

## **Fakta om Merkur**

- Signalanlegg består grovt sett av sikringsanlegg, automatisk hastighetsovervåking, fjernstyring og ytre anlegg.
- Merkur er et nyutviklet elektronisk sikringsanlegg for små og mellomstore stasjoner.
- Merkur er utviklet av ABB i en utviklingskontrakt med Jernbaneverket inngått i januar 2003 på 25 millioner kroner, etter en åpen anbudsrunde blant europeiske leverandører av signalanlegg.
- Jernbaneverket har inngått en rammeavtale med ABB om levering av Merkur-anlegg til små og mellomstore stasjoner. Innenfor rammeavtalen er det inngått avtale om levering av 13 Merkur-anlegg til Nordlandsbanen til en verdi av 111 millioner kroner.
- Etter ordinær anbudskonkurranse er det inngått kontrakt med ABB om leveranse av anlegg til Ganddal godsterminal til 45 millioner kroner og anlegg til dobbeltsporet Sandnes – Stavanger til 107 millioner kroner.
- Jernbaneverket leverte i juli 2008 søknad om tillatelse til å ta i bruk Merkur på Ganddal godsterminal. Denne søknadsprosessen skal danne grunnlag for en generell godkjenning av Merkur. Statens jernbanetilsyn meddelte i brev av 24. november 2008 at Merkur, slik anlegget i dag er dokumentert, ikke kan tas i bruk ved Ganddal godsterminal.
- Merkur skal godkjennes etter gjeldende europeiske sikkerhetsstander.