

Liste over fredete, vernede og verneverdige baner, miljøer og objekter i jernbanen

7. utgave - ajourført pr 1. april 2015

Følgende tabeller gir oversikt over de kulturminner – baner, stasjoner og objekter – som er fredet etter kulturminneloven (kml), vernet etter plan- og bygningsloven (pbl), vernet etter administrativ beslutning (adm), eller hvor fredning /vern er under utredning.

Listen er en kortform for enkelt å gi en oversikt over hvilke jernbaner, jernbanemiljøer og -objekter som er vernet / fredet, og hvilke baner, miljøer og bygninger som i tillegg er under utredning for å inngå i «Landsverneplan for jernbanen». Listen vil bli ajourført etter hvert som utredninger og prosesser som beskrives blir gjennomført. Listen omfatter også objekter som ikke er i Jernbaneverkets eie.

Listen kan ikke garanteres å være fullstendig og utfømmende når det gjelder opplysninger om bygninger og anlegg som er vernet i kommunal plan (plan- og bygningsloven). Listen omfatter heller ikke beslutninger og planvedtak som er fattet etter listens revisjonsdato.

Innhold

Listen er tredelt:

- A. Baner og banestrekninger som er vernet/fredet eller vurderes for vern/fredning**
- B. Stasjoner og bygningsmiljøer som er vernet/fredet eller vurderes for vern/fredning**
- C. Nedlagte banestrekninger, anleggsveier m.m. som det er aktuelt å innlemme i landsverneplanen**

Vernede stasjoner og bygningsmiljøer på vernet strekning (pkt. A) er også listeført i pkt. B for å sikre at informasjon ikke overses.

Hvordan skal listen forstås?

Under pkt. B «Stasjoner og bygningsmiljøer» er det skilt mellom bygninger som ble valgt ut til vern i 1997 gjennom «**Verneplan for jernbanebygninger**», og bygninger som senere er regulert til bevaring etter pbl. For flere av bygningene (stasjonsmiljøene) som var med i verneplanen fra 1997, anbefales / beskrives vernet utvidet til også å omfatte park-/hageanlegg, tekniske konstruksjoner som plattformer, svingskiver, gjerder, mv.

Det kan underveis i prosessen med å utarbeide «Landsverneplan for jernbanen» bli aktuelt å oppheve eldre administrative vernepålegg der andre og bedre egnede objekter kan finnes.

Hvordan skal listen leses?

- Objekter/miljøer som er fredet – eller aktuell for fredning – etter kulturminneloven (KML), er angitt med **fet skrift**.
- Objekter/miljøer som inngår i verneplanen fra 1997, er angitt med *kursiv skrift*.
- For objekter og forhold angitt med **rød skrift** foreligger det juridiske eller administrativt bindende bestemmelser.
- Beskrivende forhold angitt med **blå skrift** arbeides det med, uten at formelt vern eller administrativt bindende pålegg ennå er vedtatt. Disse objektene/miljøene skal inntil annen informasjon blir gitt betraktes som vernet.

Hvordan skal listen brukes og etterleves?

For objekter hvor fredning eller vern er vedtatt skal all forvaltning skje i henhold til utarbeidede fredningsbestemmelser (kml) og ditto reguleringsbestemmelser (pbl). Ansatte som kommer i berøring med disse objektene skal sette seg inn i frednings- eller vernebestemmelsene før tiltak settes i verk.

Objekter og baner som er under utredning skal betraktes som fredet / vernet inntil vedtak om vern er fattet. Alle tiltak som vil bidra til å forandre banens / objektets autenticitet eller opplevelse i kulturmiljøet – inklusive fjerning eller tilføyelser av infrastrukturelementer – er ikke tillatt uten aksept fra Jernbaneverket Infrastrukturdivisjonen, Vedlikehold Strategi for de eiendommene som er i Jernbaneverkets eie. Rom Eiendom har ansvaret for sine bygninger.

Kontaktpersoner

Kontaktpersoner for utdypende informasjon og videre rettleiding og bistand:

Magne Fugelsøy, e-mail Magne.Fugelsoy@jbv.no, tlf.: 95102071

Kjartan Kvernsveen, e-mail Kjartan.Kvernsveen@jbv.no, tlf.: 91655123

Objektene/banenes status pr. **1. februar 2015**:

A. Baner og banestrekninger som er vernet/fredet eller vurderes underlagt vern/fredning

Område Øst	Parsell	Vernets omfang /utfyllende opplysninger
Urskog-Hølandsbanen	Sørumsand-Fossum	Infrastrukturen inklusive deler av tilhørende bygningsmasse er fredet. Jernbanelinjen er grunneier for storparten av banen.
Kongsvingerbanen Banens stasjoner og KL-anlegg skal underlegges kulturhistorisk forvaltning.	Fetsund-Magnor	Det er under utarbeidelse konsepter for Kongsvingerbanens stasjoner med anvisning av hvordan stasjonenes kulturhistoriske miljøer skal ivaretas (bygninger, hager, plattformer), og hvordan nytt kan tilpasses gammelt. Det skal tas særskilt hensyn til de historiske stasjonsmiljøene ved modernisering av Fetsund , Haga, Årnes , Skarnes, Kongsvinger og Magnor stasjoner. Seterstøa , Sander , Åbogen og Matrand er fredet og skal ikke endres. Spesiell fokus skal rettes mot banens kontaktlednings(KL-)anlegg, plattformmoderniseringer og profil. For å unngå at fredete eller verneverdige miljøer skal "overkjøres" av vår tids infrastruktur skal et mindre dominant designet/utplassert KL-anlegg og trafikkløsnings som er tilpasset de historiske anleggene, komme til anvendelse. Tradisjonen med plattformer i tre anbefales videreført. Flere av stasjonsparkene er aktuelle for vern og istandsetting. Seterstøa og Sander er nedlagt som stoppesteder for å kunne bevare de historiske anleggenes aldersverdi. Det samme foreslås for Haga. Plattformen på Haga tilbakeføres. For Seterstøa, Sander og Åbogen stasjoner foreslås gjennomgående togspor flyttet fra plattformsporet (spor 1) til spor 2. Et forslag til forvaltningsplan for Kongsvingerbanens stasjoner er utarbeidet pr. sept 2011. Den arbeides med å ferdigstille denne innen utgangen av 2016.

Område Øst	Parsell	Vernets omfang /utfyllende opplysninger
<p>Gjøvikbanen</p> <p>Utvalgte stasjoner på banens nordre del er aktuelle for en særskilt forvaltning.</p>	<p>Hakadal-Gjøvik</p>	<p>En foreløpig forvaltningsplan for Gjøvikbanens stasjoner er utarbeidet. Ferdigstillelse er stilt i bero inntil man vinner erfaring med pågående stasjons- og plattformutviklingsprosjekter. En foreløpig konklusjon per 1.1.2015 taler for at ingen av Gjøvikbanens stasjoner blir tatt inn i Landsverneplan for jernbanen.</p> <p>Det anbefales likevel utredet konsepter for bevaring av stasjonsmiljøene på Hakadal, Lunner, Gran, Jaren, Eina, Reinsvoll og Raufoss stasjoner. Gjøvik stasjon er fredet.</p> <p>Ved gjenskaping av hageplaner skal historiske forbilder fra ulike perioder danne grunnlaget for restaureringen. Det er aktuelt å gjenskape parkene på Gran og Eina i sin helhet.</p>

Område Sør	Parsell	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
<p>Tinnosbanen</p> <p>(JBV-sak 201200215)</p>	<p>Innkjør Hjuksebø-Tinnoset</p>	<p>Banen er fredet ved forskrift etter kmls § 22. Jernbaneverket har iht. forskriften utarbeidet forvaltningsplan for sin del av banen med tilhørende vedlikeholdsplan for bygningene.</p> <p>Banen er ikke nedlagt. Det er daglig drift på strekningen Hjuksebø-Notodden. Dersom Jernbaneverket ønsker å gjøre inngrep i på strekningen utover vanlig vedlikehold, må det søkes vernemyndighetene (Telemark fylkeskommune) om tillatelse. Når tiltak skal utføres på fredet bane, anbefales sendt "melding" til vernemyndigheten selv om JBV anser at tiltaket ligger innenfor eiers handlingsrom. Jernbanerelaterte bygninger og anlegg langs banen – deriblant Notodden og Tinnoset stasjoner – er vedtaksfredet, Hjuksebø stasjon er vernet etter PBL.</p>

