

Ny Høvik stasjon – forsinket leveranse av signalanlegget

Fram mot 2030 skal det nye, felleseuropeiske signalsystemet ERTMS gradvis innføres i Norge. For nye jernbanestrekninger som bygges ferdig i mellomtiden, har Jernbaneverket inngått en rammeavtale om moderne, elektroniske signalanlegg. Disse anleggene er forberedt for en overgang til ERTMS-systemet og skal brukes fram til denne innfasingen skjer.

Sammen med strekningen Sandnes-Stavanger og Ganddal godsterminal, er Høvik stasjon det første prosjektet som får signalanlegg gjennom denne rammeavtalen, hvor Thales Norway AS er leverandør.

Fordi denne typen anlegg ikke har vært brukt i Norge tidligere, må programvaren utvikles og tilpasses norske forhold. Det kreves også omfattende dokumentasjon for godkjenning av anlegget bl.a. hos Statens jernbanetilsyn. Dette er faktorer som har spilt inn når Thales har varslet oss om forsinket levering.

Onsdag skrev Aftenposten at toget først er tilbake på Høvik i desember 2015. Dette er for tidlig å si. Fordi det bl.a. pågår en forhandlingsprosess omkring leveransen av signalanlegget, er åpningsdatoen ikke fastsatt enda, men vi har håp om et tidligere tidspunkt.

For ordens skyld understreker jeg at alle de øvrige anleggsarbeidene på Høvik stasjon vil bli gjennomført som tidligere planlagt. Det betyr at selve stasjonen i all hovedsak gjøres ferdig i 2014, mens utearealene ferdigstilles sommeren 2015.

Nye Høvik stasjon en viktig brikke i det nye ruteopplegget som dels ble innført i 2012, dels var planlagt fra desember 2014. Uten at Høvik har åpnet kan vi ikke realisere alle tilbudsforbedringene som var forutsatt neste år, men NSB og Jernbaneverket ser nå på mulighetene for en mer gradvis innføring.

Vi beklager at det pr. i dag ikke er mulig for oss å komme med mer konkrete tidsangivelser, og vi håper på forståelse for dette. Vi vil orientere nærmere straks vi har noe mer håndfast å komme med.