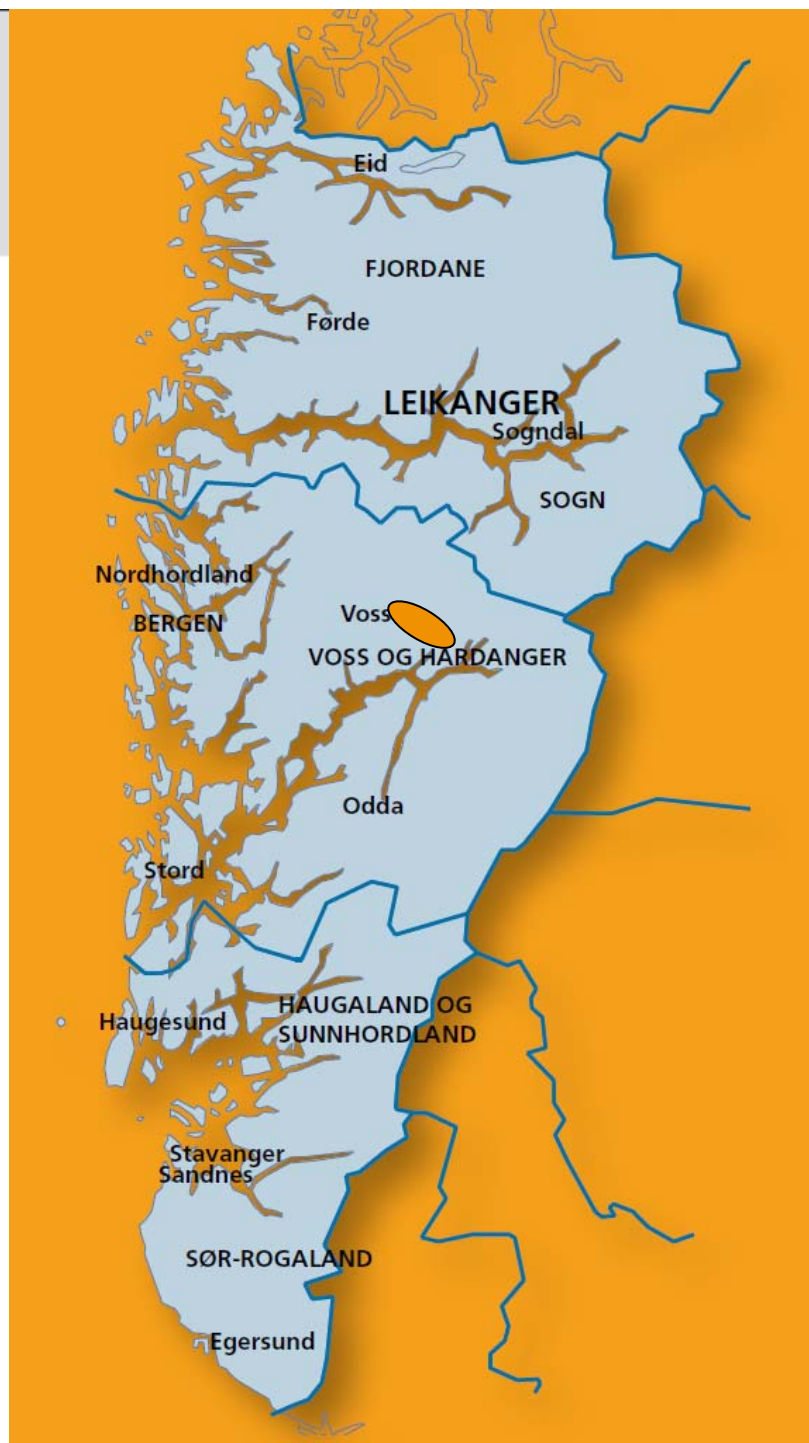
Nye kontrakter

E16/Rv.13 Vossapakken

- Omlegging av E16 i tunnel bak Voss sentrum og bygging av ny rv.13 mellom Voss og Granvin.
- Bygging av 4km tunnel på rv. 13 pågår
- Støyskjerming av 40 hus lyses ut i juni 2010
- Bygging av 60m kulvert for E16 under jernbanen og 50m bru for kommunal veg lyses ut i juni 2010
- En 2,4km lang tunnel til E16 bak Voss sentrum lyses ut i mai 2011
- Elektro- og sikkerhetsinstallasjoner til en 4km lang tunnel på rv. 13 lyses ut i juni 2010



Statens vegvesen

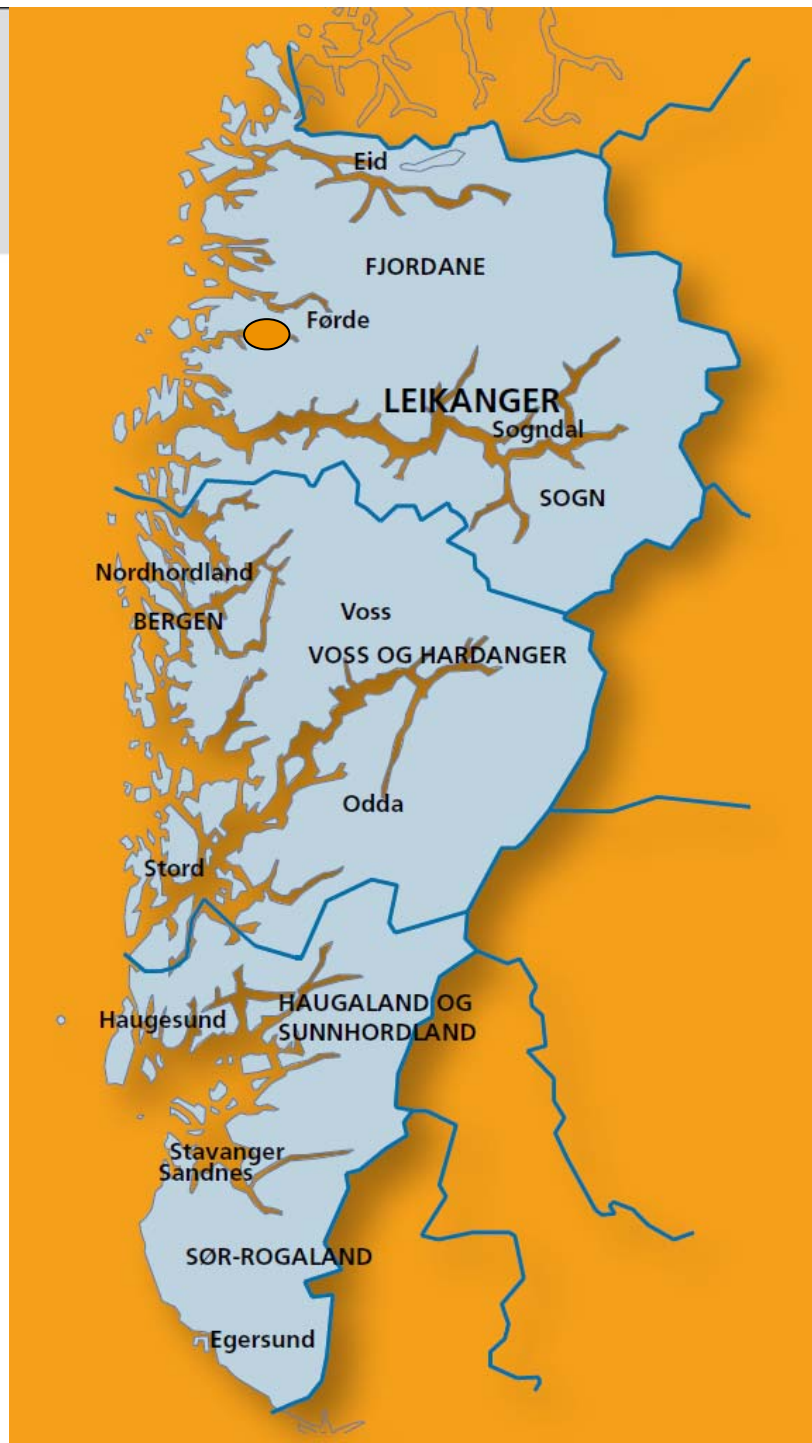


Nye kontrakter

- **Fv. 609/057**
Dalsfjordsambandet
- Bru over Dalsfjorden i Sunnfjord med tilførselsveger.
- Bygging av 10km veg hvorav 4km i tunnel lyses ut 14. mai 2010
- Bygging av Dalsfjordbrua, ei hengebru med hovedspenn på 523m og totalt 100m viadukter lyses ut primo august 2010