Område Sør	Parsell	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
<p>Setesdalsbanen</p> <p>Banen skal fredes. Grovane stasjon vil inngå i fredningen.</p>	<p>Grovane-Røyknes</p>	<p>Fredningssak etter kml vil bli igangsatt i 2015 eller senere. Grovane stasjon vil som grensestasjon bli fredet som en del av museumsjernbanen. Inntil fredningssak er opprettet må man unngå disposisjoner innenfor og utenfor Setesdalsbanens grunn som vil bidra til å endre eller forringe det kulturhistoriske jernbanemiljøet. Det er utarbeidet en kulturhistorisk forvaltningsplan for banen. Krav til nytt KL-anlegg gjennom Grovane stasjon fastlegges i egen plan.</p> <p>Setesdalsbanen anbefales utredet som særmuseum for Carl Abraham Pihl og det norske smalsporet med fasiliteter for stalling og vedlikehold av museets smalspormateriell på Grovane. På Grovane stasjon bør det finnes en bedre løsning på publikums tilgang til museumsbanens anlegg, hvor sikkerhet ved opphold på plattform og kryssing av spor ivaretas på tilfredsstillende måte.</p> <p>Av bygningsmiljø utenfor Setesdalsbanens eget har tettstedet Røyknes stor verdi. Det må vurderes om deler av dette bygningsmiljøet kan inkluderes i fredningen, eventuelt vernes gjennom bestemmelsene i pbl.</p>
<p>Flekkefjordbanen</p> <p>(JBV-sak 201207854)</p>	<p>Sira-Flekkefjord</p>	<p>Fredning av banen etter forskrift i kml ble igangsatt i 2014. Vedtak ventes primo 2015. I fredningen inngår de historiske delene av Sira og Flekkefjord stasjoner; på Sira stasjonsbygningen, hagen, banemesterkontoret, lokstallen med boligkvarter, vanntårnet, svingskiva og tilliggende spor; på Flekkefjord godshuset, plattformen og rampa med mellomliggende sporområde. Flekkefjord lokstall og vognremisse er vernet gjennom PBL.</p> <p>Jernbanelovens 30 m byggeforbudssone skal på hele strekningen håndheves strengt for å unngå alle typer tiltak som kan bidra til å redusere opplevelsen av det historiske baneanlegget i landskapet og / eller øke konfliktnivået mellom banedriften og omgivelsene. Forvaltningsplan og en mulighetsstudie av driftskonsepter for banen er utarbeidet.</p> <p>Det skal gjenetableres spor på Sira og Flekkefjord stasjoner som muliggjør ny togdrift på banen. Beslutninger knyttet til ny drift på banen forutsettes avklart innenfor 4-årsperioden 2014-17. Inntil nytt driftskonsept er avklart og implementert, legges det til rette for at Flekkefjordbanens Venner kan holde fram med utleie av dresiner.</p>

Område Vest	Parsell	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
<p>Gamle Vossebanen</p> <p>(JBV-sak 201207855)</p>	<p>Trengereid-Tunestveit-Garnes-Haukeland-Midttun</p>	<p>Fredning av banen etter forskrift i kml ble igangsatt i 2014. Vedtak ventes primo 2015. f Fredning vil omfatte sidesporet Tunestveit-Midttun med Gamle Arna og Haukeland stasjoner, og Bergensbanen strekningen Trengereid-Tunestveit med Trengereid stasjon. Garnes stasjon er fredet fra tidligere.. Det er utarbeidet en kulturhistorisk forvaltningsplan.</p> <p>På sikt – etter at Bergensbanen har fått ny trasé vest for Vaksdal – vil det være ønskelig å utvide museumstogkjøringen til å omfatte strekningen Garnes-Tunes-Trengereid. Alle tiltak som gjennomføres på strekningen Tunes-Trengereid skal ha fokus på bevaring og / eller gjenbruk av eldre anlegg, murer, kulverter, rasoverbygg, tunellportaler etc. når vedlikehold og fornyelse gjennomføres. Dersom Jernbaneverket ønsker å gjøre inngrep i på strekningen utover vanlig vedlikehold, må det søkes vernemyndighetene (Hordaland fylkeskommune) om tillatelse. Mulighetene til å gjenskape Herland ekspedisjonssted på Takvam holdeplass og oppføring av ny ekspedisjonsbygning på Midttun holdes åpen.</p> <p>Jernbanelovens 30 m byggeforbudssone skal på hele strekningen håndheves strengt for å unngå alle typer tiltak som kan bidra til å redusere opplevelse av det historiske baneanlegget i landskapet og / eller øke konfliktnivået mellom banedriften og omgivelsene.</p> <p>Museumsjernbanen vurderes gjenopprettet til Nesttun.</p>
<p>Vossebanen</p>	<p>Vaksdal-Voss</p>	<p>Et forslag til forvaltningsplan for Vossebanens stasjoner – Vaksdal, Stanghelle, Dale, Bolstadøyri og Voss stasjoner – er utarbeidet. Konklusjoner mht. vern og bevaring avventer konseptstudiet for ny vossebane. Bolstadøyri stasjon og bru er vernet/vil bli vernet etter pbl uavhengig av utfallet av strekningsvernet.</p>
<p>Flåmsbana</p>	<p>Myrdal-Flåm</p>	<p>Banen er aktuell å verne som et nasjonalt viktig anleggsminne. I så fall skal det utarbeides en kulturhistorisk forvaltningsplan. Vedlikehold skal ivaretas på en måte som ikke forringer ingeniørarbeidet og publikums opplevelse av bane og landskap. Banens status som turistattraksjon stiller ekstraordinære krav til ryddighet på holdeplasser og langs sporet. Behovet for å utarbeide en egen forvaltningsplan for Flåmsbana vil bli vurdert (foreløpig ikke prioritert).</p>

Område Vest	Parsell	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
Krøderbanen Hele banen skal fredes etter kml. Vikersund stasjon skal inngå i fredningen.	Vikersund-Krøderen	Strekningen fra Krøderen stasjon til km 119.5 (ca 10% av banens totale lengde) er fredet. Riksantikvaren har invitert seg på befaring på banen sommeren 2015. Jernbaneverket anser dette som en oppstart av fredningssak etter KML for resten av banen. Vikersund stasjon vil som grensestasjon bli fredet som en del av museumsjernbanen. Inntil fredningssak er opprettet må man unngå disposisjoner innenfor og utenfor jernbanens grunn som vil bidra til å endre eller forringe det kulturhistoriske jernbanemiljøet. Fredningen skal også omfatte banens (operative) telefon- og telegrafkurser og bjerkealléer. Det er utarbeidet en kulturhistorisk forvaltningsplan for banen. Kløftefoss ekspedisjonshus og plattformene ved holdeplassene Grina og Hæhre anbefales tilflyttet/gjenoppbygd; tilsvarende for noen av banens ikke lenger eksisterende hvilebuer og lastespor. På Vikersund skal det etableres svingskive, vognhall og mekanisk verksted for stalling og ettersyn av museumsmateriell. Parkene på Krøderen og Vikersund planlegges gjenskapt.

Område Midt	Parsell	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
Raumabanen Det skal utarbeides egen forvaltningsplan for å ivareta banens stasjoner, infrastruktur, kulturlandskapet og historisk banedrift.	(Dombås)-Bjørli-Åndalsnes	I landsverneplanen vil fokuset spesielt bli rettet mot banens mange byggverk av naturstein, stasjonene og den historiske togdriften. Til denne oppgaven vil det bli utarbeidet en forvaltningsplan for banens vedlikehold, og en strategi for dens bevaring som kulturminne og turistbane. Skogrydding og tilgjengeliggjøring av Raumabanens panoramaer og egne byggverk skal inngå som en integrert del av verneplanarbeidet. Dette arbeidet pågår og har prioritet i 2015 og 2016. Åndalsnes stasjonsbygning, lokomotivstall , vekt og svingskive, Romsdalshorn stasjon, Marstein stasjon, Verma stasjon med vannstender, Bjørli stasjons vanntårn og pumpehus , svingskive og 3 vokterboliger skal inngå i strekningsvernet. Lesja stasjon med stasjonsbygning, privet og hage og Lesjaverk og Lora stasjoner vurderes også som aktuelle verneobjekter som en del av turistbanen. Alle driftsanlegg for damplokomotiv skal bevares i operativ stand.
Thamshavnbanen	Thamshavn-Orkanger-Bårdshaug-Fannrem-Løkken	Banen og banens stasjoner på Thamshavn, Orkanger, Bårdshaug, Fannrem, Svorkmo og Løkken er fredet etter kmIs §§ 15 og 19. En kulturhistorisk forvaltningsplan er utarbeidet. Det er utarbeidet planer for gjenoppbygging av banen mellom Bårdshaug og Orkanger og i Klingliene. Av bygningsmiljø utenfor Thamshavnbanens eget har "Plassen" på Svorkmo stor verdi. Det må vurderes om deler av dette bygningsmiljøet kan rekonstrueres og inkluderes i fredningen, eventuelt vernes gjennom bestemmelsene i pbl.

