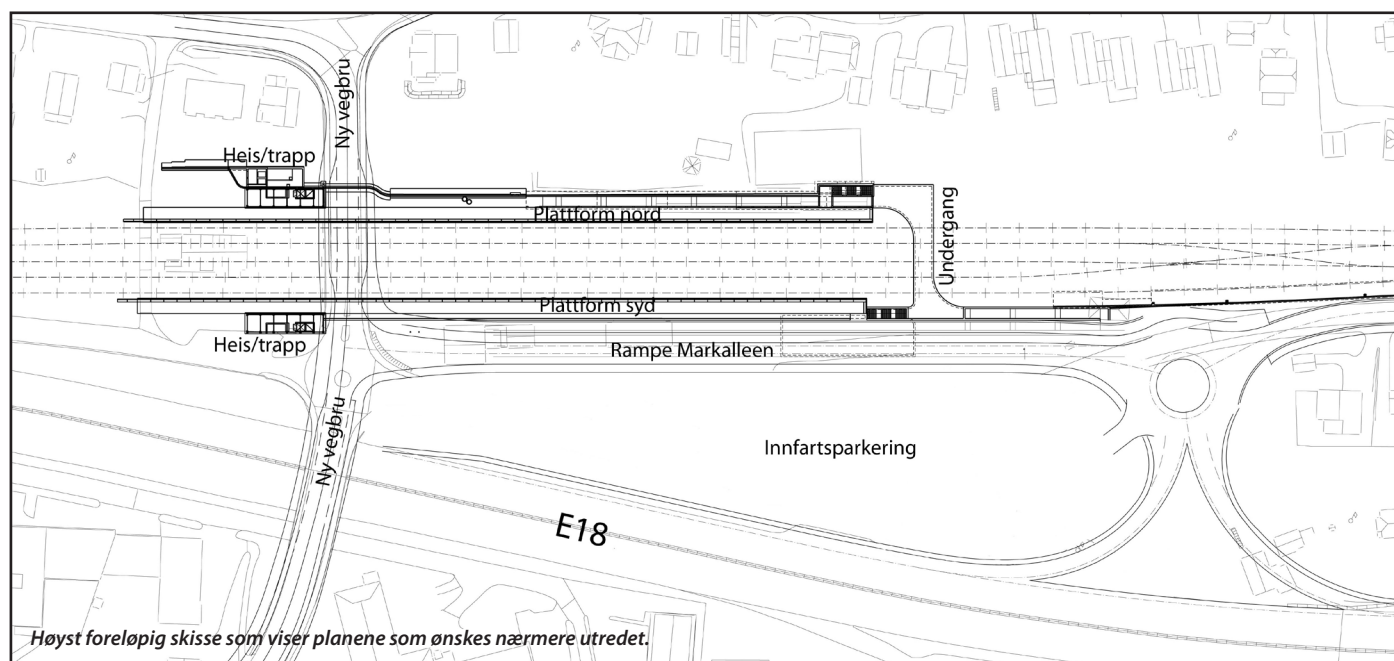


JERNBANEVERKET INFORMERER:

Høvik stasjon

Oktober 2011



Ny E18 gir planendringer

Planene for utbygging av ny E18 gjør at det må gjennomføres en ny prosess med reguleringsplan ved Høvik stasjon. Endringene gjelder primært veiene i området, mens Jernbaneverkets planer for stasjonen kun tilpasses i forhold til dette.

Reguleringsplan for ombyggingen av Høvik stasjon ble vedtatt av kommunestyret i slutten av mars. Gjennom sitt arbeid med aktuelle alternativer for utbygging av ny E18, har imidlertid Statens vegvesen kommet fram til at den vedtatte løsningen ikke er hensiktsmessig i forhold til planene for ny motorveg.

- Vi ser nå på løsninger som vil være tilpasset alle aktuelle alternativer for E18, samt også kommunens ønsker for utvikling av området, sier Knut Gløersen, som er Vegvesenets prosjektleder for E18-utbyggingen.

Ny veibru. - Forslaget som vi ønsker å

utrede, innebærer at dagens veibru over sporene rives og erstattes med ei ny bru som også bygges over E18. Markalleen føres opp til brua på ei ny rampe langs sydsiden av stasjonen. På området ved nåværende St1-stasjon blir det ei rundkjøring som forbinder Markalleen med av- og påkjøring til E18. Dagens påkjøringsrampe for vestgående trafikk fjernes, opplyser Gløersen.

- For selve stasjonen blir den viktigste endringen at heis- og trappehuset på søndre plattform flyttes til vestsiden av vegbrua. Trappehusene på begge plattformer kommer dermed rett overfor hverandre. Ellers er det bare mindre endringer av

i Om planprosessen:

Bærum kommune har nylig varslet oppstart av arbeid med ny reguleringsplan.

