

Vi åpner for flere tog

15



Jernbaneverket

Nå går det over 100 flere tog gjennom Oslo. Dette har vi bygd for å gjøre det mulig:

50 000
meter med nye
skinner



100
nye sporveksler

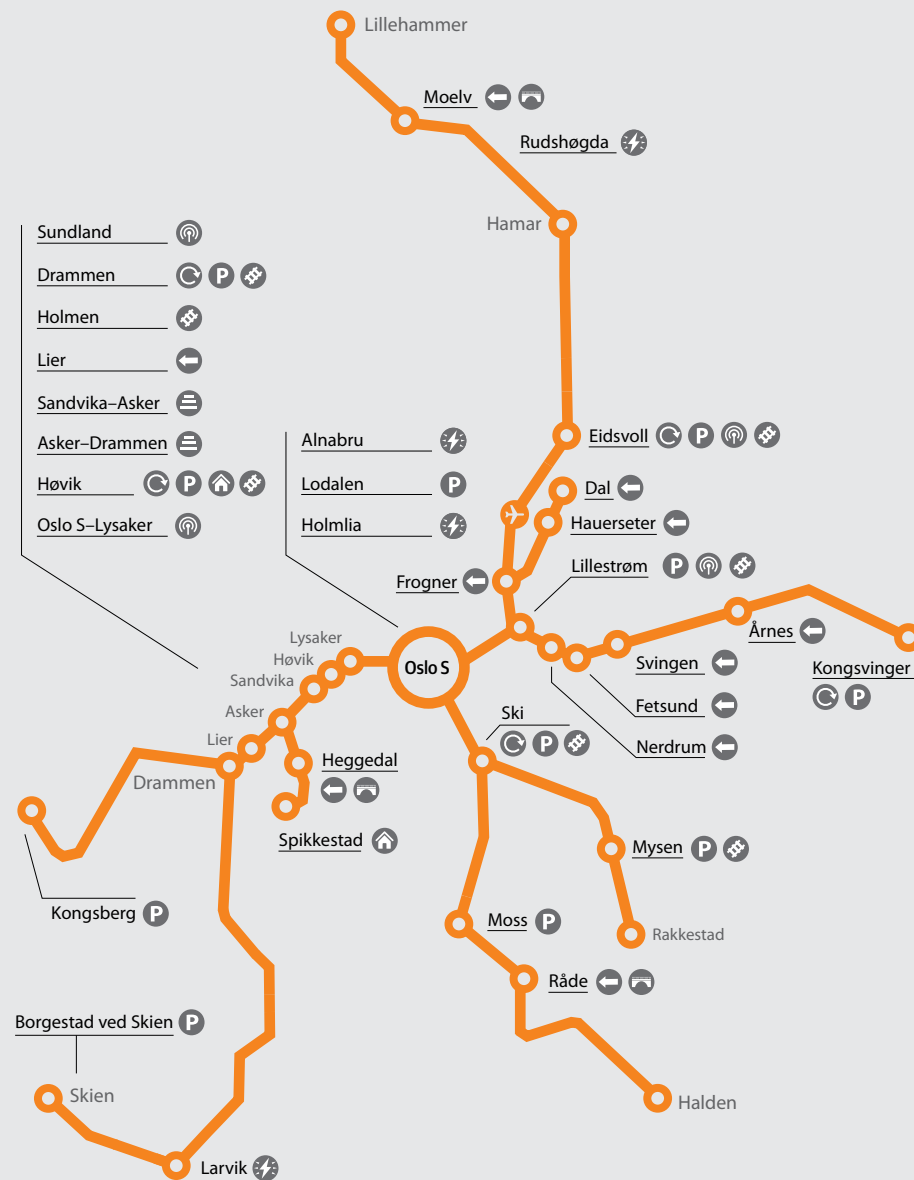
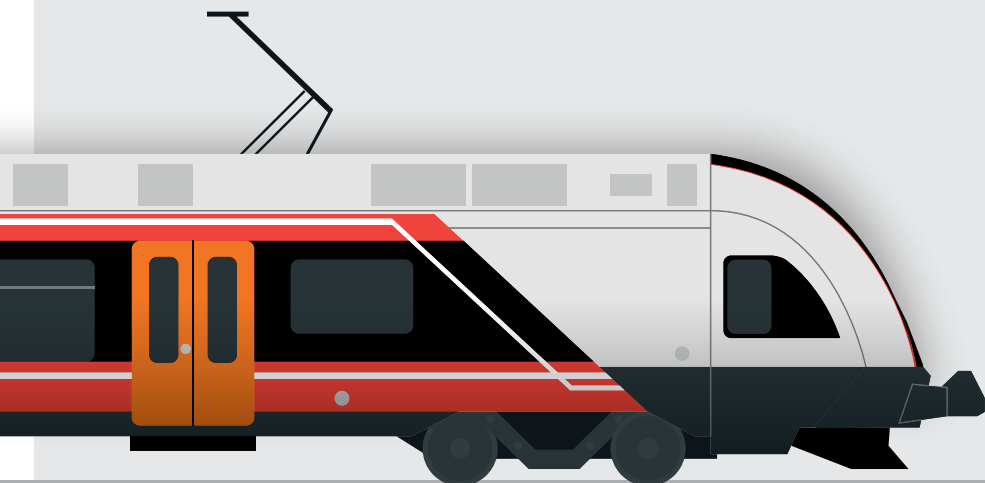


34 000
meter med ny
kontaktledning



1 000 000
kubikkmeter masse

1 200 000
arbeidstimer



- Sundland
- Drammen
- Holmen
- Lier
- Sandvika-Asker
- Asker-Drammen
- Høvik
- Oslo S-Lysaker
- Alnabru
- Lodalen
- Holmlia
- Eidsvoll
- Dal
- Hauerseter
- Lillestrøm
- Frogner
- Lysaker
- Høvik
- Sandvika
- Asker
- Lier
- Drammen
- Heggedal
- Spikkestad
- Ski
- Svingen
- Fetsund
- Nerdrum
- Årnes
- Kongsvinger
- Mysen
- Rakkestad
- Moss
- Råde
- Borgestad ved Skien
- Skien
- Larvik

- Nye omformere
- Parkering for tog
- Ny stasjon
- Nye akseltellere
- Nye spor
- Snuplass for tog
- Overgang/undergang
- Ny plattform/forlengelse
- Ombygging av signalanlegg

Det nye rutetilbudet

- ▶ Seks raske tog i timen som stopper ved knutepunktstasjonene Asker, Sandvika, Lysaker, Skøyen Nationaltheatret, Oslo S og Lillestrøm
- ▶ Fem tog i timen mellom Drammen og Oslo
- ▶ Tre NSB-tog og tre Flytog i timen mellom Drammen og Oslo Lufthavn
- ▶ Ett nytt InterCity-tog i timen i hver retning mellom Drammen og Eidsvoll (Dagens intercitypendel Lillehammer–Skien deles i to; Lillehammer–Drammen og Eidsvoll–Skien)
- ▶ Lokaltog Asker–Oslo S–Lillestrøm hvert kvarter (via gamle Drammenbanen og Hovedbanen, annenhver avgang går videre til/fra Spikkestad)

Rutetilbudene finner du på nsb.no og flytoget.no

www.jernbaneverket.no

Jernbaneverkets kundesenter kan kontaktes på:
e-post: kundesenter@jbv.no

[Facebook.com/Jernbaneverket](https://www.facebook.com/Jernbaneverket)
[Twitter.com/Jernbaneverket](https://twitter.com/Jernbaneverket)



Jernbaneverket