

## Saksframlegg

### Dobbeltspor jernbane Trondheim S - Stjørdal, fastsetting av planprogram

Arkivsaksnr.: 13/16330

#### Forslag til vedtak:

Bygningsrådet fastsetter planprogram for dobbeltspor Trondheim S – Stjørdal som gjengitt i vedlegg 1.

Det vises til plan- og bygningsloven § 12-9, jfr. § 4-1.

#### Sammendrag

Hensikten med planarbeidet er å gi grunnlag for utbygging av dobbeltspor på strekningen mellom Trondheim S og Stjørdal. Strekningen er en flaskehals i utviklingen av Trønderbanen, Støren-Steinkjer. Dobbeltsporet er en nødvendig forutsetning for å kunne øke frekvens og hastighet. Togstrekningen er sentral i forhold til både regional utvikling generelt og byutvikling lokalt.

Dobbeltspor Trondheim S - Stjørdal skal bidra til et effektivt og pålitelig transportsystem med større kapasitet, også gjennom innkorting, utbedring av kurvatur, reduksjon av erosjonsutsatte områder og ivaretagelse av sikkerhet rundt banen, i tillegg til elektrifisering.

I planarbeidet skal det utredes konsekvenser av utvidelse av sporet og økt trafikk. Alternative løsninger med ny trasé på deler av strekningen skal utredes. Tunnel fra Ranheim til Hommelvik er ett av alternativene som skal vurderes.

Planarbeidet skal føre frem til reguleringsplaner, og en kommunedelplan for strekningen Ranheim – Hommelvik. Vedtatte arealplaner er en forutsetning for å få prosjektet inn i Nasjonal Transportplan (NTP). Planarbeidet planlegges ferdigstilt med endelige vedtak i de tre kommunene Trondheim, Malvik og Stjørdal, våren 2016. Tiltaket kan da inngå i NTP 2018-2027.

Kommunene Trondheim, Malvik og Stjørdal er planmyndighet for tiltaket. Jernbaneverket er forslagstiller og tiltakshaver.

#### Bakgrunn

Forslag til planprogram er utarbeidet av Jernbaneverket. Planarbeidet har bakgrunn i konseptvalgutredning (KVU) for transportløsning veg/bane Trondheim–Steinkjer, som ble behandlet i Samferdselsdepartementet høsten 2012. Departementet valgte det såkalte Moderniseringskonseptet som utgangspunkt for videre planlegging av veg og jernbane Trondheim – Steinkjer.

Elektrifisering av strekningen Trondheim S – Steinkjer – Storlien og dobbeltspor mellom Hell og Værnes ligger inne i NTP 2014-2023, og skal påbegynnes i første fireårsperiode.

Planprogrammet er oppstart for planarbeidet som skal gi grunnlag for videre gjennomføring av Moderniseringskonseptet i KVU Trondheim – Steinkjer.

## Trondheim kommune



### Høring og offentlig ettersyn

Forslag til planprogram var på høring i perioden 25.3 - 6.5.2013. Utlekking av planprogram til offentlig ettersyn ble kunngjort i Adresseavisen, Malvikbladet og Stjørdalens Blad.

I høringsperioden ble det avholdt 4 åpne møter: Verkstedhallen i Strandveien, Folkets Hus på Ranheim, Ytre Malvik Samfunnshus og Stjørdal Rådhus. Jernbaneverket mottok til sammen 58 skriftlige innspill i forbindelse med høringen. Sammendrag av innspill og spørsmål fra de åpne møtene med Jernbaneverkets kommentarer er vedlagt.

### Formålet med planarbeidet

Planarbeidet skal gi grunnlag for utbygging av dobbeltspor på strekningen Trondheim S – Stjørdal. I arbeidet inngår vurdering av alternativer for ny trasé på deler av strekningen. Det er viktig å avklare jernbanens arealbehov og skape forutsigbarhet for de som bor og virker langs banen.

Dagens jernbane følger i hovedsak samme trasé som da Meråkerbanen ble åpnet i 1881. Ved utbygging av dobbeltspor er det derfor svært aktuelt å vurdere omlegging av traseen.

### Oppdeling, alternativer og planlagt fremdrift

Planprogrammet skal legges til grunn for følgende planer:

- Reguleringsplan Trondheim S - Leangen (Trondheim kommune)
- Kommunedelplan Leangen - Hommelvik (Trondheim og Malvik kommuner)
- Reguleringsplan Værnes - Stjørdal (Stjørdal kommune)
- Helhetlig konsekvensutredning for strekningen Trondheim S - Stjørdal (Trondheim, Malvik og Stjørdal kommuner)

Ny Leangen stasjon er allerede regulert i områdeplanen for Leangen senterområde, som ble vedtatt i mai 2013. For strekningen Trondheim Sentralstasjon-Leangen stasjon skal det utarbeides reguleringsplan. Jernbanen ligger her i et tettbygd byområde, i en smal korridor. Planarbeidet deles i to trinn, hvor det først gjennomføres et forprosjekt for å avklare om andre alternativer skal utredes på strekningen, i tillegg til eksisterende trasé.

For strekningen Leangen-Hommelvik skal det utarbeides kommunedelplan som blir felles for Trondheim og Malvik. Det skal utredes alternativ med tunnel forbi Rotvoll for eventuelt å få en rettere trasé. Østover mellom Ranheim og Hommelvik, hvor jernbanen nå i hovedsak følger en

## **Trondheim kommune**

trasé nær strandsonen med mange svinger, skal det utredes tre hovedalternativ - ytre, midtre og indre linje. Indre linje er en lang tunnel Ranheim-Hommelvik.

Kommunedelplanen skal vedtas i begge kommuner.

Alle planer skal være brakt frem til endelig vedtak senest i 2. kvartal 2016. Foreløpig fremdriftsplan er vist på side 32 i planprogrammet.

### **Forholdet til kommuneplanens arealdel**

I kommuneplanens arealdel 2012-2024 for Trondheim kommune, vedtatt i mars 2013, er det avsatt en hensynssone på 50 meter til hver side av dagens jernbanespor, § 13.8. Mulige nye traseer er ikke med i arealdelen.

### **Innkommne merknader og endring av planprogrammet etter høring**

Sammendrag av innkomne uttalelser og innspill, med Jernbaneverkets kommentarer, følger som vedlegg 2. Planprogrammet er omarbeidet og supplert på en lang rekke punkter etter innspillene.

### **Rådmannens vurdering og konklusjon**

Rådmannen mener at forslaget til planprogram gir et godt grunnlag for arbeidet med konsekvensutredning, kommunedelplan og reguleringsplaner. Rådmannen anbefaler at forslag til planprogram fastsettes.

Rådmannen i Trondheim, 19.2.2014

Einar Aassved Hansen  
kommunaldirektør

Hilde Bøkestad  
byplansjef

Pål Berntzen  
saksbehandler

*Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift*

Vedlegg:

Vedlegg 1: Planprogram for dobbeltspor Trondheim S – Stjørdal, datert 20.12.2013

Vedlegg 2: Høringsinnspill til planprogrammet, sammendrag med kommentarer