Et åpent informasjonsmøte holdes på Høvik bibliotek onsdag 26. oktober klokken 19.00.

Frist for merknader til planarbeidet er 21. november. Spørsmål og merknader rettes til kommunen.

Kommunens saksbehandler er Anita Sortnes Skeie, telefon 67 50 44 85.

våre planer, supplerer delprosjektleder Alf-Tore Angelsen i Jernbaneverket.

Støy. - Det nye planforslaget betyr for øvrig at vi vil gjennomgå støyberegningene som er gjennomført tidligere. For alle eiendommer vil det bli kontrollert at planendringene ikke påvirker støybildet negativt. Dersom det viser seg at dette er tilfelle for noen eiendommer, vil vi selvsagt treffe de tiltak som kreves for å oppfylle kravene, legger Angelsen til.

Det tas sikte på å gjennomføre prosessen med ny reguleringsplan i god tid før planlagt byggestart for hovedarbeidene på Høvik stasjon, som er våren 2013.

Stor jobb med støytiltak

I samband med utbyggingen av Høvik stasjon skal det gjøres tiltak mot støy på over 70 eiendommer. I disse dager starter de første arbeidene.

- Det er gjennomført grundige beregninger av framtidige nivåer for støy fra veg og bane. For de eiendommene hvor det viser seg nødvendig foreslår Jernbaneverket tiltak, opplyser delprosjektleder Alf-Tore Angelsen i Jernbaneverket.

- Jobben med fasadetiltak starter på de første eiendommene nå i disse dager, mens byggingen av utvendige lokale støyskjermer starter til våren. På de eiendommene hvor det skal gjøres tiltak på ventilasjonen, starter også arbeidene seinere, supplerer byggeleder Roy By, som er ansvarlig for Jernbaneverkets løpende oppfølging av arbeidene.

Jernbaneverket har inngått kontrakt med firmaet Moderne Byggfornyelse AS om gjennomføring av fasadetiltakene. Bygging av støyskjermer skal gjøres av firmaet Bjerk-Lind Bygg AS.



Byggeleder Roy By (t.v.) og delprosjektleder Alf-Tore Angelsen i Jernbaneverket. (Foto: Olav Nordli)



54 millioner i statsbudsjettet

I regjeringens forslag til Statsbudsjett er det satt av 54 millioner kroner til Høvik stasjon i 2012. Disse midlene skal i hovedsak brukes til prosjektering, grunnerverv og gjennomføring av støytiltak.

Oppstart av anleggsarbeidet er våren 2013, og stasjonen skal tas i bruk senhøstes 2014. I denne byggeperioden planlegges det å innstille togtrafikken på Drammenbanen mellom Lysaker og Sandvika i ca. 18 måneder.

Dette betyr at alle tog vil bruke den nye Bærumstunnelen mellom Lysaker og

Sandvika, mens Stabekk, Høvik og Blommenholm stasjoner betjenes med buss for tog.

Ombyggingen av Høvik stasjon er en viktig forutsetning for innføring av planlagt ny rutemodell i desember 2014, som vil gi et kraftig forbedret togtilbud for hele Østlandsområdet.

Den nye ruteplanen vil blant annet gi dobbelt så mange togavganger pr. time fra Høvik og de andre lokalstasjonene langs Drammenbanen. Det vil også bli flere nye avganger fra Lysaker stasjon.

i Ny Høvik stasjon:

Dagens stasjonsområde bygges helt om og stasjonsbygningen rives. Totalt blir det fem spor ved stasjonen.

De tre sporene i midten skal brukes til vending og hensetting av tog og blir ikke tilgjengelige for publikum.

For de reisende bygges to 220 meter lange sideplattformer på hver side av stasjonen. Atkomst til nordre plattform blir fra undergang i østre del av området, samt via heis eller trapp fra vegbrua.

På sydsiden av stasjonen anlegges sykkelparkering, innfartsparkering og plass for av- og påstigning.

Ny prosjektleder

Knut-Erik Gudem (t.h.) har erstattet Anne Braaten som Jernbaneverkets prosjektleder for utbyggingen av Høvik stasjon. Gudem har vært ansatt i Jernbaneverket siden 1993 og har bred erfaring fra ulike prosjekter, bl.a. utbyggingen av Nye Nationaltheatret stasjon og det nye dobbeltsporet mellom Lysaker og Asker.

Anne Braaten har begynt som prosjektleder for nytt dobbeltspor mellom Eidsvoll og Hamar.



i **Åpent informasjonsmøte om ny reguleringsplan holdes på Høvik bibliotek onsdag 26. oktober klokka 19.00. Velkommen!**

☎ **Prosjektleder**
Knut-Erik Gudem
Tlf: 952 04 145
E-post: keg@jbv.no

☎ **Informasjonrådgiver**
Olav Nordli
Tlf: 916 55 930
E-post: oln@jbv.no