



Dato: 22.06.11

# Pressemelding

## Vekst i nord krever bedre infrastruktur

**Infrastrukturen i Nordområdene må bedres for å møte veksten i regionen og for å få til økt næringsvirksomhet. Vegnettet må forsterkes, Ofotbanen bygges ut, Nordlandsbanen forbedres og omlastingshavner utvikles, konkluderer Nordområdeutredningen.**

Nordområdeutredningen er utarbeidet av Avinor, Kystverket, Jernbaneverket, Statens vegvesen og de tre nordnorske fylkeskommunene. Utredningen er et grunnlagsdokument for arbeidet med Nasjonal transportplan 2014-2023.

### Aktivitet krever forbedret infrastruktur

- Økende utvinning av malm og mineraler, fiskeri og havbruk, petroleumsnæringen og ikke minst reiseliv og turisme gjør at transportårene blir viktigere enn noen gang. All aktiviteten i nordområdene krever en kraftig forbedret infrastruktur, sa vegdirektør Terje Moe Gustavsen da han på vegne av Avinor og transportetatene overleverte utredningen til samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa og fiskeri- og kystminister Lisbeth Berg-Hansen i Vadsø onsdag.

- Det blir mer og tyngre transport. Et sterkt og godt transportnett i Nord-Norge vil støtte opp under næringsutviklingen som forventes i nord, sier regionvegsjef Torbjørn Naimak i Statens vegvesen som har ledet styringsgruppen for arbeidet.

### Utfordringer på alle transportplan

Utredningen slår fast at hovedledene for sjøtrafikken bør merkes bedre for å øke sikkerheten for ferje og hurtigbåttrafikk. Lufthavnstrukturen må få et mer hensiktsmessig rutetilbud mellom regionens vekstsentra, til resten av landet, og til utlandet.

Man forventer økt utvinning av malm og mineraler både i Nord-Norge, Sverige, Finland og Russland. En stor andel av produksjonen selges på verdensmarkedet – og mulig utskipning fra dyp, isfri havn er attraktivt. Dersom transporten gjennom Nordøstpassasjen øker, kan det bli behov for omlastning mellom større og mindre skip på begge sider.

- Også her ligger det store utfordringer og muligheter. Narvik peker seg ut som en viktig transitthavn for jernmalm fra Sverige og muligens Finland. Sør-Varanger og Nordkapp er trolig mest aktuelle som omlastningshavner for sjøtransport via Nordøstpassasjen. Fra finsk side vurderes det jernbanetilnytning til Norge for å skipe ut malm via isfrie havner, sier vegdirektør Terje Moe Gustavsen.

### Konkrete tiltak

Nordområdeutredningen er konkret i sine anbefalinger av tiltak:

1. Bedre kapasitet på Ofotbanen skal kunne
  - ta unna malmtransport
  - klargjøre banen for utvikling av andre togprodukter
  - utvikle kryssningsspor og dobbeltsporparseller
  - utvikle dobbeltsporutredning sammen med svenske myndigheter
  
2. Nordlandsbanen må få bedre kapasitet for å kunne
  - møte forventet vekst i gods- og persontransport
  - fullføre fjernstyring av banen så raskt som mulig
  
3. Knutepunktene bør videreutvikles
  - Narvik, Tromsø og Bodø for å få til økt transport på sjø og bane
  - Mo i Rana og Kirkenes for å ta en større rolle for mer effektiv godstransport
  
4. Hovedledene for sjøtrafikken bør ha nasjonal standard og terminalene må ha god adkomst.
  
5. Flyplasstrukturen i Nord-Norge må gås igjennom. Transportetatene gjør en egen utredning om lufthavnene, som vil inngå i det endelige NTP-forslaget.
  
6. E6 må ha god standard og høy fremkommelighet.
  - vintervedlikehold, rassikring, beredskap, utbedring av flaskehalsar og ferjetilbud trekkes fram
  - gjelder også tilførselsvegane
  
7. Definerte vekstregioner i Nord-Norge vil utvikles:
  - Helgeland
  - Bodø-Salten
  - Midtre-Hålogaland
  - Tromsø med omland
  - Alta-Hammerfest
  - Kirkenes-Varanger

### **Kontaktpersoner:**

#### Statens vegvesen:

Vegdirektør Terje Moe Gustavsen

via kommunikasjonsdirektør Sissel Faller. mobil 900 86 155

Regionvegsjef Torbjørn Naimak, Statens vegvesen Region nord, mobil 901 89 845

#### Kystverket:

Assisterende kystdirektør Per Jan Osdal

treffes via kommunikasjonsdirektør Ola Stenvaagnes, mobil 915 99 690

#### Jernbaneverket:

Jernbanedirektør Elisabeth Enger på mobil 908 40 804

Seksjonssjef Paul Runnestø på mobil 916 55 326

Avinor:

Lufthavnsjef i Tromsø, Hans Børre Joakimsen på mobil 901 40 207

**Privat til redaksjonene:**

- Selve utredningen 'NTP 2014-2023: Nordområdeutredning' kan lastes ned fra [www.ntp.dep.no](http://www.ntp.dep.no)
- Utredningen ble overlevert til samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa og fiskeri- og kystminister Lisbeth Berg-Hansen av vegdirektør Terje Moe Gustavsen i Vadsø onsdag. Gustavsen leder den sentrale styringsgruppen for arbeidet med Nasjonal transportplan 2014-2023.
- Utredningen har vært gjennomført av en egen regional prosjektgruppe, med deltakelse fra Jernbaneverket, Kystverket, Statens vegvesen og Avinor, samt Barentssekreativet og de tre fylkeskommunene i Nord-Norge. Gruppen har vært ledet av regionvegsjef Torbjørn Naimak i Statens vegvesen.