Statens vegvesen

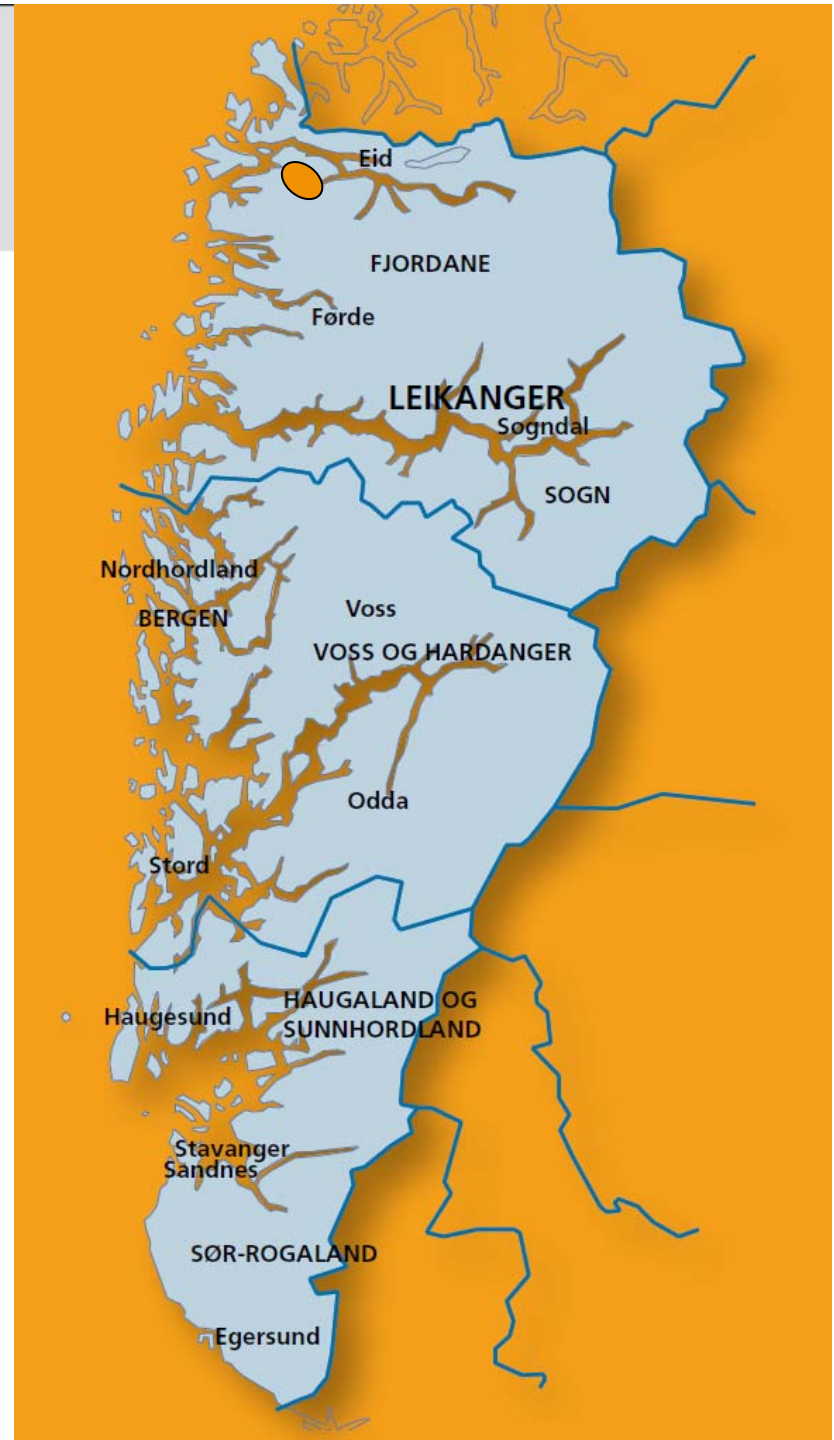


Nye kontrakter

- **Fv. 609 Bremangersambandet II**
- Bygging av en 4,8km lang tunnel pågår.
- Bygging av veg i dagen for anslagsvis 60mill lyses ut i september 2011

