

***BESKRIVELSE:***

---

Nytt AT-system ved Kjelland - Hellvik.

***INFORMASJON OG EVENTUELT TILTAK:***

---

13. april 2014 er nytt anlegg med AT-system planlagt tatt i bruk på strekningen Kjelland omformerstasjon til Hellvik stasjon.

Endringene vises på koblingsskjemaene EK.104612-rev 002 og EK.104613 rev 002.

Endringene omfatter følgende:

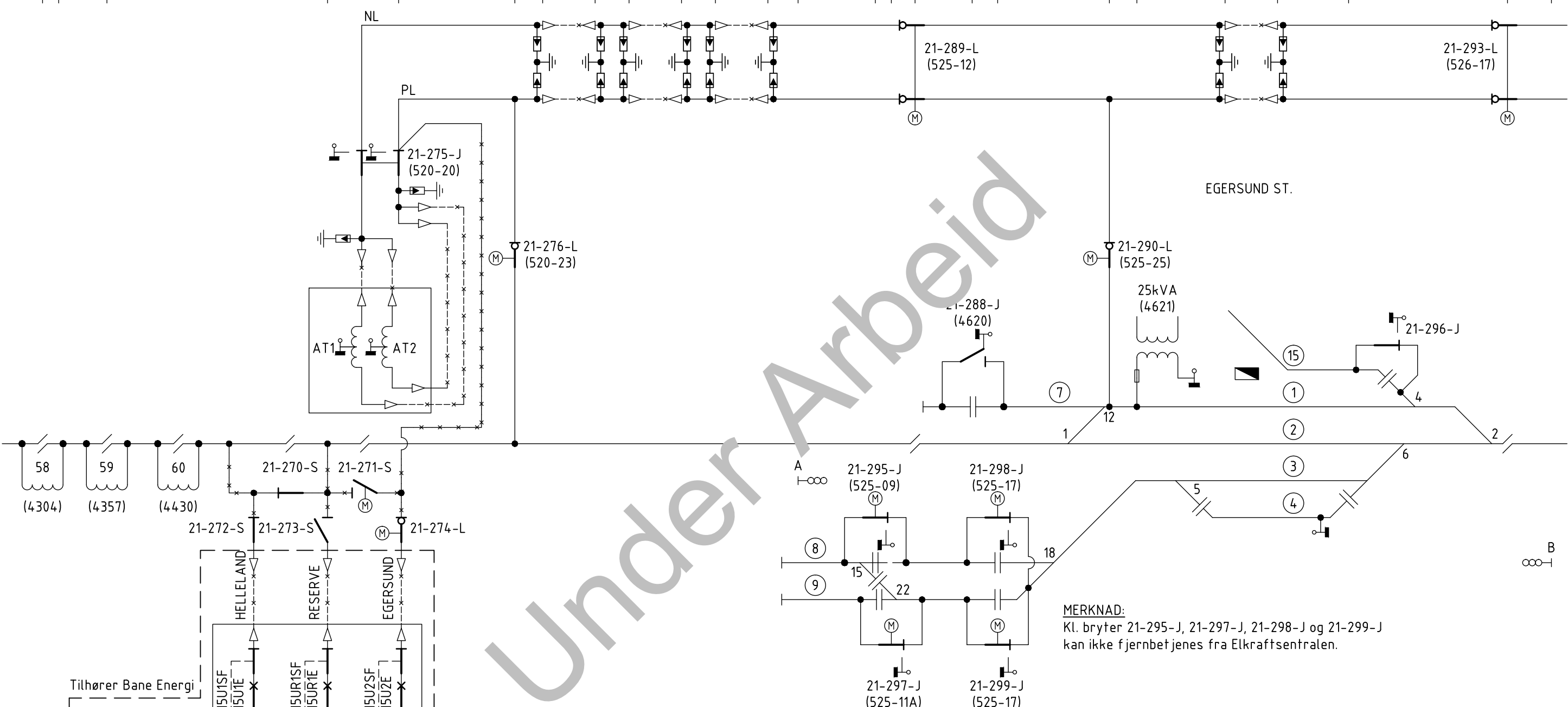
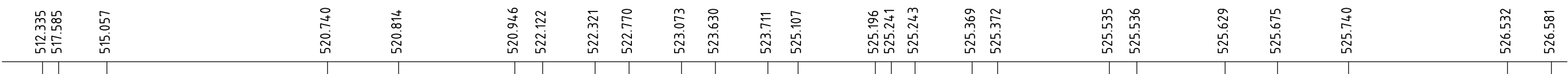
1. Nytt AT-system spenningssettes fra autotransformatorer ved Kjelland omformerstasjon til autotransformator ved Hellvik stasjon.
2. AT-ledningene (PL og NL) kan seksjoneres ved følgende nye brytere:
  - a. Ny 2-polet bryter 21-289-L ved Egersund A
  - b. Ny 2-polet bryter 21-293-L ved Egersund B
  - c. Ny 2-polet bryter 22-301-L ved Hellvik A.
3. Seksjoneringen av kontaktledningsanlegget på strekningen med AT-system endres:
  - a. Seksjon fra Kjelland til Egersund innkjør A, mates fra PL via ny bryter 21-276-L ved Kjelland
  - b. Seksjon fra Egersund A til Egersund B (spor 1, 2 og 3) mates fra PL via ny bryter 21-290-L på Egersund stasjon. Spor 8, 9 og 15 mates som tidligere.
  - c. Seksjon fra Egersund B til Hellvik A mates fra PL via ny bryter 22-300-L ved Skjelbred blokkpost.
4. På Hellvik stasjon tas gammel bryter 22-298-S igjen i bruk som manuell bryter. Hellvik stasjon kan seksjoneres både fra på AT-system mot Kjelland via bryter 22-298-S, eller mot Stavanger via 22-302-S.
5. Eksisterende sugetransformatorer ved km 524.110, km 527.737 og km 530.772 tas ut av bruk (kortsluttes primært og sekundært og vil senere bli demontert og fjernet).

