

# **Oversikt over viktige vedlikeholdstiltak Eidsvoll – Dombås i 2011**

## **Eidsvoll – Minnesund**

- Skogrydding (ferdig)
- Dreneringstiltak i regi av JBV Utbygging som har påbegynt fylling for framtidig dobbeltspor langs eksisterende spor
- Skinnebytte i spor 2 på Minnesund stasjon.

## **Minnesund – Tangen**

- Dreneringstiltak i regi av JBV Utbygging som forberedende arbeider for nytt dobbeltspor
- Skinnebytte i spor 2 på Espa og Morskogen stasjoner,
- Skinnebytte fra Kleverud og nordover
- Masseutskifting på utsatte partier ("plaskepartier")
- Skogrydding Minnesund – Kleverud (for kommende dobbeltspor).

## **Tangen – Hamar - Brumunddal**

- Større dreneringstiltak Steinsrud – Sørli og Ottestad – Åkersvika
- Skogrydding Steinsrud – Sørli
- Fornyning av planovergang og heving av spor ved Hamjern
- Bytte av sporveksel 1 Hamar stasjon
- Dreneringstiltak Jessnes – Brumunddal (to partier).

## **Brumunddal – Lillehammer**

- Ferdigstille forberedende renseverk Brumunddal – Rundshøgda som inkluderer fornyede dreneringsanlegg, skogrydding, nye kabler og kabelakanaler på strekningen
- Vurdering og eventuell utføring av utspregning for større formasjonsplan (bredere underbygning) ved Fangberget
- Skinnebytte Brumunddal – Rundshøgda
- Forsert skogrydding Rudshøgda – Lillehammer
- Fjellsikring Rudshøgda – Moelv
- Sanering av sidespor Moelv stasjon
- Bytte sporveksel 2 Moelv stasjon
- Nye plattformer og undergang Moelv stasjon påbegynnes i år, fullføres neste år
- Dreneringstiltak Bergsvika – Brøttum
- Ny bru med gjennomgående ballast ved Samuelstuen (Bergsvika – Brøttum)
- Dreneringstiltak Brøttum – Bergseng
- Masseskifte på utsatte steder mellom Hamar og Lillehammer

- Fullføre dreneringstiltak Bergseng – Lillehammer
- Lillehammer stasjon gjennomgår en større modernisering i sommer der JBV er en av partene

### **Lillehammer – Dombås**

- Innlegging av tre nye store stikkrenner under sporet (dreneringstiltak)
- Skogrydding Tretten – Fåvang (ferdig)
- Videreføre arbeider med forberedende renseverk Dovre – Dombås
- Rassikring Dovre – Dombås (prioritert i hovedplanen for rassikring)
- 14 nye stikkrenner Dovre – Dombås
- To bruer skiftes ut og får gjennomgående ballast
- Skinnebytte i kurver Sel – Brennhaug

### **Hele strekningen Eidsvoll – Dombås**

- Mindre tiltak på 20 bruer
- Ballastpakking av 40 sporveksler
- Gjennomgående sporpakking på 160 kilometer bane (inkluderer Gjøvikbanen)
- Gjennomgående skinnesliping 66 kilometer bane
- Solslyngforebyggende tiltak (ballastsupplering og sporprofilering)
- Svillebytte i mange sporveksler, samt utskifting av kryss og tunger i veksler