



JERNBANEVERKET INFORMERER:

Hensetting Drammen

Februar 2012



Sporområdet på Skamarken skal utvides og fornyes. (Foto: Njål Svingheim)

Gir rom for bedre togtilbud

Sporene på Skamarken og Sundhaugen fornyes og utvides for å gi plass til parkering av flere tog. Arbeidene starter på Skamarken i midten av mars.

I år starter NSB innfasingen av 50 nye togsett av typen Stadler Flirt, som blir levert i både region- og lokaltogversjon. Den nye anskaffelsen vil øke setekapasiteten med totalt ca. 14 000 sitteplasser. I desember 2014 skal det innføres en ny grunnrutemodell som vil gi et kraftig forbedret togtilbud for store deler av Østlandsområdet.

Innføringen av nye togsett og ny rutemodell innebærer behov for utbygging av områder for vending og hensetting av tog en rekke steder på Østlandet. Det kreves både flere spor og lengre spor, siden de nye Flirt-togene er lengre enn lokaltogene som brukes i dag.

For å ivareta behovet i Drammen, hvor det trengs plass til å hensette 15 togsett, ønsker Jernbaneverket å bygge om de

nåværende hensettingsområdene på Skamarken og Sundhaugen.

Endringer. På Skamarken fornyes det meste av dagens anlegg, og det gjøres plass til flere tog enn i dag. Totalt blir det sju spor; tre for hensetting av doble togsett og fire for hensetting av enkle sett.

I tillegg skal vendesporet (spor 20) som ligger rett på nordsiden av hovedsporene, forlenges. Sporet som i dag slutter der banen krysser over Grønland, forlenges fram til Kreftingsgate. Dermed blir det plass til å vende et dobbelt togsett.

På Sundhaugen blir ombyggingen mindre omfattende. En del av de jernbanetekniske anleggene skal skiftes ut, men lengden på alle spor blir som i dag. Her blir det plass til hensetting av fem togsett.

i Fakta

Bedre togtilbud i Drammen

2009: Flytoget innfører tre avganger pr. time fra Drammen.

2012: NSB utvider pendelen Drammen-Oslo S-Dal fra én til to avganger pr. time i desember.

2014: Ny rutemodell for Østlandsområdet innføres i desember. Bl.a. blir det ytterligere én ny avgang pr. time mellom Drammen og Oslo S. Det blir også jevnere fordeling av avganger over timen, samt gradvis flere seter på de travleste avgangene.



Sporet til høyre skal forlenges fram til kulverten over Kreftingsgate.

Slik er arbeidene planlagt

Anleggsarbeidene på Skamarken er planlagt å starte fra midten av mars. De tre sporene nærmest Drammenselva skal være klare til i bruk i andre halvdel av juni.

Deretter blir det etappevis ferdigstillelse av de øvrige sporene. Hovedtyngden av arbeidene avsluttes i løpet 2012, men det vil bli noen sluttarbeider våren 2013.

Arbeidene på Sundhaugen starter senhøstes i år og avsluttes våren 2013.

Store deler fornyes. På Skamarken skal totalt 2800 m med spor bygges eller rehabiliteres. Det øverste laget med maser skiftes samtidig ut, og det blir betydelig aktivitet med lastebiler, gravemaskiner og andre typer anleggsmaskiner. Fem mindre bygg rives.

Videre skal deler av kontaktledningsanlegget fornyes, og det blir omlegging av kabler, føringsveier og tilknytning til vann- og avløp. Det skal bygges fire serviceplattformer i terreng høyde, samt bl.a. ny arealbelysning og inngjerding.

Det blir også arbeider langs hovedsporene mellom Grønland og Kreftingsgate. Blant annet skal det etableres en ny rørgjennomføring under sporene, noe som medfører gravearbeider på begge sider.

I første halvdel av mars planlegger

Jernbaneverket å inngå kontrakt med entreprenør som skal utføre arbeidene. Mer detaljert informasjon om framdriften på arbeidene vil bli distribuert i et nyhetsbrev etter at kontrakten er inngått.