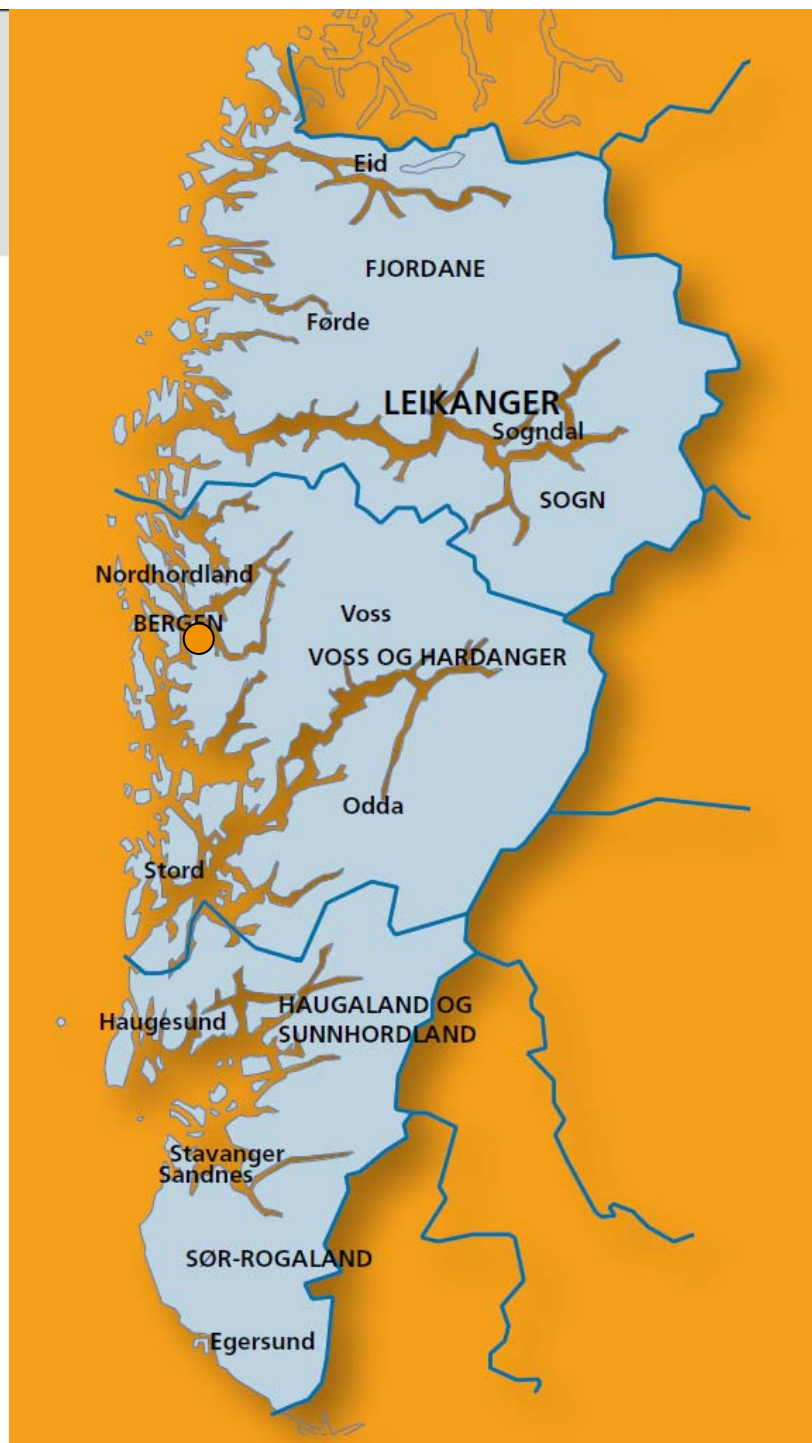


Statens vegvesen



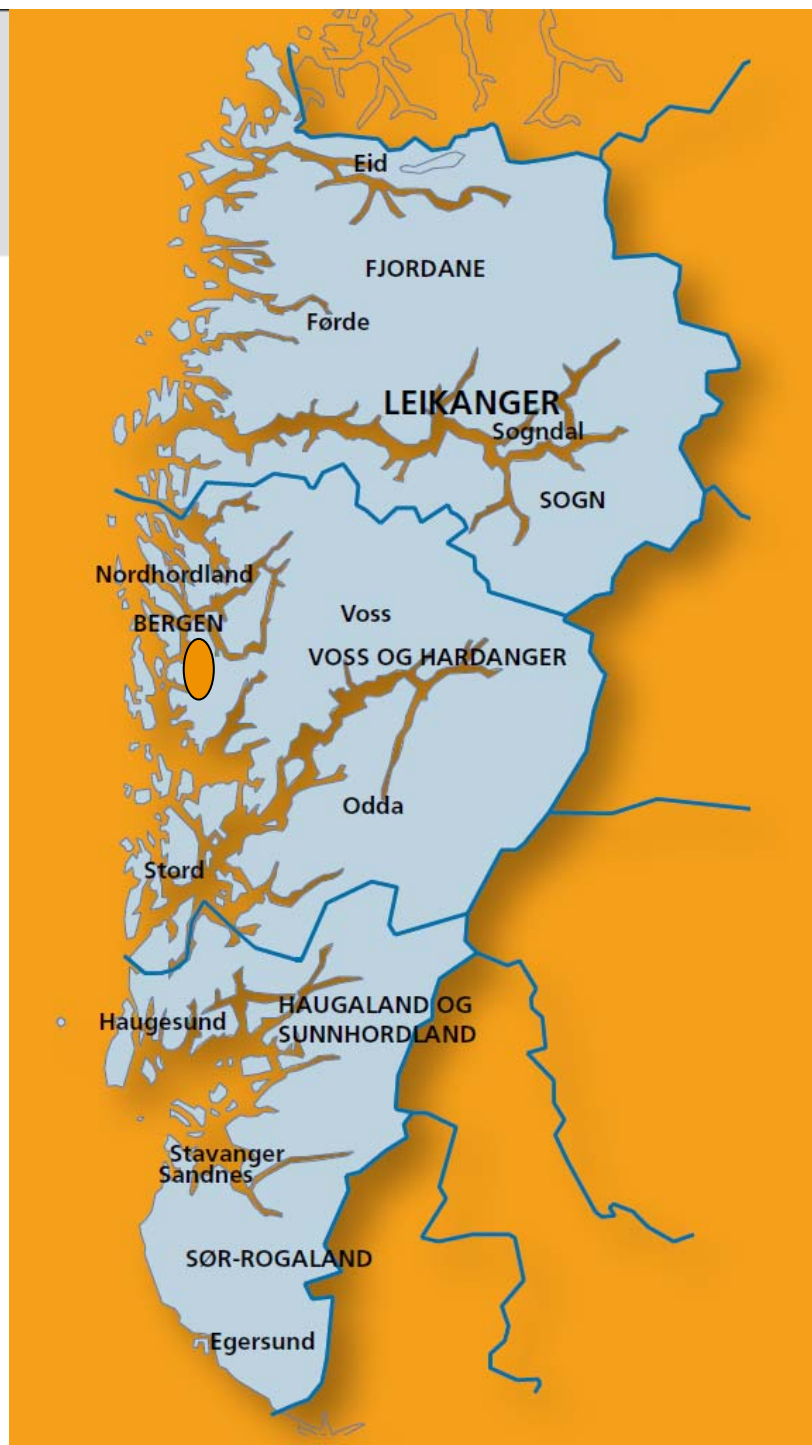
Nye kontrakter

- **E39 Vågsbotn-Hylkje**
- Prosjektet omfatter 1,5km firefelts veg hvorav 600m går i tunnel. Det skal bygges to rundkjøringer.
- Det er bevilget penger til byggestart i 2010, men prosjektet er foreløpig stoppet pga usikkerhet vedrørende sikkerhetsgodkjenning av tunnelen.



Nye kontrakter

- **Fv. 557 Ringveg vest byggetrinn 2**
- Byggetrinn 2 omfatter 3,8km firefelts tunnel og et planskilt kryss ca 10km vest for Bergen sentrum.
- Ca 1,4 mrd
- Byggingen planlagt utlyst medio juni 2010
- Elektro- og sikkerhetsutrustning lyses ut i 2013

