

BESKRIVELSE:

Nye instruksjer for høyspenningsanlegget i Lokstall 2 i Narvik***INFORMASJON OG EVENTUELT TILTAK:***

- Det er nå utarbeidet nye instruksjer for betjening av KL-bryter 24-12-J, og for etablering av elsikkerhetstiltak ved arbeid på eller nær høyspenningsanlegget i Lokstall 2 i Narvik
- Betjening av bryter for å spenningssette KL-anlegget inn mot, og inn i Lokstall 2:
 - Denne instruksen gjelder for lokførere som hensetter, eller henter ut el-lok og øvrig skinnegående El-materiell.
- Etablering av elsikkerhetstiltak ved arbeid på eller nær ved KL-anlegget i lokstallen:
 - Dette gjelder arbeid av akutt karakter som ikke kan planlegges.
- Ved planlagt vedlikeholdsarbeid som krever frakobling, skal ikke disse instruksene benyttes, og elsikkerhetsplan skal innsendes som vanlig.

Se vedlegg.

Instruks for betjening av bryter 24-12-J ved Lokstall 2, Narvik.

Kontaktledningen i lokstall 2 skal normalt være frakoblet og jordet. Beskyttelsesseksjoner foran lokstallen vil samtidig være frakoblet.

Ved behov for å spenningssette KL-anlegget i lokstallen og beskyttelses seksjoner foran lokstallen, skal følgende prosedyre utføres.

Før lokfører skal betjene bryter 24-12-J, må han/hun ringe Elkraftsentralen på telefon: 879 00 405 eller GSM-R: 1400. Presentere seg med navn, og be om tillatelse til å betjene bryter 24-12-J.

Lokfører må forsikre seg om at det ikke er personer eller materiell i nærheten av kontaktledningen inne i lokstallen eller ved beskyttelses seksjoner foran lokstallen.

Personer i lokstallen eller ved beskyttelsesseksjonene foran lokstallen må informeres om at spenningen blir påsatt.

Lokfører skal fjerne nøkkel for bryter 24-12-J fra sin faste plass og oppbevare denne så lenge arbeidet pågår.

Etter endt oppdrag skal bryter 24-12-J igjen låses i utstilling. Elkraftsentralen varsles om at bryter er lagt i normalstilling (ute og jordet) og er låst.

Trondheim 22.01.2014


Willy Karlsen

Sakkyndig driftsleder Bane Nord

Instruks for bruk av markeringsjord ved arbeid på eller nær ved KL-anlegg i Lokstall 2, Narvik.

Instruksen gjelder kun for oppstått behov for reparasjon/vedlikehold Trekkraftkjøretøy.

Ved annet behov for eksempel vedlikehold lokstall osv., gjelder vanlige rutiner med godkjent elsikkerhetsplan.

Kontaktledningen i lokstall 2 skal normalt være frakoblet og jordet. Beskyttelsesseksjoner foran lokstallen vil samtidig være frakoblet.

Ved behov for arbeid på eller nær ved KL-anlegget inne i lokstallen pga. reparasjon/vedlikehold trekkraftkjøretøy skal følgende prosedyre følges.

Ved etablering av sikkerhetstiltak:

Relevante deler av “instruks for leder for elsikkerhet” skal følges, STY-600985.

Leder for elsikkerhet(LFS) skal ringe Elkraftsentralen og be om å bli utpekt som leder for elsikkerhet

Telefon: 879 00 405 eller GSM-R: 1400

Det er ikke krav til innlevering av Elsikkerhetsplan i forkant ved oppstått feil på trekkraftkjøretøy.

LFS skal visuelt kontrollere at bryter 24-12-J ligger i UT-stilling.

LFS skal fjerne nøkkel for bryter 24-12-J fra sin faste plass og oppbevare denne så lenge arbeidet pågår.

Bryter 24-12-J skal stå i UT-stilling. Det skal henges opp skilt på bryteren med tekst “arbeid pågår, må ikke innkobles”.

LFS skal spenningsteste anlegget før jording etableres.

LFS etablerer markeringsjord inne i lokstallen.

LFS varsler arbeidslaget ihht “instruks for leder for elsikkerhet”.

Ved oppheving av sikkerhetstiltak:

Relevante deler av “instruks for leder for elsikkerhet” skal følges, STY-600985.

LFS varslar arbeidslaget ihht “instruks for leder for elsikkerhet”.

LFS fjerner markeringsjord inne i lokstallen.

LFS fjerner varselskilt ved bryter 24-12-J.

LFS henger nøkkel for lås på bryter 24-12-J tilbake på fast plass.

Leder for elsikkerhet(LFS) skal ringe Elkraftsentralen og informere om at arbeidet i lokstallen er avsluttet og at sikkerhetstiltakene er fjernet.

Telefon: 879 00 405 eller GSM-R: 1400

Trondheim 22.01.2014



Willy Karlsen

Sakkyndig driftsleder Bane Nord