



Fornyelse av Drammenbanen

27. mars 2014

Fra 7. april 2013 til 7. desember 2014 stenges Drammenbanen mellom Lysaker og Sandvika grunnet ombygging av Høvik stasjon. Alle tog vil da bruke Bærumstunnelen, mens Stabekk, Høvik og Blommenholm stasjoner blir betjent med et forsterket busstilbud fra Ruter. Mens banen er stengt skal det også gjøres omfattende fornyelse av spor og tekniske anlegg på strekningen.

Støyende arbeider mellom Lysaker og Stabekk

I perioden 1. april til 15. juni

Arbeidstid kl. 07-19 mandag til fredag for generelle anleggsarbeider. Støyende arbeider foregår mandag til fredag mellom kl. 07.30-18 med en times fast pause på dagtid. Periodevis vil også lørdager tas i bruk til generelle anleggsarbeider.

I perioden vil det på strekningen mellom Lysaker og Stabekk bli stedvis pigging for å fjerne knauser. Vi vil arbeide en kortere periode på hvert sted før vi flytter oss videre.

I tillegg blir det noen sprengningsarbeider i banelegemet mellom Nordraaksvei 31-51 for å fjerne fjellmasser. **Disse arbeidene skal foregå i uke 17-19.** Vi vil bruke små salver for å redusere ulempene for omgivelsene. Det vil bli et smell og noen rystelser, men dette skal ikke være farlig for nærliggende bygninger. Det er beboers ansvar å påse at løse gjenstander er sikret på en forsvarlig måte.

Vi er i ferd med å bygge en anleggsvei inn til sporområdet mellom Nyveien 2 og 4. Denne vil bli benyttet i hele den varslede perioden.

Vi beklager ulempene som arbeidene medfører. Eventuelle klager kan rettes til Folkehelsekontoret i Bærum, telefon 67 50 32 00.

Ved særskilte behov kan Jernbaneverket tilby alternativ overnatting for berørte naboer. Vi presiserer at dette må avtales på forhånd og hotellrom bestilles av Jernbaneverket. I motsatt fall dekkes ikke utgiftene til oppholdet.

Eventuelle henvendelser og spørsmål rettes til undertegnede på telefon 994 75 686 eller e-post gro.elden@jbv.no.

Følg med på prosjektet på våre hjemmesider www.jernbaneverket.no/hovik eller følg oss på facebook; www.facebook.no/jbvhovik.

Med vennlig hilsen

Gro Elden
Kommunikasjonsrådgiver
Jernbaneverket Utbygging