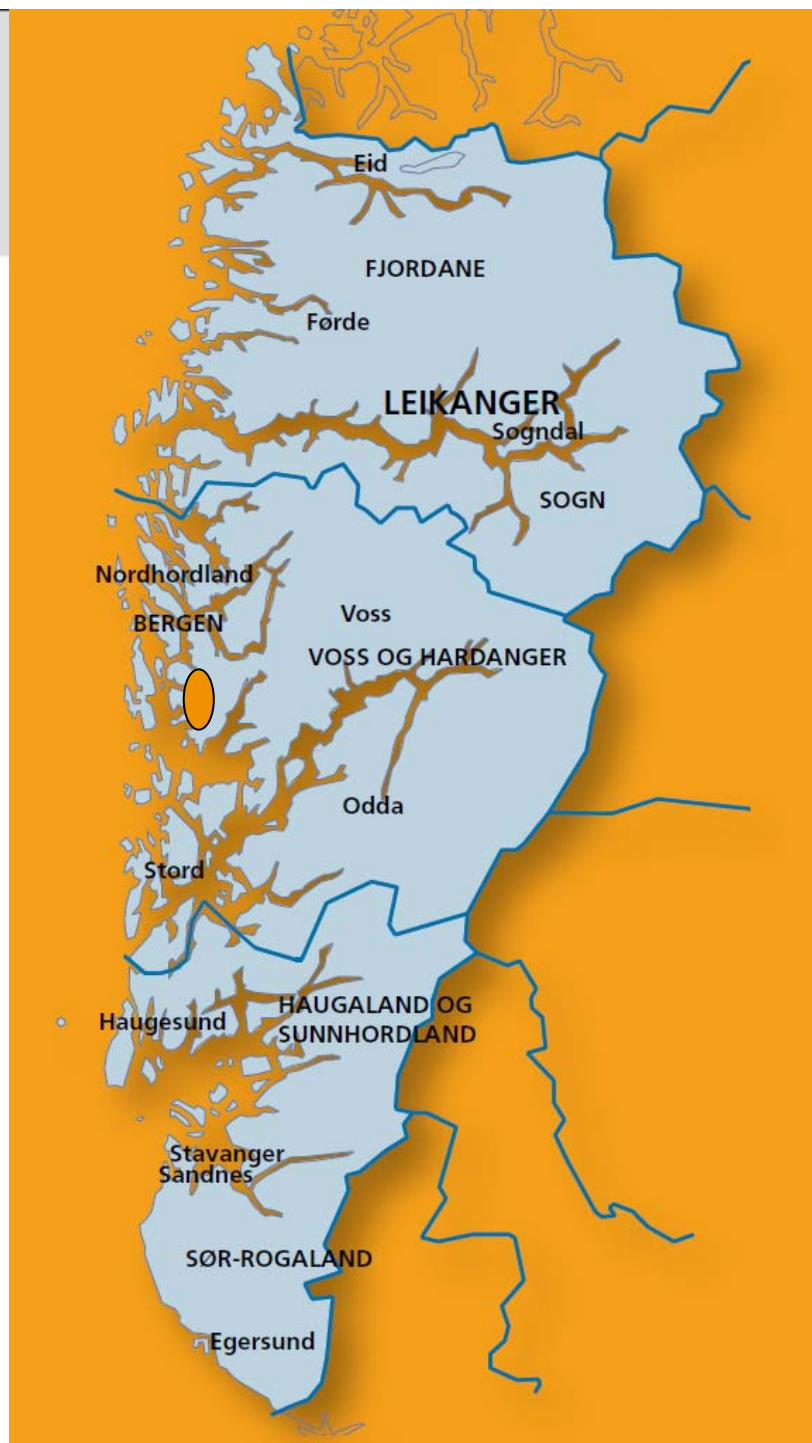


Nye kontrakter

- **E39 Svegatjørn-Rådal**
- Ny firefelts veg mellom Os og Rådal i Bergen og en arm til Rv. 580.
- Ca 17km firefelts hovedveg. Herav tre firefelts tunneler med samlet lengde 13,8km. Ingen store konstruksjoner.
- Kostnad ca 4200mill.
- Byggekontrakt, unntatt elektroinstallasjoner, blir lyst ut ca juni 2011. Vi vurderer om det blir som en eller flere kontrakter.



Statens vegvesen

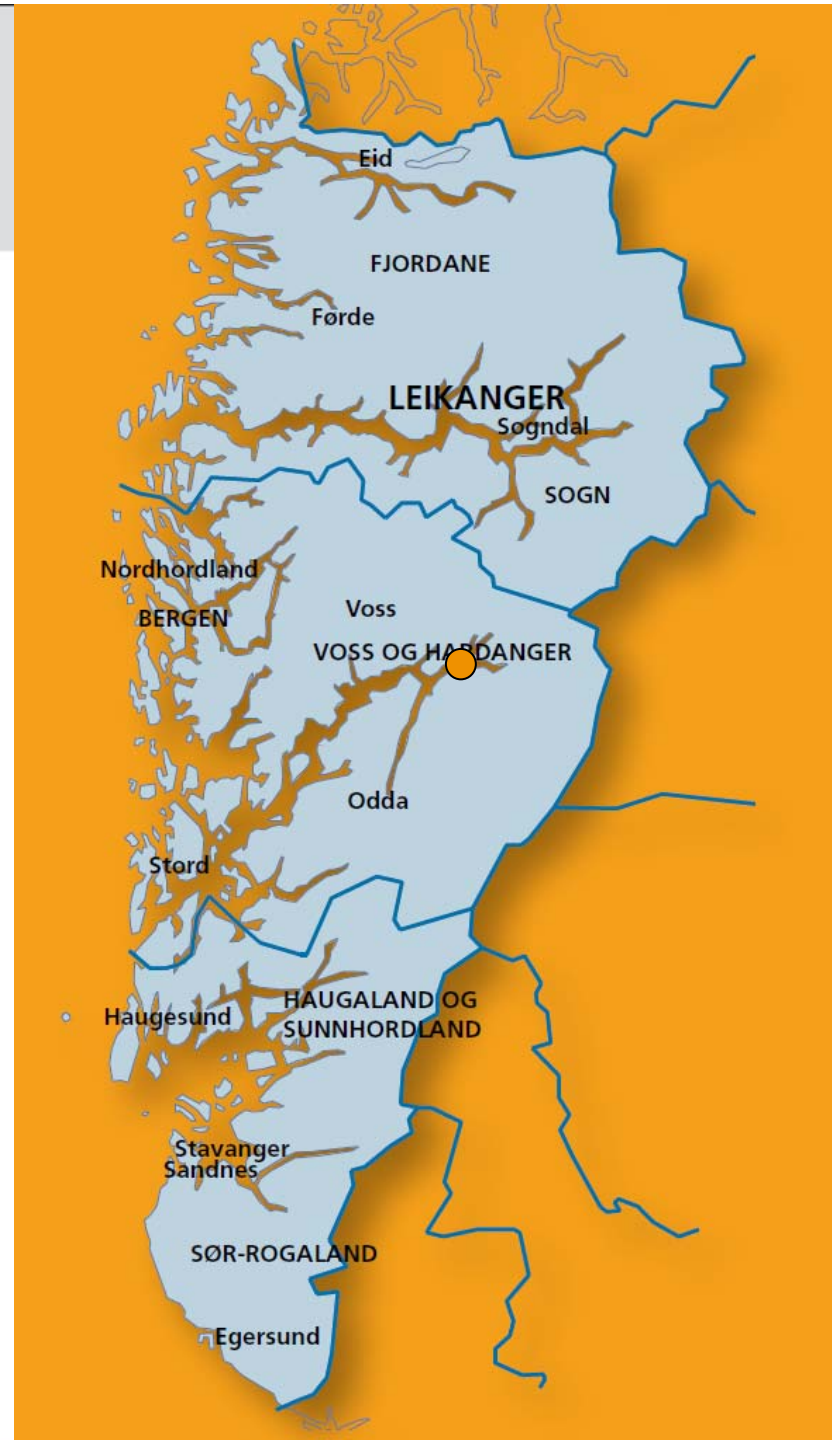


Nye kontrakter

- **Rv. 7/13 Hardangerbrua**
- Bru og tilførselsveger er under bygging.
- Elektroinstallasjoner for tilførselsveger og bru blir lyst ut i oktober 2011