Område Nord	Parsell	Vernets omfang/utfyllende opplysninger
Ofofbanen	Rombak-Katterat-Bjørnfjell-riksgransen	<p>Banen og landskapsrommet fra Rombak, Katterat og Norddalen til Bjørnfjell er vernet i reguleringsplan etter pbl.</p> <p>Forvaltningsplan for rallarveien og Katterat vil foreligge i løpet av 2015. I samråd med Riksantikvaren må det tas en avgjørelse på om det skal innledes fredningssak i medhold av kml for jernbanesamfunnene på Katterat og Bjørnfjell. Hovedinntrykket av Ofofbanen som en jernbane underordnet et storslagent landskap skal videreføres. Nye konstruksjoner skal avspeile de gamle og videreføre banens særpreg.</p> <p>KL-anlegget fra 1923 skal bevares på Katterat. Øvrige historiske anlegg på banen må tas vare på så langt det er økonomisk mulig. I denne sammenheng knytter det seg spesielle utfordringer til bevaring av Norddalsenden bro.</p>

B. Stasjoner og bygningsmiljøer som er vernet/fredet eller vurderes for vern/fredning

Område Øst/ - Oslokorridoren	Stasjon/ objekt	Fredning etter kml	Adm. vern	Vern etter pbl	Under arbeid/ midlertidige forordninger	Vernets omfang/ utfyllende opplysninger	
Hovedbanen	Østbane- stasjonen	X				Østbanehallen fredet etter KML i 2002.	
	Lodalen		X	X		Vognhall.	
	Bryn		X			Stasjonsbygning (1878) med uthus, stasjonsbygning 1902. Byantikvarens liste.	
	Linnerud		X			Vokterbolig m/fjøs.	
	Grorud		X	X		Stasjonsbygning.	
	Haugenstua		X	X		Vokterbolig.	
	Lørenskog		X	X		Stasjonsbygning m/plattformoverdekning.	
	Strømmen		X			Stasjonsbygning og privét.	
	Lillestrøm		X			Gammel stasjonsbygning, lokomotivstall.	
	Dragvoll	X				Vokterbolig fredet 1998.	
	Jessheim	X			X	Stasjonsbygning fredet 1995. Pakkhuset regulert til bevaring i reguleringsplan.	
	Dal	X				Det lages en utviklings- og bevaringsplan for stasjonen	Godshus er fredet. Hele stasjonsanlegget m/ramper, linjebu, privét, stasjonsbygning og plattform aktuelt for vern.
	Bøn				X	Behandles som vernet inntil for- valtningsplan for Bønsparsellen er utarbeidet (2016)	Stasjonsbygningen, privéttet, plattformer, hage og landskapsrommet omkring bygningene aktuelle for vern. Vern av stasjon og Bønsparsellen som et samlet kulturmiljø er under utredning av NIKU.
Eidsvoll			X	X		Gammel stasjonsbygning, godshus og lokstall. Vernet i reguleringsplan.	

Område Øst/ - Oslokorridoren	Stasjon/ objekt	Fredning etter kml	Adm. vern	Vern etter pbl	Under arbeid/ midlertidige forordninger	Vernets omfang/ utfyllende opplysninger
Østfoldbanen	<i>Ljan</i>	X			Ny plattform må tilpasses miljøet.	Stasjonsbygning, stillverk, plattformundergang fredet 1997.
	<i>Holmlia</i>		X			<i>Holdeplass.</i>
	<i>Nordstrand</i>		X			Stasjonsbygning og uthus. Byantikvarens liste.
	<i>Ås</i>			X		Stasjonsbygning. Vernet i reguleringsplan.
	<i>Fredrikstad</i>		X		Bygninger og historiske miljøer forvaltes med hensyntaken til anbefalingene i de kulturhistoriske evalueringsrapportene.	Stasjonsbygning, bryggerhus og lokstall. Kulturhistorisk evalueringsrapport foreligger.
	<i>Sarpsborg</i>		X	X		Stasjonsbygning og godshus. Kulturhistorisk evalueringsrapport foreligger.
	<i>Halden</i>	X				Stasjonsbygning fredet 2002. Utvidet vern av bymiljø omkring vurderes. Kulturhistorisk evalueringsrapport foreligger.
	<i>Prestebakke</i>	X				Stasjonsbygning, godshus m/kjøregrav, skinnegang, privèt, hage.
	<i>Kornsjø</i>	X			Stasjonen og den gamle "stasjonsbyen" skal inntil videre behandles som vernet.	Stasjonsbygning fredet 2001, privèt, lokstall og svingskive. Utviding av vernet til å gjelde hele det gamle stasjonsstedet med butikker, hotell m.v. er aktuelt.
Østfoldbanen Østre linje	<i>Kråkstad</i>		X	X		Stasjonsbygning, privèt, plattform, sykkelstativ. Vernet i reguleringsplan.
	<i>Slitu</i>			X		Stasjonsbygning, godshus, plattform og veg. Vernet i reguleringsplan.
	<i>Spydeberg</i>			X		Stasjonsbygning og godshus. Vernet i reguleringsplan.

Område Øst/ - Oslokorridoren	Stasjon/ objekt	Fredning etter kml	Adm. vern	Vern etter pbl	Under arbeid/ midlertidige forordninger	Vernets omfang/ utfyllende opplysninger
Østfoldbanen Østre linje (forts.)	Askim			X	Forvaltes i medhold av kulturhistorisk evalueringsrapport.	Stasjonsbygning. Stasjonen, parken og stasjonsbymiljøet omkring aktuelt for vern. Kulturhistorisk evalueringsrapport utarbeidet.
	Eidsberg			X	Stasjonen bevares uten moderniseringer. Gammel plattform bevares.	Stasjonsbygning, plattform og område med beplantning, stasjonsveier og tilliggende bebyggelse. Del av gammelt stedsmiljø med utgangspunkt i jernbanen, vernet i reguleringsplan.
	Rakkestad			X	Aktuell for å inngå i et vernet stedsmiljø.	Stasjonsbygning. Vernet i reguleringsplan.
	Hafslund	X				Vokterbolig fredet 1997.
Kongsvingerbanen	Fetsund	X			Forvaltningsplan er under utarbeidelse.	Stasjonsbygning, godshus fredet 1997. Stasjonsparken er reetablert. Nye plattformer må hensynta det fredete bygningsmiljøet.
Fetsund-Magnor prioritert strekning for å ivareta viktig arkitektur- og kulturhistorie av høy nasjonal verdi. Prioritert prosjekt i 2014-17	Haga			X	Foreløpig rapport (2011) med veiledning for vern og utvikling av stasjonene er utarbeidet og skal følges i stasjonsutviklingsprosjektene.	Stasjonsbygningen og treplattformen skal bevares. Ny del av plattformen tilbakeføres. Stasjonsdagen istandsettes.
	Årnes			X		Stasjonsbygning og to sammenbygde godshus. Vernet i reguleringsplan. Stasjonsparken gjenskapes. Ett av godshusene flyttes tilbake. Nye plattformer må hensynta stasjonsbygningens høyde og plassering.
	Seterstøa	X				Stasjonsbygning, godshus m/hestebom, plattform og hage fredet 1996. Gjennomgående togspor omlegges til spor 2.

Område Øst/ - Oslokorridoren	Stasjon/ objekt	Fredning etter kml	Adm. vern	Vern etter pbl	Under arbeid/ midlertidige forordninger	Vernets omfang/ utfyllende opplysninger
Kongsvingerbanen (forts.)	Skarnes			X	Krav til ivare- taking av det kulturhistoriske miljøet, og til utforming av plattformer, utemøbler, beplantning og teknisk utrustning (KL-anlegget).	Stasjonsbygning og godshus. Stasjonsparken istandsettes. Nye plattformer må hensynta det verneverdige miljøet.
	Sander	X				Stasjonsbygning m/plattform og hageanlegg fredet 2002. Gjennomgående togspor omlegges til spor 2.
	<i>Kongsvinger</i>		X	X		<i>Stasjonsbygning. Vernet i reguleringsplan.</i> Bygningens tidligere dekorelementer gjenskapes. Historiske bygninger, park og uteområder ivaretas i byreguleringen.
	Åbogen	X				Stasjonsbygning, godshus m/plattform, privèt, uthus, hage fredet 2002. Særskilte krav for tilpasning av nytt KL-anlegg.
	Matrand	X	X			Stasjonsbygning, godshus, privèt, plattform og hage fredet 2002. <i>Banemesterbolig adm. vernet.</i>
	<i>Magnor</i>		X			<i>Stasjonsbygning, godshus, privèt privètog uthus. Hage.</i> Stasjonen må implementeres i stedsutviklingsplanen for Magnor sentrum.
	<i>Galterud</i>		X			<i>Stasjonsbygning og godshus.</i>
	<i>Skotterud</i>		X			<i>Vanntårn.</i>
Urskog- Hølandsbanen	<i>Bjørkelangen</i>		X		Aktuell for vern / fredning som del av Urskog- Hølandsbanen.	<i>Stasjonsbygning og vanntårn.</i>

Område Øst/ - Oslokorridoren	Stasjon/ objekt	Fredning etter kml	Adm. vern	Vern etter pbl	Under arbeid/ midlertidige forordninger	Vernets omfang/ utfyllende opplysninger
Hamar-Lillehammer	<i>Hamar</i>	X	X		Forvaltes i ma anbefalingene i kulturhistorisk evalueringsrapport.	<i>Stasjonsbygning. Restaurant-bygning med interiør fredet i 2007.</i> Stasjonsbygning og park aktuell for fredning som et nasjonalt viktig jernbanelmiljø i by. Kulturhistorisk evalueringsrapport for stasjonen og bymiljøet foreligger.
	Espern jernbane- verksted og driftsbane- gård	X				Rørosbanens lokstall og Dovrebanens ringstall m/svingskive og tilhørende sporområde, verkstedbygning, preseningsverksted, lagerbygg og to traverser med tilhørende sporområde fredet i 2012. Fredningsforskriften av 27.11.2012 lister i detalj hvilke objekter som er omfattet av fredningen og hva fredningen innebærer (Se JBV-sak 201301703, dok 1)
	<i>Moelv</i>		X	X		<i>Stasjonsbygning.</i> Vernet i reguleringsplan.
	<i>Lillehammer</i>	X		X		Vanntårn fredet 2002. Stasjonsbygning vernet i reguleringsplan.
Gjøvikbanen	<i>Grefsen</i>		X	X	Aktuelt å gjenskape stasjonsparken.	<i>Stasjonsbygning, godshus og parkanlegg.</i> Byantikvarens liste.
	<i>Kjelsås</i>		X	X		<i>Stasjonsbygning og uthus.</i> Vernet i reguleringsplan.
	<i>Sanderose</i>			X		Stasjonsbygning, uthus, relehus. Vernet i reguleringsplan.
	<i>Nittedal</i>			X	Aktuelt å verne/flytte gammel overgangsbru.	Stasjonsbygning. Vernet i reguleringsplan.
	<i>Stryken</i>		X			<i>Vanntårn.</i>

