

Investeringer

Statlige investeringer i jernbaneinfrastruktur i 2012 og 2013, per innbygger for noen land (tall i euro)

Land	2012	2013
Sveits	349	366
Østerrike	258	199
Sverige	151	160
Norge	124	152
Nederland	129	139
Storbritannia	110	120
Italia	79	81
Frankrike	63	47
Tyskland	51	54
Spania	38	27

Kilde: PRO-RAIL-SCHIENE/European Tribune

Kilde Norge: Statsbudsjettet, folketall (SSB) og historiske kurser på Euro (DnB).

Store prosjekter som er på gang eller er i oppstartsfasen:

Land	Tiltak	Mrd. NOK
Østerrike	Brenner og Semmeringen tunneler, Koralmbahn, 4 spor Ybbs a.d. Donau-Amstetten ++	17-21 mrd. årlig
Storbritannia	Crossrail, Northern Hub, elektrifisering ++ High Speed 2 (HS2)	150 mrd. 515 mrd.
Sverige	Västlänken gjennom Göteborg Hallandsås tunnel Citybanan Stockholm Göteborg-Borås for 320 km/t (vedtatt) Ostlänken Stockh.-Linköping (for 320 km/t) På beddingen, men ikke vedtatt: Norrbotniabanan	19 mrd. 10 mrd. 19 mrd. 19 mrd. 33 mrd.
Sveits	CEVA – nytt dobbeltspor til Geneve Gotthardtunnelen Cerina-tunnelen	13 mrd. 81 mrd. 19 mrd.
Frankrike	LGV Tours-Bordeaux (OPS) LGV Est, fase II LGV Bretagne LGV Nîmes-Montpellier Dette er pågående prosjekter. Frankrike planlegger en investeringspause for å bruke mer på å fornye/vedlikeholde konvensjonelle baner	61 mrd. 34 mrd. 29 mrd. 17,5 mrd.
Norge	Fellesprosjektet ved Mjøsa Holm-Nykirke Farriseidet-Eidanger Follobanen	5,3 mrd. 5,57 mrd. 6,5 mrd. 25 mrd.

	Sandbukta-Såstad Arna-Bergen	5 mrd. 3 mrd.
Finland	Ringbanen Seinäjäki-Uleåborg	6,5 mrd. 7,3 mrd.
Tyskland	Stuttgart 21 Nürnberg-Erfurt DB kommer til å prioritere fornyelse og vedlikehold framover. Mye dårlig signal, bruer etc.	55 mrd. 43 mrd.
Spania	AVE (LAV) Valladolid-Venta de Baños og Leon - 162 km AVE Valladolid-Zamora - 103 km AVE Venta de Baños-Burgos - 108 km	
Danmark	Femern Belt – kombinert vei og bane ERTMS Timemodellen Elektrifisering Høyhastighetsbane (250 km/t) København-Køge-Ringsted (60 km)	Danmark bygger om og moderniserer hele det nasjonale jernbanenettet.