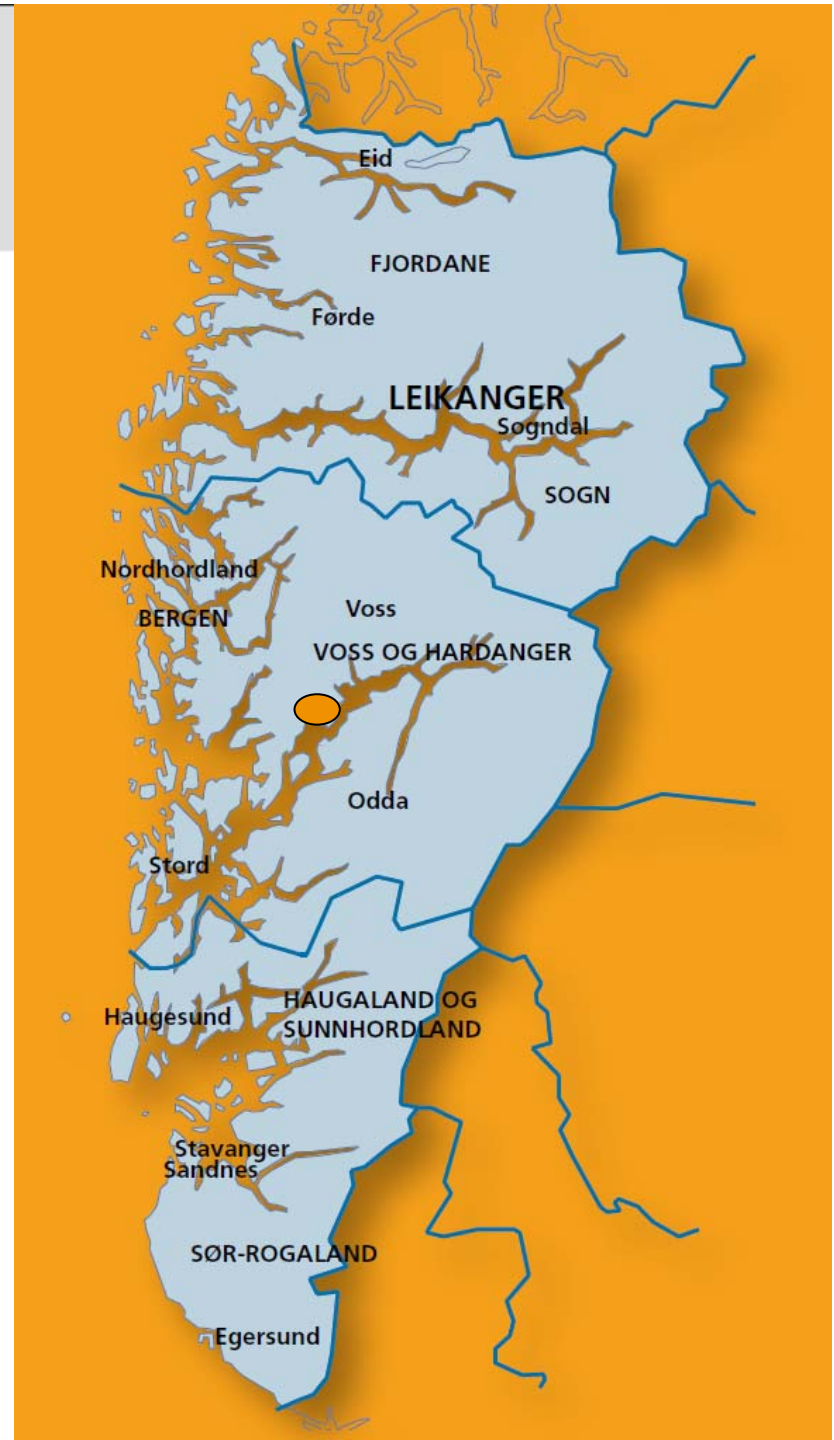


Statens vegvesen



Nye kontrakter

- **Fv. 7 Kvammapakken**
- Prosjektet omfatter utbedring av flere veier i Kvam kommune i Hardanger.
- 1,3km tunnel er lyst ut som totalentreprise. Innleveringsfrist 6. mai 2010.
- Bygging av 4km veg i dagen blir lyst ut i november 2010, trolig som totalentreprise.



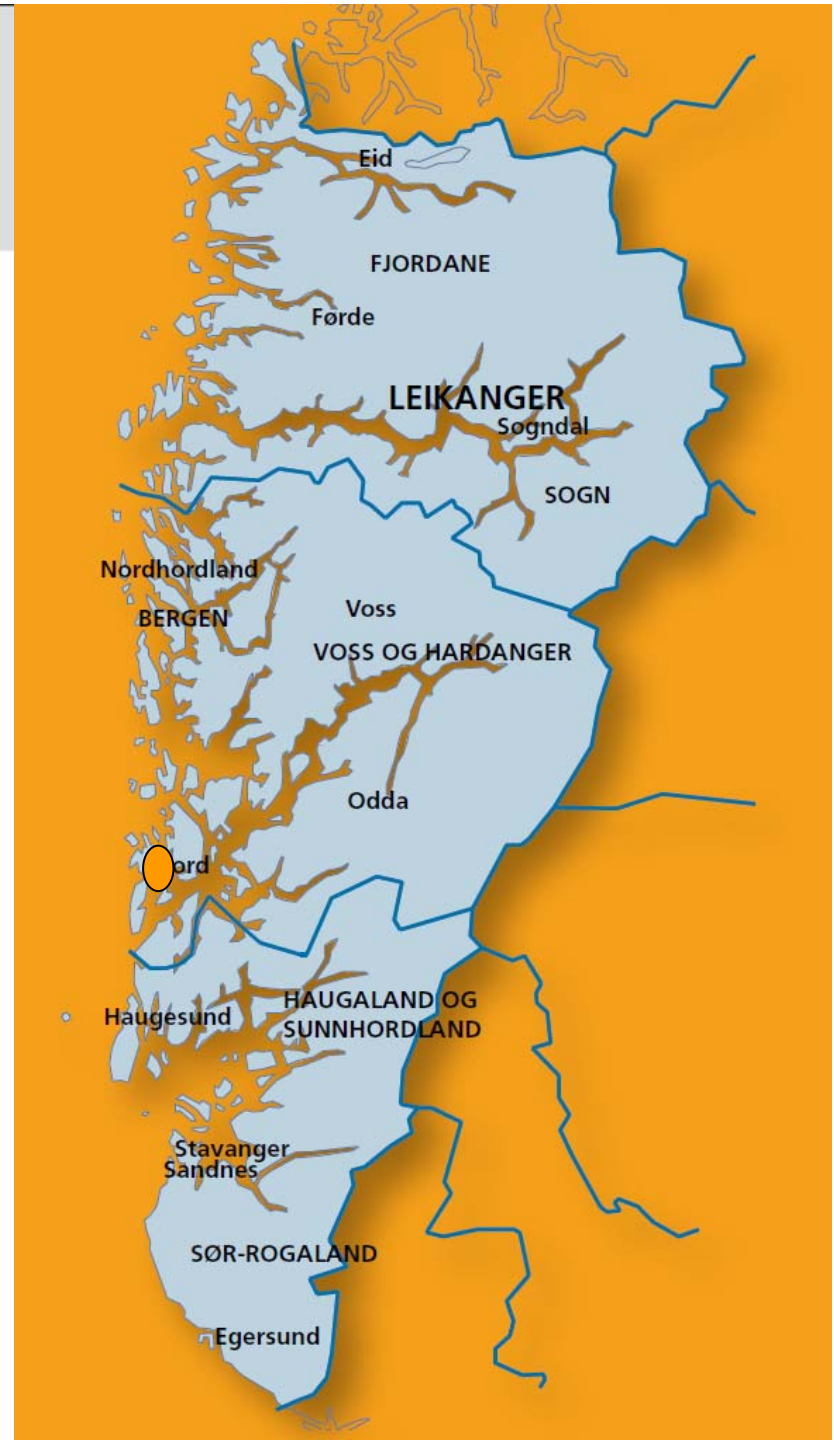
Nye kontrakter

Bømlopakken

- Omfatter utbedring av veier på Bømlo i Sunnhordland.
- Bygging av 3km veg hvorav 250m tunnel og ei bru på 60m lyses ut som totalentreprise i oktober

2010

Statens vegvesen



Nye kontrakter

- **Fv. 47 T-forbindelsen**
- Byggingen av hovedelementet, en 7740m lang undersjøisk tunnel med profil T11, pågår.
- Bygging av 7km veg hvorav 1km i tunnel samt en 50m lang bru blir lyst ut i august 2010
- Elektro- og sikkerhetsutrustning til den 7740m lange undersjøiske tunnelen blir lyst i august 2010
- Støyttiltak på ca 70 eiendommer blir lyst ut i juni 2010