Område Øst/ - Oslokorridoren	Stasjon/ objekt	Fredning etter kml	Adm. vern	Vern etter pbl	Under arbeid/ midlertidige forordninger	Vernets omfang/ utfyllende opplysninger
Gjøvikbanen (forts.)	Hakadal				Aktuelt å utarbeide en kulturhistorisk forvaltningsplan for banens stasjoner nord for Hakadal for å bevare og verne om nasjonal arkitekturhistorie. Særskilte krav må i så fall stilles til stasjonenes fornyelse. (Prosjektet er ikke prioritert.)	Stasjonsbygning, godshus, pakkhus, park og allé.
	Lunner					Stasjonsbygning, godshus og park.
	Gran	X				Stasjonsbygning, godshus, plattformgodshus, plattform og stasjonspark fredet 2002. Aktuelt å gjenskape byrommet, parken og omkringliggende tettstedsmiljø.
	Jaren					Stasjonsbygning, godshus, ilgodshus, park.
	Eina					Stasjonsbygning, godshus, ilgodshus, park.
	Reinsvoll		X			Stasjonsbygning, privèt og uthus. Ivaretas som en del av tettstedsmiljø.
	Raufoss					Stasjonsbygning, godshus og ilgodshus, park og plattform.
	Gjøvik	X	X		Forvaltes i henhold til anbefalingene i kulturhistorisk evalueringsrapport. Stasjonsbygning fredet 2002, privèt, uthus og lokstall m/svingskive adm.vernet. Minneparken bevares og settes i stand (kommunen) for å underbygge byplanen og stasjonens plass i bybildet. Kulturhistorisk evalueringsrapport er utarbeidet.	
Skreiabanen	Kraby		X		Ekspedisjonsbygningen.	
	Skreia		X		Stasjonsbygning, uthus, godshus, lokstall og vognremisse.	
Valdresbanen	Bjørgo		X		Stasjonsbygning.	
	Dokka			X	Stasjonsbygning, godshus og uthus. Vernet i reguleringsplan.	

Område Øst/ - Oslokorridoren	Stasjon/ objekt	Fredning etter kml	Adm. vern	Vern etter pbl	Under arbeid/ midlertidige forordninger	Vernets omfang/ utfyllende opplysninger
Drammenbanen	Bryn		X			Stasjonsbygning og uthus. Byantikvars liste.
	Skøyen		X	X		Stasjonsbygning og plattformhus. Vernet i reguleringsplan.
	Stabekk		X	X		Gml. stasjonsbygning. Vernet i reguleringsplan.
	Sandvika		X	X		Gml. stasjonsbygning, stillverk. Vernet i reguleringsplan.
	Hvalstad		X			Gml. stasjonsbygning, ekspedisjonsbygning.
	Asker		X			Omformerstasjon. ("Galleri Trafo")
	Drammen		X			Godshus, stasjonsbygning (eldste del), trafikkhall og administrasjonsbygning.
Sørlandsbanen (nord)	Gulskogen		X			Stasjonsbygning.
	Mjøndalen			X	Under regulering.	Stasjonsbygning, godshus, park.
	Hokksund	X			Stasjonens plass i byplanen må styrkes.	Stasjonsbygning fredet 2002.
	Darbu	X			Krav stilles til hvordan ny plattform bygges.	Stasjonsbygning fredet 1997.
	Skollenborg	X				Transformatorstasjon fredet 1997.
	Kongsberg	X			Stasjonens plass i byplanen bør styrkes.	Stasjonsbygning og godshus m/ramper. Lokstall m/svingskive og sportilknytning fredet 1997.
Vestfoldbanen	Skoppum	X			Verneområdet utvides til også å omfatte Hortenlinjas forgreining fram til veikulvert.	Stasjonsbygning, godshus m/plattformoverdekning fredet 2002. Spor og KL-anlegg på Hortenlinjas forgreining bevares.
	Tønsberg		X			Stasjonsbygning.

Område Øst/ - Oslokorridoren	Stasjon/ objekt	Fredning etter kml	Adm. vern	Vern etter pbl	Under arbeid/ midlertidige forordninger	Vernets omfang/ utfyllende opplysninger
Vestfoldbanen (forts.)	<i>Sem</i>			X		<i>Stasjonsbygning. Vernet i reguleringsplan.</i>
	<i>Stokke</i>		X			<i>Stasjonsbygning, godshus.</i>
	<i>Råstad</i>		X			<i>Stasjonsbygning.</i>
	<i>Sandefjord</i>		X		Stasjonsbygningen bevares som del av Sandefjord byplan. Forvaltes i samarbeid med utarbeidet evalueringsrapport.	<i>Godshus og stasjonsbygning.</i> Stasjonsbygningens dekorelementer gjenskapes. Kulturhistorisk evalueringsrapport er utarbeidet.
	<i>Larvik</i>	X		X	Stasjonen som byanlegg styrkes. Opprusting av byrommet.	<i>Stasjonsbygning fredet 1997, lokstall vernet i reguleringsplan.</i>
	<i>Eidanger</i>		X			<i>Stasjonsbygning og privèt adm.vernet.</i>
Brevikbanen	<i>Brevik</i>	X				<i>Stasjonsbygning, uthus, park, perrong og minneplate fredet 2002.</i>
Hortenlinjen	<i>Borre</i>		X			<i>Stasjonsbygning.</i>
Tønsberg- Eidsfossbanen	<i>Eidsfoss</i>		X		Ønskelig med tilbakelegging av eldre 20 kgs skinner.	<i>Lokstall.</i>

Område Sør	Stasjon/ objekt	Fredning etter kml	Adm.vern	Vern etter pbl	Under arbeid/ midlertidige forordninger	Vernets omfang/ utfyllende opplysninger
Sørlandsbanen (Øst)	<i>Saggrenda</i>		X			<i>Godshus.</i>
	<i>Meheia</i>		X			<i>Stasjonsbygning og uthus.</i>
	Øysteinstul	X				Vokterbolig.
	<i>Bø</i>		X			<i>Stasjonsbygning og uthus.</i>
	<i>Drangedal</i>		X			<i>Stasjonsbygning og godshus.</i>
	<i>Eggevåg</i>		X			<i>Ekspedisjonshus.</i>
	<i>Høl</i>		X			<i>Vokterbolig og uthus.</i>
	<i>Herefoss</i>		X			<i>Stasjonsbygning, vokterbolig og vanntårn.</i>
	<i>Krossen</i>		X			<i>Verksted, ny og gammel lokstall.</i>
<i>Kristiansand</i>		X			Styrkes som byanlegg.	<i>Stasjonsbygning.</i>
Numedals- banen	<i>Pikerfoss</i>		X			<i>Uthus.</i>
	<i>Gleda</i>		X			<i>Stasjonsbygning.</i>
	<i>Flesberg</i>		X			<i>Stasjonsmesterbolig og uthus.</i>
	<i>Djupdal</i>		X			<i>Vokterbolig.</i>
	Rollag	X			Forvaltningsplan er utarbeidet. (Se JBV-sak 201202758 dok 44)	Stasjonsbygning, uthus og plattform.
	Tråen	X				Ekspedisjonsbygning, uthus og plattform.
	Veggli	X		X		Stasjonsbygning, godshus, plattform, stasjonsvei.
	Kravikfjord	X				Ekspedisjonsbygning, uthus og plattform.
Norefjord	X			Stasjonsbygning, uthus, linjebu, plattform, hestebom og planovergang.		
(JBV-sak 201202758)						

Område Sør	Stasjon/ objekt	Fredning etter kml	Adm.vern	Vern etter pbl	Under arbeid/ midlertidige forordninger	Vernets omfang/ utfyllende opplysninger
Numedals- banen (forts.)	Svendsrud, Midtstigen m.fl.	X			Forvaltningsplan er utarbeidet. (Se JBV-sak 201202758 dok 44)	Plattform, venteskur, linjebuer m.v.
	Rødberg	X				Stasjonsbygning, bakeribygning, lokstall, svingskive, lasteramper og plattformer. Fredningsforskriften av 22.12.2011 lister i detalj hvilke objekter som er omfattet av fredningen og hva fredningen innebærer. (Se JBV-sak 201202758 dok 24)
Bratsbergbanen	<i>Borgestad</i>		X			<i>Stasjonsbygning.</i>
	<i>Valebø</i>		X			<i>Stasjonsbygning og uthus.</i>
	<i>Nordagutu</i>		X			<i>Stasjonsbygning, godshus og trafo.</i>
Tinnosbanen	<i>Hjuksebø</i>		X		Bygningene og stasjonens ute- områder forvaltes som kulturminne.	<i>Godshus, stasjonsbygning, linjebu, park, minnestøtte, beplantet treallé.</i>
Strekningen Hjuksebø (innkjør fra nord)- Tinnoset er fredet ved forskrift etter kml. (Sak 201200215)	Notodden st (1917)	X			Forvaltningsplan er utarbeidet.	Stasjonsbygninger, godshus, omformer- stasjon, lokstall, svingskiver, linjebuer, smie, plattformer, KL-anlegg, stillverk, toganviseranlegg, planoverganger, signaler, spor, slipp, banemesterbolig m.m. Fredningsforskriften av 22.12.2011 lister i detalj hvilke objekter som er omfattet av fredningen og hva fredningen innebærer (Se JBV-sak 201200215 dok 1 og 18).
	Notoddens gml. stasjonbygning (1908)	X			(Se JBV-sak 201200215 dok 47)	
	Lisleherad	X				
	Gransherad	X				
	Tinnoset	X				