Arbeidstid. Fra tid til annen vil det være behov for å gjøre arbeider i umiddelbar nærhet av de to hovedsporene. Av sikkerhetsgrunner krever dette at den ordinære togtrafikken stanses, noe som av hensyn til passasjerene primært gjøres om natten og/eller i helgene.

Typiske slike arbeider kan være ombygging av kontaktledningsanlegget, strekking av kabler langs sporene, osv. Det benyttes gjerne dieseldrevne, skinnegående arbeidsmaskiner.

Ordinær arbeidstid vil være mellom klokken 07 og 19. Støyende arbeider utenom disse tidene utføres kun i samråd med kommunale helsemyndigheter, og det blir på forhånd utdelt nabovarsler til beboere i nærområdene. Ved nattarbeider kan Jernbaneverket i særskilte tilfeller tilby alternativ overnatting.



Dette sporet på Skamarken bærer preg av behov for fornyelse.

i Fakta

Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442)

Retningslinjen er laget av Miljøverndepartementet. Den er i tråd med EU-regelverket og er samordnet med forurensningsloven, plan- og bygningsloven og kravene i Norsk Standard (NS 8175).

T-1442 gir også retningslinjer for støy fra bygge- og anleggsvirksomhet.

Les retningslinjen på nett:

<http://tiny.cc/7kdp3>

Bred avtale om arealbruk

Jernbaneverket, Drammen kommune, NSB og ROM Eiendom skrev 1. februar under en avtale om arealer og arealbruk i Drammen.

Avtalen legger til rette for oppgradering av hensettingssporene på Skamarken og Sundhaugen, noe som kreves for innføring av ny ruteplan. Samtidig frigjøres store områder til byutvikling.

Anlegget på Skamarken skal ha midlertidig karakter og avvikles så snart det er etablert en permanent løsning for hensetting et annet sted. Avtalen innebærer at Jernbaneverket vil arbeide videre med å planlegge mer langsiktige løsninger.

Jernbaneverket har søkt Drammen kommune om byggetillatelse med sikte på å starte ombyggingen på Skamarken i mars.

Støytiltak prioriteres

Etter fornyelsen vil flere tog enn i dag bruke hensettingssporene på Skamarken og Sundhaugen, både på dagtid og om natten.

- Selv om hensettingssporene på Skamarken ikke defineres som permanente anlegg, velger Jernbaneverket å legge retningslinjene for permanente nyanlegg til grunn i støyprosjekteringen. Kravene er nedfelt i retningslinjene T-1442 som er laget av Miljøverndepartementet, sier delprosjektleder Alf-Tore Angelsen i Jernbaneverket.

- Jernbaneverket har inngått kontrakt med rådgiverfirmaet Reinertsen AS som vil gjøre grundige beregninger av de framtidige støynivåene. Dette forteller oss hvor det må gjøres tiltak for å overholde grenseverdiene. Det er fastsatt grenser for både maksimalnivå, altså den høyeste lyden som vanligvis opptrer, og for gjen-

nomsnittlig støynivå gjennom et helt år, opplyser han.

- Aktuelle tiltak kan være utvendige støyskjermer eller fasadetiltak som etterisolering, utskifting av vinduer og ventiler e.l. Før sommeren kontaktes eierne av alle eiendommer hvor det blir aktuelt med tiltak, og våre fagfolk vil lage forslag til løsninger i dialog med eierne, sier Angelsen.



i **Åpent informasjonsmøte om arbeidene holdes i store festsal på Børsen, Bragernes torg 13, tirsdag 6. mars klokka 19.00. Velkommen!**

☎ **Prosjektleder**
Knut-Erik Gudem
Tlf: 952 04 145
E-post: keg@jbv.no

☎ **Kommunikasjonsrådgiver**
Olav Nordli
Tlf: 916 55 930
E-post: oln@jbv.no