Statens vegvesen

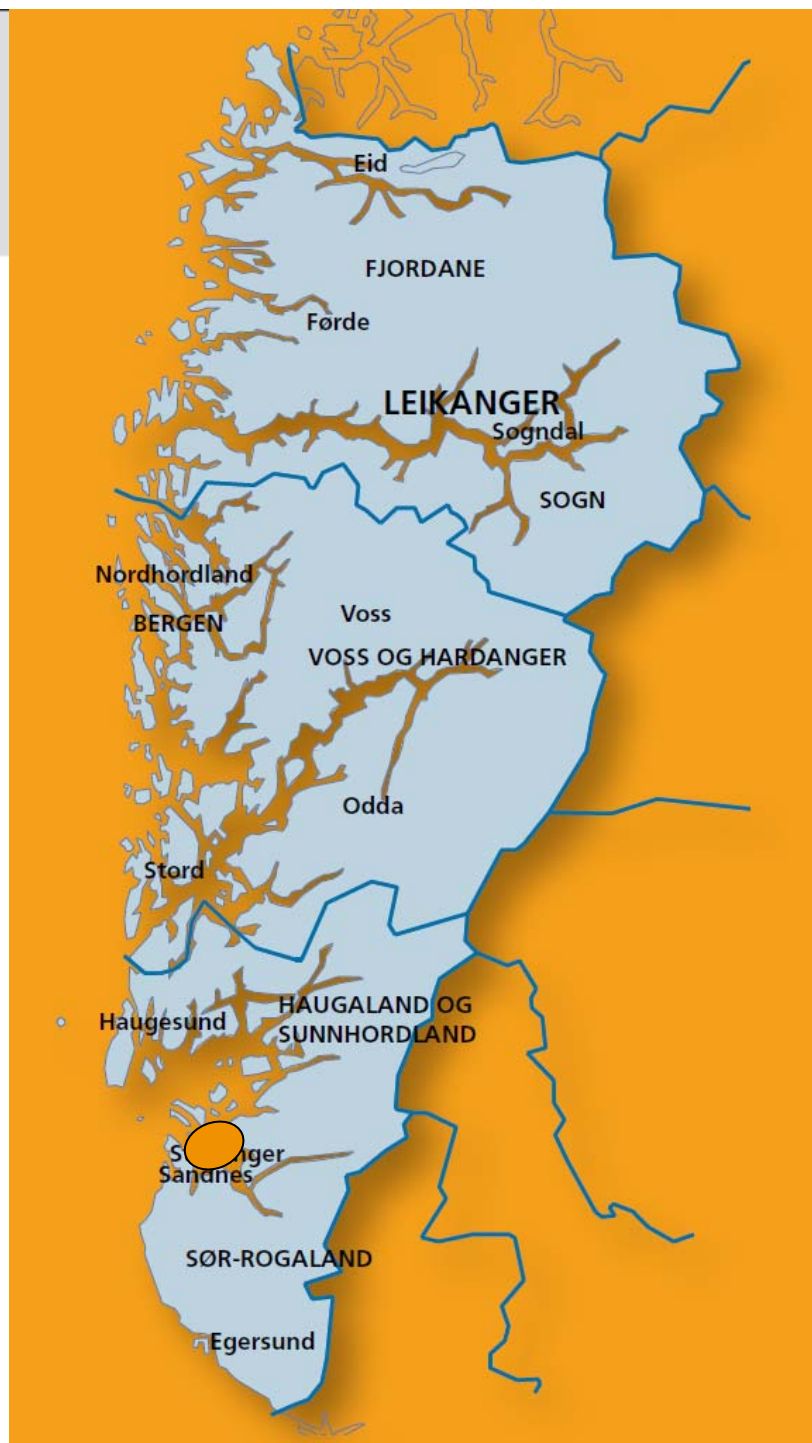


Nye kontrakter

- **E39 Eiganestunnel og Rv.13 Ryfast**
- Eiganestunnelen omfatter 5,0 km med ny firefelts veg, hvorav 3,7 km er tunnel under Stavanger sentrum.
- Ryfast består av Hundvågtunnelen på 5,6 km og Solbakkunnelen på 14,1 km. Begge er undersjøiske og bygges med 2 tunnellop med 2 felt i hver retning.
- Prosjekteringsarbeidet blir lyst ut i september 2010.



Statens vegvesen



E39 Rogfast

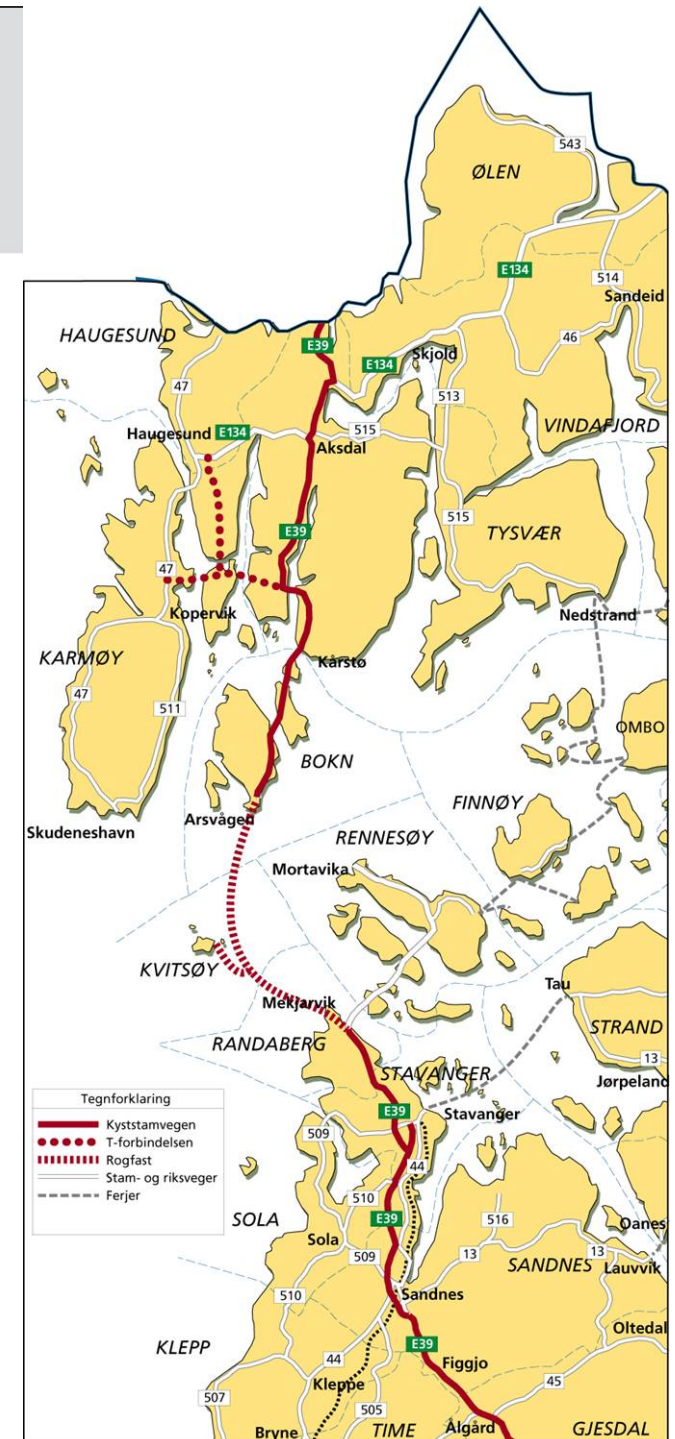
Totalkostnad: 6 mrd (2009-kr)