Område Sør	Stasjon/ objekt	Fredning etter kml	Adm.vern	Vern etter pbl	Under arbeid/ midlertidige forordninger	Vernets omfang/ utfyllende opplysninger
Rjukanbanen Strekningen Mæl-Vemork er fredet etter kml. (JBV-sak 201208039)	Mæl	X			Forvaltningsplan er under utarbeidelse. (Se JBV-sak 201208039 dok 22)	Stasjonsbygninger, godshus, stasjonsmesterbolig, lokstaller, svingskiver, spor, plattformer, grunder, gjerder, fergearrangement, KL-anlegg, stillverk, planoverganger, signaler, slipp, banemesterbolig m.m. Fredningsvedtaket av 25.06.2014 lister i detalj hvilke objekter som er omfattet av fredningen og hva fredningen innebærer. (Se JBV-sak 201208039 dok 21).
	Ingolfslund	X				
	Rjukan	X				
Sørlandsbanen (Vest)	<i>Snartemo</i>		X			<i>Stasjonsbygning.</i>
	Sira	X			Under fredning ima forskrift etter kml. Ny sporplan må utarbeides for Sørlandsbanen og Flekkefjordbanens innføring på Sira stasjon.	Stasjonsbygning, park, godshus, linjebu, lokstall, personalbygg, svingskive, vannstender, vanntårn og sporanlegg. Det er laget en utredning for hvordan Flekkefjordbanens spor skal ledes inn på stasjonen og Sørlandsbanen utstyres med lengre kryssingsspor og nye plattformer.
	<i>Moi</i>		X	X		<i>Stasjonsbygning og ilgodshus. Vernet i reguleringsplan.</i>
	<i>Heskestad</i>				X	<i>Stasjonsbygning. Vernet i reguleringsplan.</i>
	<i>Helleland</i>		X			<i>Stasjonsbygning, privèt og godshus. Vernet i reguleringsplan.</i>

Område Sør	Stasjon/ objekt	Fredning etter kml	Adm.vern	Vern etter pbl	Under arbeid/ midlertidige forordninger	Vernets omfang/ utfyllende opplysninger
Arendalsbanen	<i>Arendal</i>		X	X		<i>Stasjonsbygning og lokstall. Vernet i kdpl.</i>
	<i>Rise</i>	X				<i>Stasjonsbygning, privèt og vanntårn. Betjentbolig og uthus, stasjonspark, lasterampe, mellomplattform, materialbu, hvilebu og trallebu fredet 2002.</i>
	Blakstad			X		Stasjonsbygninger. Vernet i reguleringsplan.
	Froland			X		Stasjonsbygning. Vernet i reguleringsplan.
	Bøylefoss		X		Behandles som vernet.	Ekspedisjonsbygning.
	<i>Flaten</i>		X			<i>Ekspedisjonshus og vanntårn.</i>
Setesdalsbanen Strekningen Grovane- Røyknes skal fredes. Grovane stasjon skal inngå i fredningen.	Grovane	X	X		Fredningssak etter kml vil bli igangsatt i 2015 eller senere.	Stasjonsbygning, godshus, perronger og spor. Nytt KL-anlegg for Sørlandsbanens spor skal tilpasses det historiske stasjonsmiljøet.
	Omlastings- tomt	X	X		Inntil fredningssak er opprettet må man unngå disposisjoner innenfor og utenfor jernbanens grunn som vil bidra til å endre eller forringe det kulturhistoriske jernbanemiljøet.	Lokstall, kullskur, lagerbygg, omlastingsanlegg, portalkran og spor.
	Røyknes	X				Stasjonsbygning, privèt og vanntårn. Av bygningsmiljø utenfor Setesdalsbanens eget har tettstedet Røyknes stor verdi. Det må vurderes om deler av dette bygningsmiljøet kan inkluderes i fredningen, eventuelt vernes gjennom bestemmelsene i pbl.
	<i>Hornnes</i>	X				<i>Stasjonsbygning, privèt fredet 2002.</i>
	<i>Byglandsfjord</i>	X				<i>Stasjonsbygning, godshus, privèt og lokstall samt plattform, lasterampe og et areal fredet 2002.</i>

Område Sør	Stasjon/ objekt	Fredning etter kml	Adm.vern	Vern etter pbl	Under arbeid/ midlertidige forordninger	Vernets omfang/ utfyllende opplysninger
Flekkefjord- banen Strekningen Flekkefjord-Sira skal fredes. Sira stasjon skal inngå i fredningen. (JBV-sakene 201207854 (fredningssaken) og 201101315 (reguleringsplan for Flekkefjord stasjonsområde)	<i>Flekkefjord, utskilt nærings- eiendom</i>		X	X	Fredning av banen etter forskrift i kml ble igangsatt i 2014. Vedtak ventes primo 2015. Banen skal forvaltes ima. Riksantikvarens fredningsforslag, sak 201207854 dok 7. Forslag til forvaltningsplan er utarbeidet.	<i>Vognremisse og lokstall. Under regulering.</i>
	Flekkefjord	X				Plattform, godshus og godsrampe med mellomliggende sporområde. Det skal gjenetableres spor og driftsanlegg på Flekkefjord stasjoner som muliggjør ny togdrift på banen.
	Flikkeid	X				Vanntårn. Aktuell for gjenoppbygging av stasjonsbygningen.
Jærbanen	<i>Brusand</i>		X			<i>Stasjonsbygning.</i>

Område Vest	Stasjon/ objekt	Fredning etter kml	Adm. vern	Vern etter pbl	Under arbeid/ midlertidige forordninger	Vernets omfang/ utfyllende opplysninger
Randsfjordbanen	<i>Vikersund</i>	X	X		Vil bli foreslått fredet som del av Krøderbanen. Krøderbanen skal anlegge svingskive og bygninger for stalling av materiell på stasjonsområdet. Stasjonspark gjenskapes.	<i>Stasjonsbygning, godshus, tidligere vognremisse, tidligere motorvognstall.</i> <i>Jernbaneverket tillater ikke tiltak på stasjonsområdet som vanskelig- eller umuliggjør en etablering av et driftsanlegg for Krøderbanen (svingskive, kullbukk, slaggrav, vannstender og bygninger for stalling av materiell.)</i>
	<i>Tyristrand</i>		X			<i>Stasjonsbygning.</i>
	<i>Hønefoss</i>		X		Aktuell med utvidet vern av stasjonsplatået og Begna bru. Stasjonens plass i byplanen styrkes.	<i>Stasjonsbygning og privèt adm.vernet.</i> Lyssetting av Begna bru og stasjonsbygningen vurderes. Kulturhistorisk evalueringsrapport er utarbeidet.
	<i>Hen</i>		X		Aktuelt med vern som del av et godt bevart tettsteds-miljø. En eventuell stedsbevaring må avklares mot fylkeskommunen og kommunen.	<i>Stasjonsbygning, godshus og jernbanehotellet.</i> Stasjonens hovedspor og avgreiningsspor bevares.

Område Vest	Stasjon/ objekt	Fredning etter kml	Adm. vern	Vern etter pbl	Under arbeid/ midlertidige forordninger	Vernets omfang/ utfyllende opplysninger
Krøderbanen Strekningen Krøderen—km 119,5 er fredet. Resten av banen km 119.5- Vikersund skal fredes. Vikersund stasjon skal inngå i fredningen.	<i>Krøderen</i>	X			Riksantikvaren skal befare Krøderbanen sommeren 2015, hvilket JBV forstår som et signal om oppstart av fredningssak etter KML for resten av banen . Inntil fredningssak er opprettet må man unngå disposisjoner innenfor og utenfor jernbanens grunn som vil bidra til å endre eller forringe det kulturhistoriske jernbanemiljøet. Det er utarbeidet forvaltningsplan.	Stasjonsbygning, godshus, betjentbolig med uthus, lokstall, vanntårn, vedskjul, , privèt og park. Stasjonsparken istandsettes.
	<i>Kløftefoss</i>	X				Historisk ekspedisjonshus tilflyttes (Grundset e.l.).
	<i>Snarum</i>	X				Stasjonsbygning, plattformer, planovergang og hage. Veigrinder gjenetableres.
	<i>Sysle</i>	X	X			Stasjonsbygning, privèt, godshus, uthus, perronger, lasterampe og planovergang.
Bergensbanen (Øst)	<i>Sokna</i>		X		Stasjonen skal bevares som et komplett anlegg.	Stasjonsbygning, godshus, ilgodshus, privèt, plattform, lasteramper og tømmerkran.
	<i>Flå</i>		X			Stasjonsbygning.
	<i>Austvoll</i>		X			Vanntårn.

