

Høyhastighetsseminar 27/11-2008 Didrik Seip

- Design
- Økonomi
- Politikk
- Status
 - Konsept
 - Baner
 - Kostnader
 - Passasjerer
 - NTP

Design

- Uten design blir det bare prat
- Økonomer er bedre på analyse enn design
- Økonomi kan brukes i designprosessene
- Design som kommunikasjon
 - Med andre fagfolk
 - Med politikere
 - Fagfolk må ikke bare komme med forslag de tror vil bli vedtatt

Økonomi

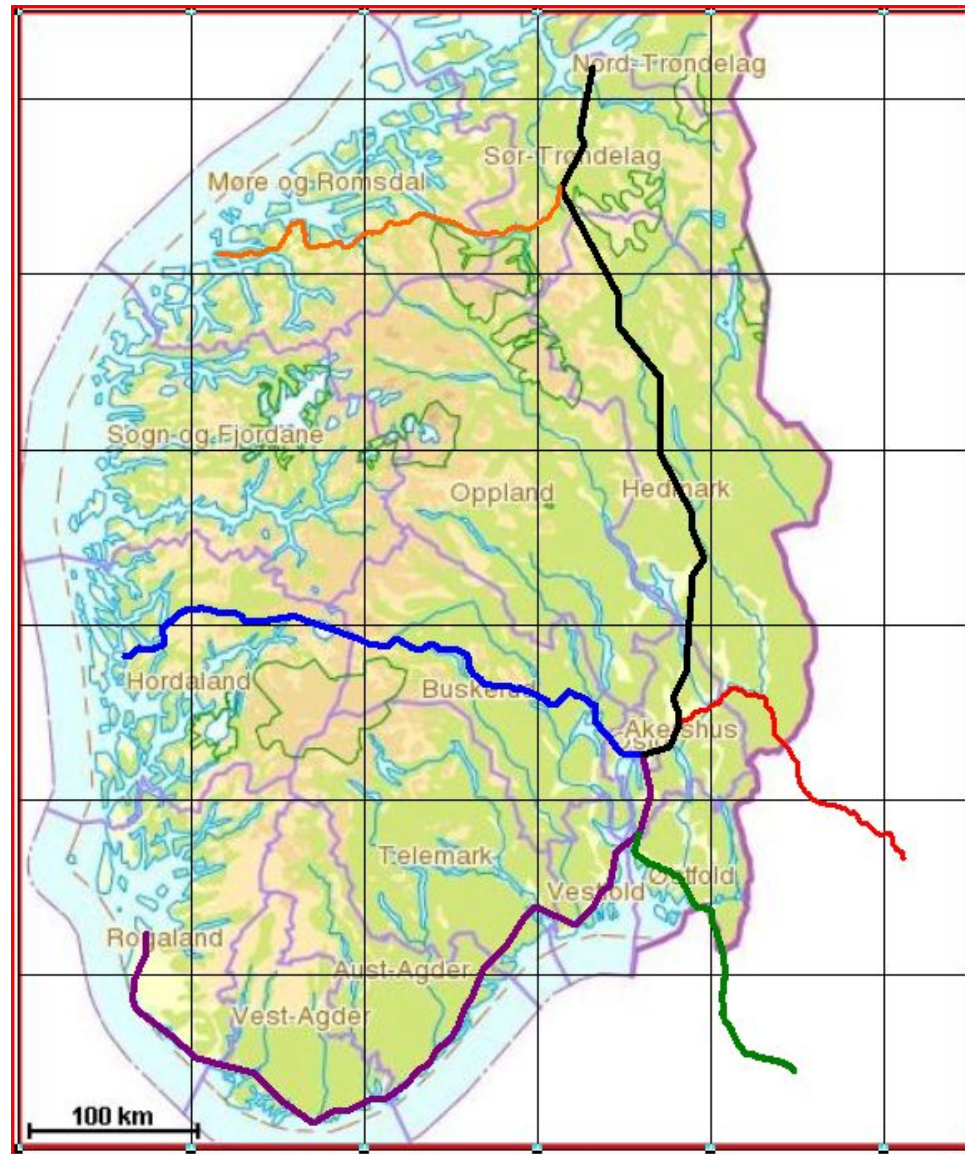
- Priser
 - Formel
- Indirekte virkninger
- Planlegging for endring
- Grunnrente
- Arbeidsmarkeder
- Miljø
- Effektivitet

Konsept

- Raske og korte baner
- Flerbruksbaner
 - Lokaltog
 - Godstog
- Stasjonsløsning
- Dobbeltspor
- Gammelt spor som kryssningsspor
- Billigbaner
- Kombibaner

Baner

- Tromsbane
 - Utenfor plan
- Detaljplanlagt
 - Bergensbane
 - Karlstad
 - Trollhättan
 - Møre
- Trondheim og Stavanger
- Alternativer



Reisetider

Fra	Til Oslo	Til		Til	
Bergen	1:47	Geilo	0:50	Gardermoen	2:10
Stockholm	2:56				
Karlstad	1:06	Kongsvinger	0:36		
Trondheim	2:25	Ålesund	2:06	Gardermoen	2:02
Stavanger	3:06	Kristiansand	1:12		
Halden	0:59	Porsgunn		Trollhättan	
Tromsø	18:26	Riksgränsen	0:55	Narvik	1:47

Grønt = Gammelt konsept, vil gå raskere

Blått = Krever tilleggsinvesteringer

Kostnader

- Bergensbanen 74,2 mrd kr
- Kløfta – Karlstad 19,4 mrd kr
- Tromsbanen 22,8 mrd kr
- Kostnader fra VWI-gruppen inklusive 27% påslag, NOK 2006

NTP

- Beslutningusikkerhet
- Utredninger

Jeg legger mine planer ut på nett

E-post: didrik@seip.no

www.seip.no

eller

tog.seip.no