Milepæler 2010

- Godkjenning av kommunedelplaner
- Prinsippvedtak om bompengefinansiering
- Geologiske undersøkelser
- Oppstart av reguleringsplaner
- NTP 2014-2019



Statens vegvesen



Bruer og tunneler – Region vest

veg	prosjekt	bru	tunnel	profil	utlysning
E16	E16 over Filefjell		4km	T9,5	2010-2
E16	E16 over Filefjell	80m		Tofelts veg	2011
E16	E16 over Filefjell	100m		Tofelts veg	2010
E16/rv.13	Vossapakken	50m		Tofelts veg	2010-6
E16/rv.13	Vossapakken	60m		Kulvert to felt	2010-6
E16/rv.13	Vossapakken		2,4km	T10,5	2011-5
Fv.60/057	Dalsfjordsambandet	523m		Hengebru	2010-8
Fv.60/057	Dalsfjordsambandet	100m		Viadukter	2010-8
Fv.60/057	Dalsfjordsambandet		4km	T9,5	2010-5
E39/rv.580	Svegatjørn-Rådal		1,4km	2xT9,5	2011-6
E39/rv.580	Svegatjørn-Rådal		9,3km	2xT9,5	2011-6
E39/rv.580	Svegatjørn-Rådal		3,1km	2xT9,5	2011-6
Fv.557	Ringveg vest II		3,8km	2xT9,5	2010-6
Fv.46/517	Sandsfjord bru, Rogaland	670m		totallengde	2011-12
Fv.47	T-forbindelsen		1km	T10,5	2010-8
Fv.47	T-forbindelsen	50m		Tofelts veg	2010-8
E39	Forus v/Stavanger	210m		Tofelts veg	2010-11
Fv.44	Hillevåg v/Stavanger	120m		Kulvert fire felt	2011-3
Rv.13	Vatne-Skreppenes, Rogaland		3,5km	T9,5	2011-5

Kontraktstrategi

De fleste investeringskontraktene nevnt ovenfor blir utførelsesentrepriser med enhetspriskontrakter. I 2010-2011 får vi tre større totalentrepriser: Fv.107Jondalstunnelen hvor byggingen pågår, tunnel i Kvammapakken, og en kontrakt med veg, bru og tunnel i Bømlapakken.

I 2010 skal vi prøve såkalt "samhandling" på to kontrakter, en drift- og vedlikeholdskontrakt og en investeringskontrakt. Etter at kontrakt er inngått skal entreprenør og byggherre gjennom en samhandlings- og utviklingsfase med varighet 2-4 uker. Målet er å oppnå felles kontraktsforståelse, felles målsetting og omforente samhandlingsprosedyrer som inspirerer til nytenking og utvikling til fordel for begge parter.



Drift- og vedlikeholdskontrakter utlysning høst 2010. Region vest

1103 Stavanger 2011-2016. Rogaland

- Dagens kontrakt består av 778 km veg pluss 130 km g/s-veg. Storbykontrakt

1204 Hardanger 2011-2016.Hordaland

- Dagens kontrakt har 553 km veg pluss 35 km g/s-veg. Inneholder høyfjell med Rv.7 Hardangervidda

1402 Midtre Sogn 2011-2016. Sogn og Fjordane

- Dagens kontrakt har 597 km veg pluss 13 ckm g/s-veg. Inneholder rv.13 Vikafjellet



Drift- og vedlikeholdskontrakter utlysning høst 2011. Region vest

1101 Dalane 2012-2017. Rogaland

- Dagens kontrakt består av 653 km veg pluss 48 km g/s-veg

1201 Vest 2012-2017. Hordaland

- Dagens kontrakt består av 325 km veg pluss 42 km g/s-veg

1205 Midthordland 2012-2017. Hordaland

- Dagens kontrakt består av 340 km veg pluss 12 km g/s-veg

1406 Hafs 2012-2017. Sogn og Fjordane

- Dagens kontrakt består av 472 km veg pluss 4 km g/s-veg



Andre utfordringer

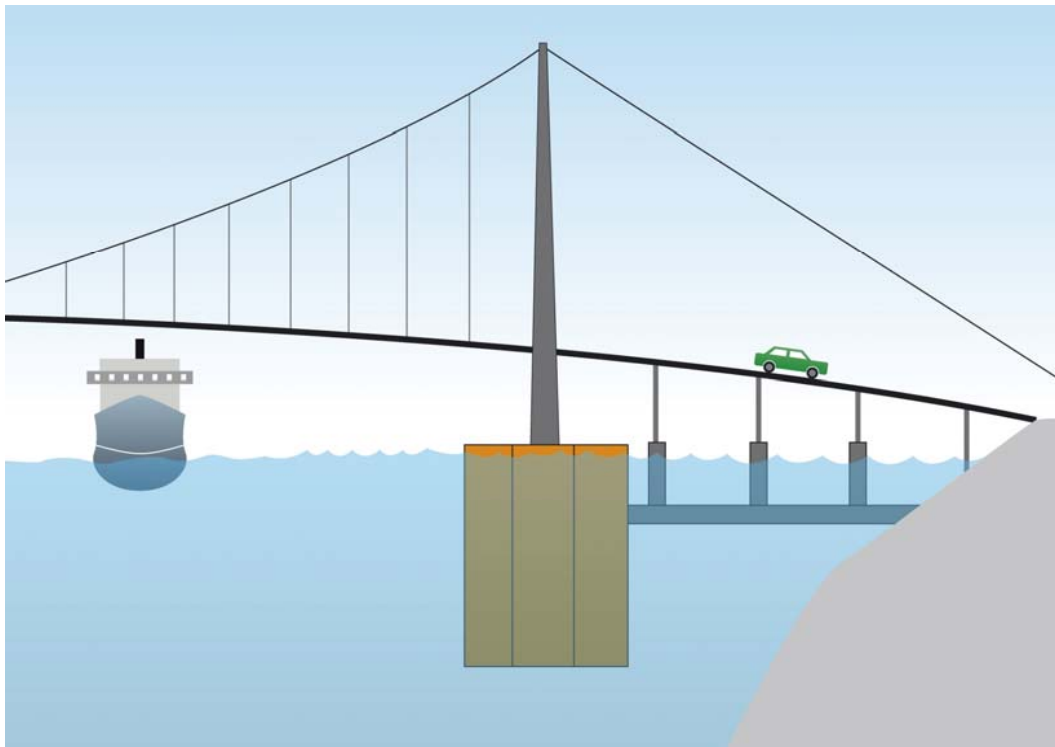
- Institusjonell kapasitet
- Ny teknologi