Inntil videre vil kun følgende brytere vær operative med fjernstyring fra elkraftsentralen:

- Hellvik
  - 22-301-L
  - 22-302-S

Øvrige brytere kan betjenes manuelt.

Merk at det ved arbeider som krever frakobling av AT-ledninger kreves eget jordingsutstyr.



EGERSUND ST.

**MERKNAD:**  
Kl. bryter 21-295-J, 21-297-J, 21-298-J og 21-299-J kan ikke fjernbetjenes fra Elkraftsentralen.

Tilhører Bane Energi

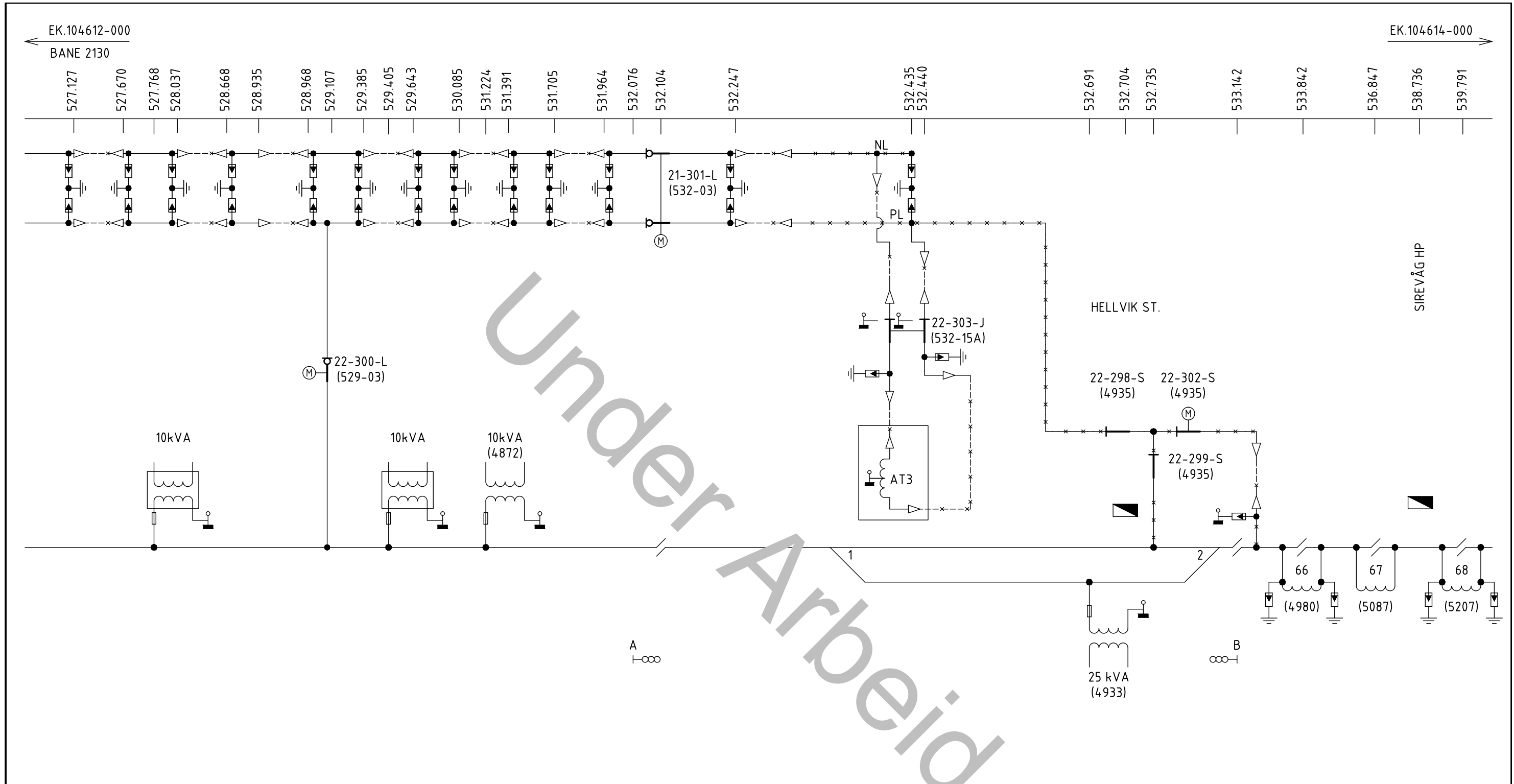
Både effektbrytere og skillebrytere kan fjernstyres