Område Vest	Stasjon/ objekt	Fredning etter kml	Adm. vern	Vern etter pbl	Under arbeid/ midlertidige forordninger	Vernets omfang/ utfyllende opplysninger
	Nesbyen	X			Stasjonen skal bevares som et komplett og tids- typisk stasjons- anlegg med sine bygninger, utemøbler m.v.	Stasjonsbygning, privèt, ilgodshus, godshus, plattform, vei og parkanlegg fredet 2002. Den gamle stasjonskiosken (som p.t. står på Krøderen stasjon, men som ikke lenger har noen funksjon der) bør vurderes tilbakeflyttet.
	Ål		X			Lokstall.
	Hol		X			Stasjonsbygning.
	Steinvika		X			Vokterbolig.
	Karistøl		X			Vokterbolig.
	Haugastøl	X				Stasjonsbygning, uthus og (Sløtfjord) vokterbolig fredet 2002. Strandsonen mot Ustevatnet med gammel ilandføringskai for anlegget gjenskapes.
	Finse		X	X	Det vil bli utarbeidet forvaltningsplan.	Kraftstasjon, lokstall. Revet del av lokstall med overbygget svingskive gjenoppbygges. Anvendes til museumsformål (Rallarmuseet).
Bergensbanen (Vest)	Hallingskeid		X			Vokterboliger (2 stk), brakke.
	Reinunga		X			Vokterbolig.
	Seltuftberget	X				Brakke fredet 2002.
	Myrdal	X			Hele jernbane- miljøet bevares med mest mulig av sin aldersverdi i behold.	Leite forsamlingshus fredet 2002. Stasjonsbygning, funksjonærboliger, m.v. bevares som et viktig kulturmiljø på Bergensbanen.
	Upsete		X			Vokterbolig.
	Urdland		X			Stasjonsbygning og uthus.

Område Vest	Stasjon/ objekt	Fredning etter kml	Adm. vern	Vern etter pbl	Under arbeid/ midlertidige forordninger	Vernets omfang/ utfyllende opplysninger
	<i>Ygre</i>	<i>X</i>				<i>Stasjonsbygning, uthus og stasjonspark fredet 1997.</i>
	<i>Arna nye</i>		<i>X</i>			<i>Stasjonsbygning.</i>
	<i>Bergen</i>	<i>X</i>			Stasjonens hovedadkomst mot Strømgaten styrkes som forplass.	<i>Stasjonsbygning, ilgodshus, toghall, plattformer og plattformoverbygg fredet 2003.</i>
Vossebanen	Voss				Aktuelt å utarbeide en kulturhistorisk forvaltningsplan for banens stasjoner mellom Voss og Trengereid for å bevare banens særpreg. Særskilte krav må i så fall stilles til hvordan stasjonene fornyes og den historiske arkitekturen forvaltes. (Prosjektet er ikke prioritert.)	Stasjonsbygning.
	Evanger					Stasjonsbygning og jernbanemiljø.
	Dale					Stasjonsbygning, godshus og uthus.
	<i>Bolstadøyri</i>			<i>X</i>		<i>Stasjonsbygning, uthus, grøntanlegg og bru over Vosso. Vernet i reguleringsplan.</i>
	Stanghelle					Stasjonsbygning og park.
	Vaksdal					Stasjonsbygning, godshus og park.

Område Vest	Stasjon/ objekt	Fredning etter kml	Adm. vern	Vern etter pbl	Under arbeid/ midlertidige forordninger	Vernets omfang/ utfyllende opplysninger
Vossebanen Strekningen Tren gereid (km 452,1)- Tunestveit (km 459,36) er under fredning. (JBV-sak 201207855)	Tren gereid	X	X	X	Fredning av banen etter forskrift i kml ble igangsatt i 2014. Vedtak ventes primo 2015. Banen skal forvaltes ima. Riksantikvarens fredningsforslag, sak 201207855 dok 3. Forslag til forvaltningsplan er utarbeidet.	Stasjonsbygning og godshus. Plattformer, planovergang, omlastingsanlegg Tren gereid fabrikker og sporplan inngår i fredningen. <i>Omkringliggende "Vestlandsmiljø" med vei, kai, krambod og boliger er vernet i kommunal plan.</i>
Gamle Vossebanen Strekningen Tunestveit- Midttun er under fredning. (JBV-sak 201207855)	Garnes	X			Fredning av banen etter forskrift i kml ble igangsatt i 2014. Vedtak ventes primo 2015. Banen skal forvaltes ima. Riksantikvarens fredningsforslag, sak 201207855 dok 3. Forvaltningsplan er utarbeidet.	Stasjonsbygning, uthus, vognremisse, lokstall, perronger, hage, ramper, spor og tekniske installasjoner fredet 2002. Parken settes i stand. Ekre mot fjorden holdes fri for bebyggelse og høy vegetasjon.
	Arna gamle	X				Stasjonsbygning med godshusfløy, perrong, sporplan.
	Espeland	X				Ekspedisjonsbygning.
	Haukeland	X				Stasjonsbygning, , perrong, sporplan. Manglende del av sporplan reetableres.

Område Vest	Stasjon/ objekt	Fredning etter kml	Adm. vern	Vern etter pbl	Under arbeid/ midlertidige forordninger	Vernets omfang/ utfyllende opplysninger
Nesttun- Osbanen	<i>Stend</i>		X			<i>Stasjonsbygning.</i>

Område Midt	Stasjon/ objekt	Fredning etter kml	Adm. vern	Vern etter pbl	Under arbeid, midlertidige forordninger	Vernets omfang/ utfyllende opplysninger
Hamar- Dombåsbanen	Ringebu (Prosjektet «Stasjonsbyen Ringebu».)			X	Utpekt til å representere en planlagt stasjonsby i Landsverneplan for jernbanen	Strategier for hvordan byen «skal ta tilbake» sin jernbanehistorie og bygge videre på den gamle byplanen fra 1899 er under utredning. Planer for stasjonsbyens videre utvikling vil foreligge innen 2017.
	Vinstra			X		Stasjonsbygning og ilgodshus. Vernet i reguleringsplan.
	Hundorp			X		Stasjonsbygning. Vernet i reguleringsplan.
	Sjoa		X		Vernet kan bli opphevet	Stasjonsbygning, privèt. Aktuelt å oppheve vernet og flytte privètet.
	Sel	X			Aktuelt å frede som del av et helhetlig arkitek- turprogram. Forvaltningsplan er under utarbeidelse (prioritert prosjekt).	Stasjonsbygning, uthus, godshus, plattform, lasteramper, hage og deler av beplantet platå fredet 1997.
	Brennhaug	X	X			Stasjonsbygning og godshus.
	Dovre	X	X			Stasjonsbygning, godshus og beplantet allè. Landskapsrommet omkring stasjonen må bevares som en del av kulturmiljøet.
Dovrebanen	Fokstua	X				Stasjonsbygning, godshus, plattform, grinder m.v fredet 1999.
Strekningen Fokstua- Drivstua	Hjerkinn	X	X		Bevares som autentiske anlegg.	Stasjonsbygning, godshus, plattform, lokstall m/svingskive og sportilknytning fredet 1999. Den gamle fyllingsplattformen kan heves til 55 cm.

Område Midt	Stasjon/ objekt	Fredning etter kml	Adm. vern	Vern etter pbl	Under arbeid, midlertidige forordninger	Vernets omfang/ utfyllende opplysninger	
	<i>Kongsvoll</i>	X			Forvaltningsplan er under utarbeidelse.	<i>Stasjonsbygning, godshus, plattform, grinder, fjellhage og pumpehus fredet 1997.</i> Plattformen skal ikke heves.	
Strekningen Driva bru—Drivstua fredes som kulturmiljø.	<i>Drivstua</i>	X			Forvaltningsplan er utarbeidet.	<i>Stasjonsbygning, godshus, plattform, grinder, m.v fredet 1997. Funksjonær bolig, skolehus, lokstall, pumpehus, RV50, 3 funksjonærboliger, gjerder, grinder og naturmark.</i>	
Dovrebanen	Oppdal	X			Aktuelt å frede som del av et helhetlig arkitekturprogram.	Stasjonsbygning, lokomotivstall m/vanntårn, svingskive og verksted.	
	<i>Berkåk</i>	X	X			Stasjonsbygning og park.	
	Soknedal	X			Forvaltningsplan er under utarbeidelse.	Stasjonsbygning, godshus, privèt, plattform, hage, beplantet platå med adkomstveger.	
	<i>Hovin</i>		X		Aktuelt å verne tettstedet.	<i>Stasjonsbygning, godshus og uthus, gjerder og porter.</i>	
	Selsbakk		X			Stasjonsbygning og parkanlegg. Byantikvarens liste.	
	<i>Marienburg</i>		X		Minner fra verkstedsdriften skal ivaretas ved omforming av området.	<i>Lokstall, sand- og vanntårn og verkstedgavler.</i>	
	Skansen				X	Ivaretas som viktige bygninger i verneverdige bymiljøer.	Ekspedisjonsbygning. Vil bli vernet i reguleringsplan.
	<i>Trondheim</i>				X		<i>Stasjonsbygning.</i> Vernet i reguleringsplan.