Ferjefri E39

Teknologiske utfordringer

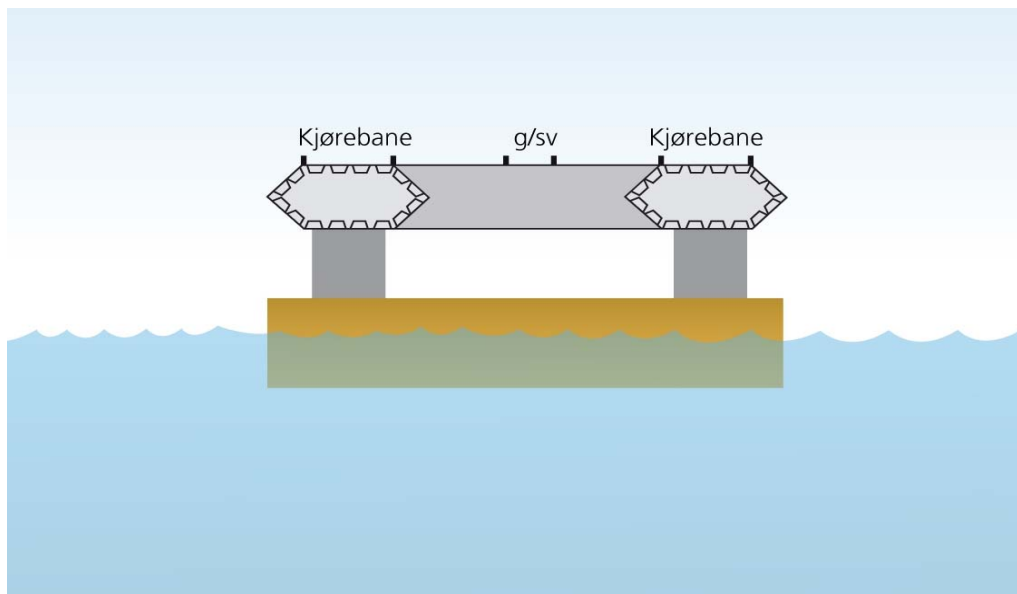
Hengebru med fundament på flytande pontong



Ferjefri E39

Teknologiske utfordringar

Eksempel på utforming av tverrsnitt for flytebru



På grunn av den store spennvidda over fjorden må flytebrua utformast med eit spesielt tverrsnitt



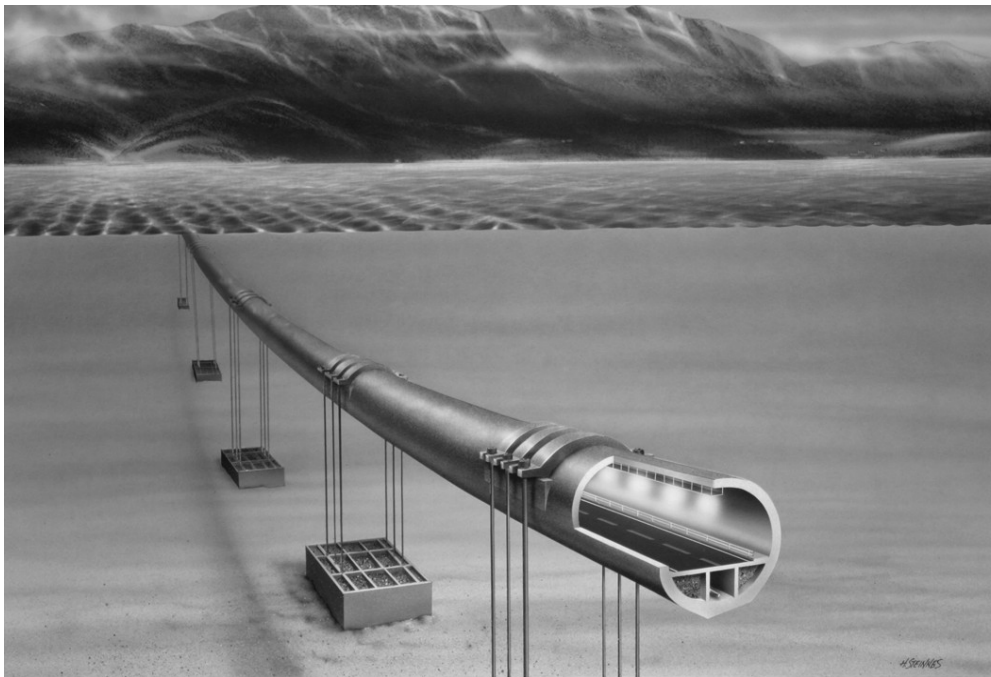
Ferjefri E39

Teknologiske utfordringar

Planlagt rørbru over Høgsfjorden

Lengde 1400 m

Godkjend som kryssingsmetode (1998), men ikkje bygd



Statens vegvesen

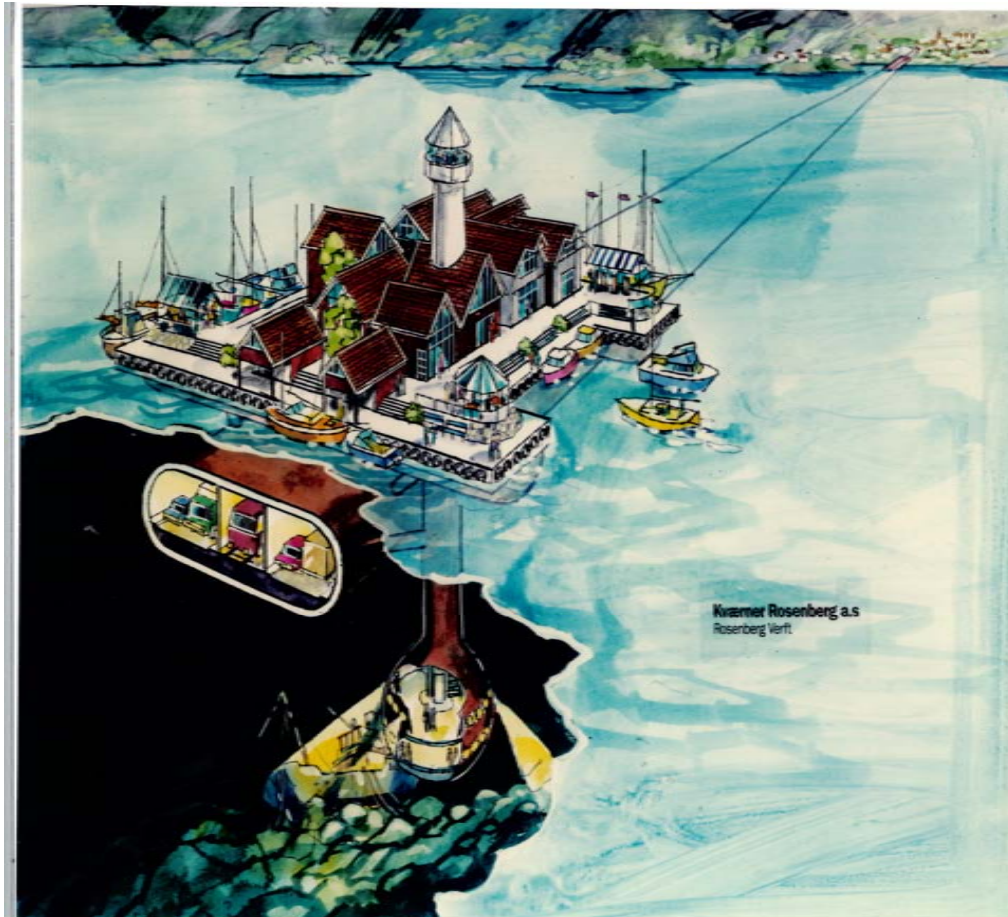
Sognefjorden

Rørbruløysing:

- Ingen problem med seglingslei!
- Rømningstunnel kan løysast som kombinasjon med gang- og sykkelveg
- Problem med forankring på så stort djup.
- Mulig løysing med pontongar på overflata. Kan røret gjerast så stivt at sidevegs forankring ikkje trengs, eller horisontal forankring til land?

Ferjefri E39

Teknologiske utfordringar



Visjon for framtida:

**Teknologiutvikling
og
næringsutvikling**

**Fantasi eller mulighet ?
Rørbru for både bil- og
togtrafikk, og med
alternativ utnytting av
pontong på overflata**



Statens vegvesen