KJELLAND OMFORMER

KONTAKTLEDNING/ ELEKTRISK FORB. (GENERELT)	MATE-/ FORBIGANGSLEDN. I LUFT	MATE-/ FORBIGANGSLEDN. I JORD/KANAL	ENDEMUFFE	SEKSJON	SEKSJONS- ISOLATOR	SKINNEJORD	JORD	OVERSP.VERN	EFFEKTBRUYTER	LASTSKILLE- BRYTER	SKILLEBRYTER
MOTORDRIFT	TRANSFORMATOR	SIKRING	KOBLPUNKT	IKKE ELEKTRISK FORBINDELSE	HOVEDSIGNAL MED 3 LYS	SPOR NR. X VEKSEL NR.	STASJON	HOLDEPLASS	TUNNEL	BRØ FOR VEI	BRØ FOR JERNBANE

002	Tegnet inn AT	06.02.14	JRG		
000	Omtegnet til A3 format med nytt tegningsnr.	10.04.13	NALTOR	RUSGEI	OL
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
SØRLANDSBANEN (HELLELAND)–EGERSUND BANE 2130 KM 512.142–527.187 KONTAKTLEDNINGSANLEGG–KOBLINGSSKJEMA			Målestokk:	Fritekst 1	
			Fritekst 2		
			Fritekst 3		
			Produsent	BTE	
			Prod.tegn.nr.		
			Erstattet for	EK.000180-000	
			Erstattet av		
			Tegningsnummer:	EK.104612-000	
			Rev.:	002	





002	Tegnet inn af	06.02.14	JRG		
001	Fjernet forbigangsledning fra innkjør A til og med bryter 22-298-S. Bryter 22-298-S fjernes, og seksjonsfelt ved innkjør A overstropes	25.11.13	JRG	RUSGEI	STESIG
000	Omtegnet til A3 format med nytt tegningsnr.	10.04.13	NALTOR/JRG	RUSGEI	OL
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av

KONTAKTLEDNING/ ELEKTRISK FORB. (GENERELT)	MATE-/ FORBIGANGSLEDN. I LUFT	MATE-/ FORBIGANGSLEDN. I JORD/KANAL	ENDEMUFFE	SEKSJON	SEKSJONS- ISOLATOR	SKINNEJORD	JORD	OVERSP.VERN	EFFEKTBRUYTER	LASTSKILLE- BRYTER	SKILLEBRYTER
MOTORDRIFT	TRANSFORMATOR	SIKRING	KOBLPUNKT	IKKE ELEKTRISK FORBINDELSE	HOVEDSIGNAL MED 3 LYS	SPOR NR. X VEKSEL NR.	STASJON	HOLDEPLASS	TUNNEL	BRØ FOR VEI	BRØ FOR JERNBANE

SØRLANDSBANEN  
(EGERSUND)-(OGNA)  
BANE 2220 KM 527.187-540.303  
KONTAKTLEDNINGSANLEGG-KOBLINGSSKJEMA



Målestokk:	Fritekst 1	
	Fritekst 2	
	Fritekst 3	
Produsent	BTE	
Prod.tegn.nr.		
Erstatning for	EK.000181-000	
Erstattet av		
Tegningsnummer:	EK.104613-000	Rev.: 002