Område Midt	Stasjon/ objekt	Fredning etter kml	Adm. vern	Vern etter pbl	Under arbeid, midlertidige forordninger	Vernets omfang/ utfyllende opplysninger
Raumabanen Strekningen Bjorli- Åndalsnes bevares som anleggsminne og utvikles som turistjernbane.	Lesja			X		Stasjonsbygning, godshus, privèt, plattform, hage og beplantet allé med stabbsteiner.
	Lora			X		Stasjonsbygning.
	<i>Lesjaverk</i>		X			Stasjonsbygning, <i>dobbel vokterbolig</i> .
	<i>Bjorli</i>		X		Bevares som komplette anlegg m/indre og ytre sikringsanlegg, bygninger, sporplaner m.v.	Stasjonsbygning, godshus, <i>vanntårn, pumpehus, svingskive, 3 funksjonærboliger</i> .
	Verma	X	X			<i>Stasjonsbygning, minnesteiner</i> , park, linjebu, lasterampe, vannstender og stasjonsvei. Fyllingsplattformen heves til historisk riktig høyde.
	Marstein				X	Stasjonsbygning, plattform, stasjonsvei m/grind.
	Romsdalshorn				X	Stasjonsbygning. Ny plattform bygges.
	<i>Åndalsnes</i>		X		X	Stasjonsbygning, park, vognvekt, <i>lokstall, svingskive og vognvekt</i> .
Solørbanen	<i>Roverud</i>	X				<i>Stasjonsbygning, ilgodshus, godshus m/ramper, privèt og tørkehus fredet 2002.</i>
	<i>Grinder</i>		X		Foreslås erstattet med Namnå som representant for stasjonstypen i VJ.	<i>Stasjonsbygning og privèt.</i>
	<i>Kirkenær</i>				X	Stasjonsbygning, bryggerhus, privèt og kiosk. Vernet i reguleringsplan.

Område Midt	Stasjon/ objekt	Fredning etter kml	Adm. vern	Vern etter pbl	Under arbeid, midlertidige forordninger	Vernets omfang/ utfyllende opplysninger
	Namnå			X	Foreslås å erstatte Grinder som representant for stasjonstypen i VJ.	Stasjonsbygning og privèt. Vernet i reguleringsplan. Aktuelt å tilflytte godshus.
	Flisa	X			Aktuelt å utarbeide en kulturhistorisk forvaltningsplan for Solørbanens stasjoner på strekningen Roverud-Våler. (Prosjektet er ikke prioritert.)	Stasjonsbygning, godshus, ilgodshus, stasjonspark, privèt og lokstall m/svingskive og sportilknytning fredet 2002.
	Våler			X		Stasjonsbygning, privèt, godshus. Del av miljø. Vernet i reguleringsplan.
	Jømna		X			Vanntårn.
Rørosbanen	Åker	X				Vokterbolig.
Rena-Koppang prioritert strekning for å ivareta viktig arkitektur- og kulturhistorie av nasjonal verdi.	Ådalsbruk			X	Lasteanlegg og sidespor bevares/gjenskapes som en del av Klevfos Industrimuseum.	Stasjonsanlegg m/stasjonsbygning, godshus, privèt, vokterbolig. Vernet i reguleringsplan.
	Løten			X		Stasjonsbygning. Vernet i reguleringsplan.
	Elverum		X			Stasjonsbygning, ilgodshus og garasje.
	Grundset		X			Ekspedisjonsbygningen skal flyttes til en museumsjernbane, pt. Gamle Vossebanen.
	Rena				Deler av stasjonsbygningens sveitserstildekor gjenskapes.	Stasjonsbygning og park.
	Steinvik	X				Stasjonsbygning, godshus, privèt, bryggerhus, plattform fredet 2002.

Område Midt	Stasjon/ objekt	Fredning etter kml	Adm. vern	Vern etter pbl	Under arbeid, midlertidige forordninger	Vernets omfang/ utfyllende opplysninger
Rørosbanen (forts.)	<i>Søkunna</i>		X			<i>Vokterbolig.</i>
	Stai	X			Stasjonene inngår i et kulturmiljø av nasjonal verdi	Stasjonsbygning, godshus, vokterbolig, plattform og hage fredet 2002. Riksveg og veibru fredet i SVVs landsverneplan.
	Koppang			X		Gml. stasjonsbygning, park, uthus, gml. hotell og funksjonærboliger. Vernet i reg.plan.
	Alvdal (Stasjonsbyen «Lilleelvdal»)			X	Utpekt til å representere en planlagt stasjonsby i Landsverneplan for jernbanen Det arbeides med en plan for å bevare og sette i stand stasjonsbymiljøet.	Stasjonsbygning, ilgodshus, godshus, hage, forplass og planovergang. Vernet i reguleringsplan.
	Tolga			X		Stasjonsbygning, godshus, lasterampe, plattformer og kran. Lagerbygg på motsatt side skal rives. Vernet i reguleringsplan.
	<i>Håmålvoll</i>		X	X		<i>Ekspedisjonshus.</i>
Rørosbanen (Nord)	Røros			X	Forvaltningsplan er under utarbeidelse.	Stasjonsbygning, godshus og park. Vernet i reguleringsplan.
Glåmos-Singsås prioritert strekning for å ivareta viktig arkitektur- og kulturhistorie av	Glåmos	X				Stasjonsbygning, godshus, plattform, hageanlegg og løvsøre fredet 1997.
	Reitan	X	X		Foreløpig rapport (2010) med veiledning for vern og utvikling av stasjonene er utarbeidet og skal følges i stasjons-	Stasjonsbygning, hage m/lysthus, plattform, telefonkurs, signal- og linjebuer, vegbomanlegg, godshus, ruin etter lasteanlegg.
	Stensli	X	X			Stasjonsbygning, godshus, «Gata», park og telefonkurs.

Område Midt	Stasjon/ objekt	Fredning etter kml	Adm. vern	Vern etter pbl	Under arbeid, midlertidige forordninger	Vernets omfang/ utfyllende opplysninger
nasjonal verdi.	Singsås	X			utviklings- prosjektene.	Stasjonsbygning, godshus, plattform og rester etter stasjonshage fredet 2002. <i>Telefonkurs skal inngå i vernet.</i>
Thamshavn- banen Strekningen Thamshavn- Løkken er fredet ima kmIs §§ 15 og 19. (JBV-sak 201307461)	Thamshavn	X			Banen skal forvaltes ima. Riksantikvarens fredningsvedtak, sak 201307461 dok 2. Forslag til forvaltningsplan er utarbeidet.	Stasjonsbygning, vognremisse, verksted og lokstall.
	Orkanger	X				Stasjonsbygning fredet 1997. Transformatorhus.
	Bårdshaug	X				Transformatorstasjoner.
	Fannrem	X				Stasjonsbygning.
	Svorkmo	X			Tettstedsmiljøet reguleres til bevaring etter pbl.	Stasjonsbygning, vognremisse, pakkhus og transformatorhus og redskapsbu.
	Løkken	X				Vognremisse, pakkhus og stasjonsbygning.
Meråkerbanen	Lademoen			X	Bevares som del av et verneverdig bymiljø.	Stasjonsbygning. Vernet i reguleringsplan.
	Ranheim			X		Stasjonsbygning, godshus og park. Vernet i reguleringsplan.
	Hell		X	X		Stasjonsbygning, godshus og park. Vernet i reguleringsplan.
	Hegra		X		Stasjonen bevares som del av et tettstedsmiljø.	Stasjonsbygning og godshus, plattform og grind.
	Teveldalen		X			Vokterbolig, plattform, linjebu.

Område Midt	Stasjon/ objekt	Fredning etter kml	Adm. vern	Vern etter pbl	Under arbeid, midlertidige forordninger	Vernets omfang/ utfyllende opplysninger
	Kopperå			X	Stasjonen bevares som del av et industriminne.	Stasjonsbygning. Vernet i reguleringsplan.
Hell-Sunnanbanen (Trønderbanen)	Stjørdal			X	Aktuelt å utarbeide en kulturhistorisk forvaltningsplan for Stjørdal-Steinkjer for å bevare og verne om nasjonal viktig arkitekturhistorie. Særskilte krav må i så fall stilles til stasjonenes fornyelse. (Foreløpig ikke prioritert.)	Stasjonsbygning, lokstall og park. Vernet i reguleringsplan.
	Skatval		X			Stasjonsbygning, godshus, ilgodshus og hage.
	Langstein	X			Del av et fredet bymiljø. Stasjonsparken settes i stand.	Stasjonsbygning, plattform, adkomstvegg/m/grind fredet 2002. Plasseringen i landskapet vernes om.
	Skogn	X				Stasjonsbygning, godshus, ilgodshus, hage og park fredet 2002.
	Levanger	X				Stasjonsbygning, lokstall og stasjonspark fredet 2002.
	Verdal			X	Evalueringsrapport med veiledning for vern og utvikling av Hell-Sunnanbanens stasjoner foreligger.	Stasjonsbygning. Vernet i reguleringsplan.
	Røra					Stasjonsbygning, godshus og parkanlegg.
	Sparbu					Stasjonsbygning.
Steinkjer				Stasjonsbygning, lokstall og vognremisse.		

