

# Jernbaneverket informerer

Nærinformasjon januar 2008

*Prosjektet skal bedre tilbudet i kollektivtrafikken på Nord-Jæren. Det skjer gjennom total oppgradering av jernbaneanlegget på strekningen Sandnes-Stavanger. Jernbaneverket plasserer ett nytt spor ved siden av dagens. I tillegg bygges tre holdeplasser på Gausel, i Jåttåvågen og i Paradis. Mariero holdeplass rustes opp, og Hillevåg holdeplass legges ned. Til sammen gir dette mulighet til å doble antall avganger til hvert 15. minutt mot dagens halvtime.*

Vi jobber på spreng for å holde den stramme framdriftsplanen for arbeidet mellom Sandnes sentrum og Lurahammaren.

## Bygger opp for nytt spor

Arbeidene med dobbeltsporet pågår for fullt mellom rutebilstasjonen i Sandnes sentrum og Tronesveien. To næringsbygg i Jernbaneveien, like nord for det nye Tinghuset, har måttet vike for å gi plass til det nye jernbanespor. Mye av pele- og spuntarbeidet på sjøsiden av eksisterende jernbane i sentrum er gjennomført. I perioden fram mot mars 2008 vil det pågå betongarbeider i forbindelse med bygging av ny undergang ved Tinghuset i Sandnes, i Gandsgate og med ny jernbanebru i krysset Langgaten/ Strandgaten. Nye støttemurer skal også etableres på strekningen

mellom rutebilstasjonen og Tronesveien.

I mars starter arbeidet med å legge nytt jernbanespor i sentrum. Dette vil i første omgang pågå fram til slutten av april. Den 28.april skal togtrafikken gå på helt nytt jernbanespor mellom rutebilstasjonen i Sandnes sentrum og Tronesveien.

## Oppgraderer dagens spor

Når all togtrafikken går på nytt spor begynner arbeidet med å oppgradere jernbanen som i dag eksisterer. Undergangene skal oppgraderes, støttemurer skal etableres og ny jernbane skal bygges. Dette arbeidet vil pågå i Sandnes sentrum i perioden fra mai til og med september 2008.

Arbeidet i forbindelse med oppgraderingen av dagens jernbane kan sammenlignes med det arbeidet som pågår i dag, med unntaket av mindre spunting.

Spunting er en nødvendig arbeidsoperasjon for å sikre dagens jernbane før masseutskifting og betongarbeid. Pelingen er nødvendig for å sikre grunnen under det nye jernbanespor.

## Etablerer anleggsveier

Det har pågått arbeid i form av rensking av trær og annet kratt i nærheten av jernbanelinjen mellom Sandnes og Lura.

STAVANGER

Paradis

Mariero

Jåttåvågen

Gausel

SANDNES



Flyfoto over Sandnes sentrum desember 2007.

I tiden framover legger vi anleggsveier fra parkeringsplassen til Østrått og videre nordover for å komme til jernbanen fra flere kanter. Det vil også pågå anleggsarbeid mellom Sandnes sentrum og Brueland de nærmeste månedene.

### Helgearbeid våren 2008

Anleggsarbeid i Sandnes sentrum vil normalt pågå lørdager mellom klokken 07.00 og klokken 15.00. I tillegg er det planlagt følgende helger med kontinuerlig anleggsarbeid:

**1. – 2. mars**  
**26. – 27. april**

Felles for disse periodene er at arbeidet pågår fra lørdag morgen klokken 05.30 til søndag kveld klokken 20.30. Togene innstilles mellom Ganddal og Stavanger 1. - 2.mars. 26.- 27. april innstilles togene mellom Sandnes og Stavanger.

Fra 28.april vil togtrafikken kjøre på nytt spor mellom Sandnes sentrum og Tronesveien. Lenger nord kjører togene på nytt spor mellom Forus og Jåttåvågen.

### Arbeid ut over normal arbeidstid

Anleggsarbeid i umiddelbar nærhet til en jernbane i drift medfører strenge sikkerhetstiltak. Det skal være sikkert å kjøre tog selv om anleggsarbeid pågår i umiddelbar nærhet til jernbanen, og det skal være sikkert for de menneskene som arbeider nær høyspent og en jernbane i drift. Slike arbeidsforhold medfører at Jernbaneverket

i perioder må se seg nødt til å arbeide på natten og i perioder det går lite tog. Jernbaneverket og NSB samarbeider tett for å finne fram til tider hvor vi kan gjennomføre arbeid som krever stans i togtrafikken.

På strekningen mellom Sandnes og Stavanger har anleggsarbeidet pågått siden september 2006.



Her pågår arbeid like ved jernbanen i Sandnes sentrum. Et lokaltog kan skimtes over spuntveggen. Foto: Jernbaneverket, desember 07

#### Kontakt Jernbaneverket

- Informasjonsrådgiver/nabokontakt: Astrid Nodland, tlf. 916 56 247, e-post: noas@jbv.no
- Prosjektleder Sandnes-Lurahammaren: Mikal Bjørløw, tlf. 916 56 137, e-post: xmmibj@jbv.no

Byggeperiode: 2006-2009

Kostnad: 1,8 milliarder NOK

Strekning 14,5 kilometer

**Prosjektlokaler:** Holbergsgt 19 (inngang Ole Bullsgate), 4306 Sandnes, tlf: 51 67 06 60  
[www.jernbaneverket.no/prosjekter/pagaende/Sandnes\\_-\\_Stavanger/](http://www.jernbaneverket.no/prosjekter/pagaende/Sandnes_-_Stavanger/)

STAVANGER

Paradis

Mariero

Jåttåvågen

Gausel

SANDNES