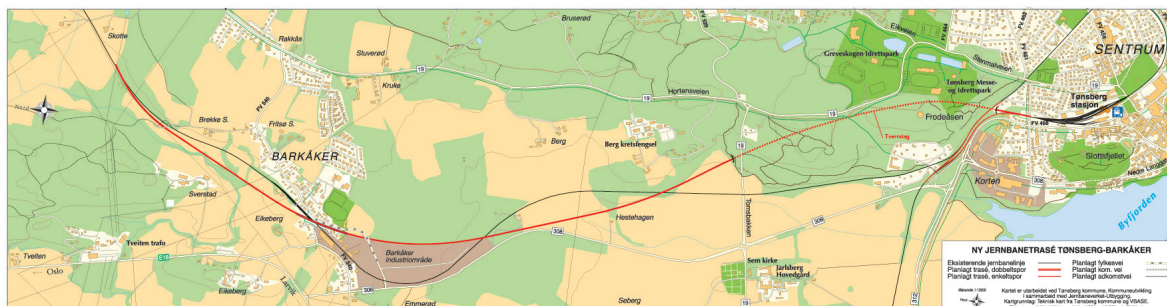


Jernbaneverket informerer

Etter flere års ventetid er det klart for byggestart på det nye dobbeltsporet fra Barkåker til Tønsberg. Prosjektet som har vært byggeklart siden 2000 har endelig fått nødvendige oppstartsmidler og spaden stikkes i jorda våren 2009.



Nytt dobbeltspor Barkåker - Tønsberg

Anleggslengde 7,7 km med 5,4 km dobbeltspor og 1,75 km tunnel. Det skal bygges to veibruer og en gang/sykelbru. Forventet byggetid er ca 2,5 års byggetid og kostnad pr. 2008 er beregnet til 1,4 mrd. inkl. arbeid på Tønsberg stasjon. Reisetiden mellom Oslo og Tønsberg vil reduseres med 4 minutter når dobbeltsporet står ferdig.

Byggestart våren 2009

Jernbaneverket jobber ut i fra følgende fremdrift. Tilbudsdokumentene sendes ut i slutten av november. Entreprenør kontraheres innen mars 2009. Byggestart april/mai 2009.

Arbeidene starter ved Kjelle og i første omgang kommer entreprenøren til å etablere et riggområde der, samt utføre nødvendige støydempende tiltak i forkant av tunnelarbeidene.

Deretter vil det etableres en anleggsvei og ett riggområde ved Tomsbakken. Alle masser fra tunnelen som sprenges ut, skal transporteres via Hortensveien og inn i anleggsområdet ved Tomsbakken for deretter å benyttes som fylling langs det nye sporet.

Utbygging i tre etapper

Utbyggingen av Barkåker - Tønsberg deles inn i tre kontrakter som vil starte opp på forskjellige tidsrom.

Jarlsbergentreprisen UBT-01

I forbindelse med innføringen til Tønsberg stasjon, bygges det en 1,75 km lang tunnel gjennom Frodeåsen. Tunnelen drives fra Kjelle. Tunnelarbeidet påbegynnes i april 2009 og vil pågå fram til ca. mai 2011.

Barkåkerentreprisen UBT-02

Fra Skotte nord for Barkåker til sør for Barkåker bygges det 5,4 km nytt dobbeltspor. Gjennom Barkåker vil ca. 350 meter av strekningen legges i et nedsenket betongtrau, og Fylkesveg 504 legges om til en ny bru sør for sentrum. Arbeidene omfatter også omlegging av mindre veier og VA i Barkåker. Påbegynnes oktober 2009 og er ferdig høsten 2011.

Kjelleliaentreprisen UBT-03

Siste del av utbyggingsprosjektet skal snu kjøreretningen i eksisterende sløyfe gjennom byen. Det bygges ny sørgående rampe for tog fra Oslo i retning Larvik. Sørgående tog skal gjennom sløyfa etter stopp ved Tønsberg stasjon. Byggearbeidene starter februar 2011 og er ferdig i oktober 2011.

Kontaktinformasjon
Jernbaneverket Utbygging
Eckersbergsgate 4
3111 TØNSBERG

Prosjektleder:
Lars A. Tangerås tlf. 916 75 735
Prosjekteringsleder:
Terje Grennes tlf. 916 50 262
Informasjonskonsulent:
Trine Bratlie Evensen tlf. 913 26 266

Åpent informasjonsmøte!
Jernbaneverket inviterer til åpent informasjonsmøte om nytt dobbeltspor Barkåker - Tønsberg.

Tid: Mandag 27. oktober kl. 18:00
Sted: T11 (Træleborg konferansesenter, Træleborgveien 11)
Agenda: planer og fremdrift for nytt dobbeltspor Barkåker - Tønsberg.
Vel møtt!



Gammelt spor —
Bygges 2009-2015 —
Dobbeltspor —