Område Nord	Stasjon/ objekt	Fredning etter kml	Adm. vern	Vern etter pbl	Under arbeid, midlertidige forordninger	Vernets omfang/ utfyllende opplysninger
Nordlandsbanen	Valøy				Aktuell å verne som del av vernet parsell (Valøy).	Stasjonsbygning.
	<i>Snåsa</i>		X		Ivaretas som anlegg.	<i>Stasjonsbygning.</i>
	<i>Majavatn</i>		X			<i>Stasjonsbygning, plattform, ramper, lokstall m/svingskive.</i>
	Trofors		X		Vurderes for vern som del av et tidstypisk tettstedsmiljø	Stasjonsbygning, park og to vokterboliger.
	Kvalfors		X		Aktuelt å verne som et godt bevarte stasjonsmiljø på Nordlandsbanen	Stasjonsbygning, uthus, plattformer og spor.
	<i>Elsfjord</i>		X		Vern av hele stasjonsmiljøet aktuelt.	<i>Stasjonsbygning, plattform, lasterampe, grind, flaggbu, linjebu, hvilebu, plattformspor, sidespor.</i>
	<i>Bolna</i>			X	Stasjonens tåp-rom med utstyr skal bevares.	<i>Stasjonsbygning og tre vokterboliger. Vernet i kommunedelplan.</i>
	<i>Bodø</i>	X				<i>Stasjonsbygning og godshus fredet i 2012.</i>
Ofotbanen	<i>Narvik</i>	X				<i>Lokomotivstall 1. Lokstall 2 og 3. Stasjonsbygning (fredet 2002), to vokterboliger.</i>
	<i>Trappelva</i>		X			<i>Personalbygg.</i>
	<i>Rombak</i>	X		X		<i>Vanntårn fredet 2002. Stasjonsbygning vernet i reguleringsplan.</i>

Område Nord	Stasjon/ objekt	Fredning etter kml	Adm. vern	Vern etter pbl	Under arbeid, midlertidige forordninger	Vernets omfang/ utfyllende opplysninger
Stasjonsbyg- ninger, vokterboliger, transformator- stasjon og eldre banekomponenter på strekningen Katterat- Bjørnfjell aktuell for fredning ima kmls § 22.	Katterat	X	X	X	KL-anlegget og transformatorstasjonen vernes som teknologiminne. Forvaltningsplan er under utarbeidelse.	Transformatorstasjon. Stasjonsbygning, reléhus, verksted, sporplan, plattform, park og tidligere jernbaneboliger. Vernet i reguleringsplan.
	Sørdalen	X	X	X		Vokterbolig og uthus. Vernet i reguleringsplan.
	Solheim	X	X			Brakke fredet 2002.
	Bjørnfjell	X		X		Stasjonsbygning, turiststasjon, skiboksanlegg, ekspeditørbolig, fjøs, Lilleboligen og Storeboligen. Vernet i reguleringsplan.

C. Nedlagte banestrekninger, anleggsveier m.m. aktuelle for Landsverneplan for jernbanen

Område Øst	Parsell	Vernets omfang /utfyllende opplysninger
Østfoldbanen	Hølen viadukt og tettsted	Hølenviadukten, en pendelpilarviadukt fra 1877. Skinnene rives og brua utstyres med et nytt bruksdekke av tre. Rekkverket med gjerdestolper og føringslister av flatjern og rørsprosser av rundjern bevares. Moderne skilt og annet veiutstyr ikke tillatt. Jernbaneverket bekoster oppussing. Ny eier må finnes. Hele tettstedsmiljøet aktuelt for områdevern – «Stedet med bruene».
Hovedbanen	Bønsparsellen ved Løken i Eidsvoll	Nedlagt parsell fra Hovedbanen med tre teglsteinsbruer og Løken tunnel. Tiltak er iverksatt for å bevare anleggsminnene. Kulturminnets tåleevne må bli avgjørende for hvilken tilrettelegging som velges. Vernet bør innbefatte Løken vokterbolig med hus og innmark. Begge tunnelportalene til Løken tunnel og ei teglsteinsbru er restaurert p.d.d. Forvaltningsplan er under utredning hos NIKU . Ventes å foreligge i 2016.
Drammenbanen	Overgangsbru på nedlagt parsell ved Høn i Asker	Fålabrua fra ca. 1911. Vegetasjonsrydding må til for å gjøre brua tilgjengelig for bruk. Del av friareal. Ikke prioritert. Usikkert om man vil gå videre med prosjektet.

Område Sør	Parsell	Vernets omfang /utfyllende opplysninger
Jærbanen	Maurholen i Eigersund	Nedlagt banestrekning på Jærbanen med vokterbolig. Parsellen bevares som en del av sykkelvei, men uten fast dekke og utbedringer av noe slag. Fjerning av røyser, grøftesteiner og øvrige anleggsdeler ikke tillatt. Maurholen vokterbolig med innmark og bygninger innlemmes i bevaringsområdet. Bygningen anbefales tilbakeført til en nærmere angitt utførelse. Vernet skal omfatte vei/sti til båtstø («stasjonsveien») Forvaltningsplan er utarbeidet. Reguleringsplan er under utarbeidelse . Ventes vedtatt i 2015.

Område Vest	Parsell	Vernets omfang /utfyllende opplysninger
Bergensbanen	Anleggsvei Myrdalsleite-Berekvam i Flåmsdalen	Forbud mot inngrep som kan bidra til å forringe veianleggets autentisitet. Reparasjoner og vedlikehold utføres etter antikvariske prinsipper med anvendelse av materialer og veiutstyr som historisk har vært i bruk på anlegget. Moderne vegdekke tillates ikke.
	Anleggsvei på høyfjellet, Finse-Myrdal	Parsellen skal bevares og formidle de utfordringer man sto overfor ved byggingen av Bergensbanen. Vokterboliger og annen gammel anleggsbebyggelse gis lovpålagt vern for å sikre at nye eiere følger opp NSBs administrative vernevedtak fra 1997 ("Verneplan for jernbanebygninger"). Anlegget er i forfall på grunn av senere års ekstremvær. Istandsetting og sikring av kulturminnet er prioritert i perioden 2014-17. Forvaltningsplan er under utarbeidelse.
	Nedlagt banestrekning Finse-Høgheller	Sporet bevares slik det ligger uten utbedringer og krav til å kunne trafikkeres. Eksempler på snøforbygning bygges opp igjen med formål å formidle ulike konstruksjonstyper skjermer og snøoverbygg. Forvaltningsplan er under utarbeidelse.

Område Midt	Parsell	Vernets omfang /utfyllende opplysninger
Rørosbanen	Drøylia i Holtålen	Nedlagt jernbanetrase fra 1874 med fire tunneler fra Rørosbanens smalsporepoke. Parsellen holdes fri for vegetasjon. Alle tunneler og fjelloverheng renskes for løst fjell. Den gamle trådkursen med stolper og tråd bevares. Så langt ikke prioritert.
Størenbanen	Gammellina, Gaulfossen	Nedlagt smalsportrase fra 1864 i dramatisk naturlandskap. Gjenoppbygging av et spenn av den gamle trebroa som inntil 1918 var i bruk oppstrøms fossen. Jernbanetraséen og omgivelsene til Gulfoss bru bør ryddes for kratt og skogen tynnes med formål å gjenskape sammenhengen mellom naturmiljø og ingeniørarbeid. Rasutsatte partier med løst fjell og gamle murer sikres. Vurderes som et større samferdselsminne med Hovin stasjon, Gammellina, veibruer, gjenoppbygging gammel veibru o/Gaulfossen osv. Så langt ikke prioritert, og er usikkert.

Dovrebanen	Samferdsels- minner og kulturlandskap ved Drivstua	<p>Verneverdig kulturlandskap på strekningen Driva bru-Drivstua fjellstue med Drivstua stasjon, tre vokterboliger, en funksjonær bolig og skolestue, lokstall og pumpehus. Videreføring av beitetradisjonen vil kreve tilrettelegging av utmarka til husdyrhold. Samarbeid mellom Jernbaneverket og grunneier(e) omkring vedlikehold av gjerder. Vegetasjonspleie av utmark som ikke kan brukes til beite.</p> <p>Området ble påført betydelige skader i forbindelse med storflommen høsten 2003. Gjenåpning av gjenlagte vannveier vurderes for å unngå lignende hendelser i framtiden.</p> <p>Forvaltningsplan er utarbeidet.</p>
------------	---	---

Område Nord	Parsell	Vernets omfang /utfyllende opplysninger
Nordlandsbanen	Banestrekning ved Valøy, Snåsavatnet	<p>Fire steinhvelv som formidler verdifullt håndverk: Bekkekulvert, overgangsbru (Valøy bru), Bøla bru og veikulvert med vannrenne. Helleristningsfeltet Bøla med Bølareinen og Bølamannen ligger delvis på jernbanens grunn.</p> <p>Det er initiert et samarbeid med Bergkunstmuseet i Stjørdal og Steinkjer kommune. Det er p.d.d. uvisst om prosjektet lar seg gjennomføre. Gjerde mot Nordlandsbanen må flyttes.</p>
	Banestrekning i Lurudalen, Grong	<p>Flere steinhvelv som representerer av slutten på NSBs steinhvelvepoke. Bevares sammen med anleggsvei.</p> <p>Prosjektet er til nå ikke prioritert.</p>
Ofofbanen	Anleggsvei Rombaksbotn-Katterat-Bjørnfjell	<p>Alle synlige og merkede minner fra Ofofbanens anlegg vernet i reguleringsplan. Hovedformålet er å verne om jernbanens kulturminner og sikre publikums atkomst til og opplevelse av natur- og kulturmiljøet. Sykling på Rallarvegen unngås.</p> <p>Inngrep som vil føre til varig endring av landskapets og det bygde miljøets egenart er ikke tillatt. For å ivareta dette kravet ved fornyelse og ombygging av Ofofbanens anlegg, utarbeides en formingsveileder som fastsetter prinsippene for banens modernisering.</p> <p>Forvaltningsplan er under utarbeidelse.</p>
«Polar-Eisen-Bahn»	Spor etter krigsjernbanen i Sørfold	<p>Anleggsminne fra tyskernes påbegynte jernbane Fauske-Narvik.</p> <p>Utvelgelse av parsell til vern/fredning i samråd med Nordland fylkeskommune og Riksantikvaren, men er usikker. Evalueringsrapport er utarbeidet.</p>